



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ДО

ПОТЕНЦИАЛНИТЕ УЧАСТНИЦИ

**В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:
„ПРЕУСТРОЙСТВОТО НА IV ТИ ЕТАЖ В СГРАДАТА НА
МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА, УЛ. „ГУРКО“ № 6 ЗА НУЖДТЕ НА
ДИРЕКЦИЯ „КООРДИНАЦИЯ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ“, УПРАВЛЯВАЩ
ОРГАН ПО ОП „ТРАНСПОРТ“ – I И II ЕТАП”**

Относно: *Разяснение № 1 по Документация за участие в посочената обществена поръчка*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание на чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Раздел XI. т. 1 от документацията за участие, давам следното разяснение по постъпилите въпроси:

ВЪПРОС № 1:

„Моля Възложителя да предостави информация за асансьорните шахти, ширина и дълбочина, информация за дъно, таван, спирки и ход на асансьорната уредба.“

ОТГОВОР №1:

В инвестиционния проект /приложение № 13/ от документацията за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка, е предвидено да се **подменят** два броя асансьори както следва:

- при изпълнението на **I – вия етап** се подменя асансьорната уредба по ос 45 /в момента асансьора не функционира/. В инвестиционния проект по част „Архитектура“ са дадени размерите на шахтата, а именно ширина 140 см и дължина/дълбочина/ 216 см. Ходът на асансьора е 21,72 м, с две спирки;

- при изпълнението на **II – рия етап** се подменя асансьорната уредба, монтирана в „окото“ на стълбищната клетка по ос 7 /в момента асансьора функционира/. В инвестиционния проект по част „Архитектура“ са дадени размерите на шахтата, а именно ширина 136 см и дължина/дълбочина/ 175 см. Ходът на асансьора е 21,72 м, с две спирки.

В документацията за участие в процедурата, Раздел I, т. I.4.3, на потенциалните участници, е дадена възможност да извършат оглед на строителната площадка. Тъй-като се касае за **подмяна** на асансьорни уредби в съществуващи асансьорните шахти, всеки от потенциалните участници може да извърши оглед на тяхното състояние.

ВЪПРОС № 2:

„Относно количествената сметка I етап, част „Архитектура, позиция №25 „Направа на нестандартно висящо скеле с ситна предпазна мрежа и предпазна пола под него за монтаж във вътрешния двор“ и II етап, част „Архитектура, позиция №18 „Направа на нестандартно висящо скеле с ситна предпазна мрежа и предпазна пола под него за монтаж във вътрешния двор“, моля Възложителя да уточни:

- Работната зона, за която трябва да бъде изградена конструкцията от скеле и да предостави чертеж;
- Идейно местата, на които може да стъпи /се окачи/ конструкцията от скеле;“

ОТГОВОР № 2:

Специализираното скеле е строго специфично и е възможно да се изпълни както от типови инвентарни елементи, така и по индивидуален проект. Всеки участник следва сам да разработи технология на изпълнение, която да обезпечи безопасността на обекта на паричния салон на пощата, което е в интерес на възложителя, като същевременно изпълнението да бъде икономично, което е в интерес на участника.

Начинът на закрепване и стабилизиране на скелето следва да се даде от участника, избран за изпълнител, въз основа на технологичните възможности, с които разполага.

Приложение: Чертеж на работната зона, която следва да се обезопаси – 1 л.

С уважение,

Ивайло Московски

Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията



| |
|---|
| За МИНИСТЪР: ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР <i>Антон Тмн-ев</i> |
| Заповед за делегиране на правомощия |
| № <i>РА-08-345/010715V</i> |

