



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ПРОТОКОЛ № 1а**

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-14-102/11.08.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Разработване на интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“**

На 25.08.2015 г. в 10:00 часа в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията се събра комисията, назначена с посочената заповед, в състав:

*Председател:* **Мартин Георгиев** – началник на отдел „Програмиране“ в дирекция „Координация на програми и проекти“

*и членове:*

- 1. Красимира Стоянова** – директор на дирекция „Правна“;
- 2. Димитър Савов** – директор на дирекция „Национална транспортна политика“;
- 3. Иван Иванов** – директор на дирекция „Финанси“;
- 4. Марина Агалараева** – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система“ в дирекция „Национална транспортна политика“;
- 5. Антоанета Георгиева** – и.д. началник на отдел „Международни правни норми“ в дирекция „Правна“;
- 6. Галя Хинделова** – главен експерт в отдел „Програмиране“ в дирекция „Координация на програми и проекти“.

В периода 12.08.2015 г. – 24.08.2015 г., комисията продължи своята работа по разглеждане на офертите на участниците и приложените към тях документи, съответствието им с нормативните изисквания и предварително обявените условия на възложителя, съгласно документацията за участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка.

При обстояния преглед на документите на участниците в процедурата за възлагане на обществената поръчка, комисията констатира следните несъответствия с критериите за подбор и изискванията на възложителя и липсващи документи:

**I. За участника Обединение – ДЗЗД „ММЛ-ТК“:**

В офертата на участника комисията констатира следните несъответствия:

1. Съгласно Документацията за участие в процедурата, Раздел IV. „Изисквания за съдържанието на офертите”, т. 8.1., представените документи по т. 8.1.1 и 8.1.2 следва ясно да посочват лицата, участващи в управлението на дружеството. Видно от представената информация за участника в обединението – МОТТ МакДоналд Лимитид не става ясно кои са лицата, овластени да управляват/представяват дружеството, съответно да подпишат декларацията по чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки (ЗОП).

Във връзка с изложеното участникът следва да представи идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която МОТТ МакДоналд Лимитид е установен, която ясно да посочва лицата, участващи в управлението на/представяващи дружеството. В съответствие с чл. 56, ал. 4 от ЗОП същата следва да се представи в официален превод. Посочените лица следва да представят декларациите по чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки.

За пълнота, комисията установява и отбелязва, че съгласно Разяснение № 10, с рег. № 32-02-37 от 15.05.2015 г., (отговор № 2), съгласно чл. 24а, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки, декларацията за липса на свързаност по чл. 56, ал. 1, т. 6 от ЗОП (Приложение № 5) също следва да бъде подписана от лицата, които представляват участника, за всеки един от участниците в обединението.

2. За ръководителя на проекта (Тодор Тодоров) – от представената информация не става ясно дали посочените проекти, удостоверяващи специфичния професионален опит на участника, са завършени.

Предвид изискването на документацията за наличие на 3 **завършени** проекта, от които минимум 2 на същата позиция, удостоверяващи специфичен професионален опит в изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно завършеността на посочените проекти.

3. Според Разяснение № 10, с рег. № 32-02-37 от 15.05.2015 г., (отговор № 2), съгласно чл. 24а, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки, декларацията за липса на свързаност по чл. 56, ал. 1, т. 6, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП (Приложение № 5) също следва да бъде подписана от лицата, които представляват участника, за всеки един от участниците в обединението.

4. Декларацията Приложение № 10 следва да бъде представена, така, както е посочено в нея, от едно от лицата, посочени в чл. 47, ал. 4 от ЗОП. Към настоящия момент декларацията Приложение № 10 е представена само от Юлиан Тюфекчиев, в качеството му на управител на обединението. Декларацията следва да бъде подадена за едно от лицата, посочени в чл. 47, ал. 4 (представяващи), за всеки един от участниците в обединението.

5. Представената банкова референция от „УниКредит Булбанк“ АД, с която се доказва, че участникът разполага със собствен или привлечен финансов ресурс в размер не по-малък от 300 000 (триста хиляди) лева, е копие. Съгласно разяснение № 5, с рег. № 32-02-30 от 30.04.2015 г., (отговор на въпрос № 4) удостоверението от банка, доказващо, че участникът разполага за изпълнение на поръчката със собствен или привлечен финансов ресурс в размер не по-малък от 300 000 (триста хиляди) лева, трябва да бъде представено в оригинал или нотариално заверено копие.

Във връзка с горното, участникът следва да представи посоченото удостоверение в оригинал или нотариално заверено копие.

## **II. За участника Обединение Дикон – УБА – Комобиле:**

За участника Обединение Дикон – УБА – Комобиле, комисията установи следните несъответствия:

1. Съгласно чл. 47, ал. 4 във връзка с чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки, участникът удостоверява липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 (съответно приложимите) с декларация, подписана от лицата, които представляват участника. Съгласно чл. 47, ал. 4, т. 8 от ЗОП, в случаите по т. 1 – 7, декларацията се подава и за прокуристите, когато има такива; когато чуждестранното лице има повече от един прокурисст, декларацията се подава само от прокурисста, в чиято представителна власт е включена територията на Република България. Съгласно Фирмения регистър на Австрия за участника в обединението „Умвелтбундесамт“ ГмбХ, са вписани един изпълнителен директор и четирима прокуриссти. Участникът е представил декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП за изпълнителния директор и за единия от прокурисстите (Вилхелм Фогел). За изпълнение на изискванията на закона, декларации по чл. 47, ал. 9 следва да бъдат представени и за другите трима прокуриссти, или участникът следва да удостовери по надлежния ред дали в представителната власт на прокурисста Вилхелм Фогел е включена територията на Република България.

2. Съгласно изискванията на Документацията за участие в процедурата, Раздел VII. Техническа спецификация, т. 4.1.1.2. Специфични изисквания към ключовите експерти, ръководителят на проекта следва да притежава специфичен професионален опит (така, както е посочено в Документацията за участие в процедурата), 3 завършени проекта, от които минимум 2 на същата позиция. За ръководителя на проекта (Гюнтер Лихтблау), участникът **не е посочил** дали представените проекти са завършени, във връзка с което следва да представи разяснение/допълнителна информация относно завършеността (приключилото изпълнение) на проектите.

3. Съгласно изискванията на Документацията за участие в процедурата, Раздел VII. Техническа спецификация, т. 4.1.1.2. Специфични изисквания към ключовите експерти, експертът по транспортно моделиране следва да притежава специфичен професионален опит (така, както е посочено в Документацията за участие в процедурата), 3 завършени проекта, от които минимум 2 на същата позиция. За експерта по транспортно моделиране (Игор Рипка), участникът **не е посочил** дали представените проекти са завършени, във връзка с което следва да представи разяснение/допълнителна информация относно завършеността (приключилото изпълнение) на проектите.

4. Съгласно изискванията на Документацията за участие в процедурата, Раздел VII. Техническа спецификация, т. 4.1.1.2. Специфични изисквания към ключовите експерти, експертът по транспортно планиране следва да притежава специфичен професионален опит (така, както е посочено в Документацията за участие в процедурата), 3 завършени проекта, от които минимум 2 на същата позиция. За експерта по транспортно планиране (Ромен Молитор), участникът **не е посочил** дали представените проекти са завършени, във връзка с което следва да представи разяснение/допълнителна информация относно завършеността (приключилото изпълнение) на проектите.

5. Съгласно изискванията на Документацията за участие в процедурата, Раздел VII. Техническа спецификация, т. 4.1.1.2. Специфични изисквания към ключовите експерти, експертът по административно-организационни дейности в транспортния сектор следва да притежава специфичен професионален опит (така, както е посочено в Документацията за участие в процедурата), 2 завършени проекта. За експерта по административно-организационни дейности (Николаус Ибезих) в транспортния сектор, участникът **не е посочил** 2 завършени проекта. Посоченият проект е само един, като и за него участникът не е посочил дали проектът е завършен.

**III. За участника Обединение ДЗД „Консорциум „Делойт Одит“ ООД, „Делойт Адвайъри“ С.р.о. и „СУДОП Прага“ а.с. за разработване на интегрална транспортна стратегия”**

За участника Обединение ДЗД „Консорциум „Делойт Одит“ ООД, „Делойт Адвайъри“ С.р.о. и „СУДОП Прага“ а.с. за разработване на интегрална транспортна стратегия”, комисията установи следните несъответствия:

1. Съгласно представеното извлечение от Търговския регистър, воден от градския съд в Прага, раздел С (Ц), дело 113225, като прокуристи на дружеството Делойт Адвайъри ООД са посочени Ян Стехлик и Томаш Сейдл. Съгласно чл. 47, ал. 4 във връзка с чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки, липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 (съответно приложимите) се удостоверява с декларация, подписана от лицата, които представляват участника. В тази връзка, участникът е представил декларацията по чл. 47, ал. 9 (приложение № 2), подписана от управителите на дружеството. Съгласно чл. 47, ал. 4, т. 8 от ЗОП, в случаите по т. 1 – 7 от същата разпоредба на закона, декларацията се подава и за прокуристите, когато има такива; когато чуждестранното лице има повече от един прокурист, декларацията се подава само от прокуриста, в чиято представителна власт е включена територията на Република България

За изпълнение на изискванията на закона, декларации по чл. 47, ал. 9 (приложение № 2) следва да бъдат представени и за прокуристите на дружеството (всички), или за прокуриста, в чиято представителна власт е включена територията на Република България, като последното бъде надлежно удостоверено.

2. Комисията служебно констатира обстоятелството, че посоченият от участника ръководител на проекта Петър Дяков е починал. В тази връзка, участникът следва да посочи друго лице за позицията, като в представения списък, в който се посочват образованието, професионалната квалификация и професионалния опит на ключовите експерти, удостоверяващи изискванията на Техническата спецификация (в свободен текст), бъде включена необходимата информация за лицето, което ще замени ръководителя.

3. За експерта по транспортно моделиране – Томаш Нъмец – от представената информация не става ясно дали посочените проекти, удостоверяващи специфичния професионален опит на участника, са завършени.

Предвид изискването на документацията за наличие на 3 завършени проекта, от които минимум 2 на същата позиция за експерта по транспортно моделиране, удостоверяващи опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен,

въздушен, комбинирани превози и т.н.), участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация за завършеността на посочените проекти.

4. За експерта по транспортно планиране – Павел Йержабек – от представената информация не става ясно дали посочените проекти, удостоверяващи специфичния професионален опит на участника, са завършени.

Предвид изискването на документацията за наличие на 3 завършени проекта, от които минимум 2 на същата позиция за експерта по транспортно планиране, удостоверяващи опит в разработването на анализи в областта на транспортната система като цяло и отделните видове транспорт, изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи в сферата на транспорта, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно завършеността на посочените проекти.

5. Съгласно документацията за участие в процедурата, Раздел VII. Техническа спецификация, т. 4.1.1.2. Специфични изисквания към ключовите експерти, ключов експерт 5 – експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор, следва да притежава специфичен професионален опит в координиране на дейностите при осигуряване на обучения в областта на транспорта – 2 завършени проекта. Видно от представената информация, предложеният експерт Красимир Ангелов, не изпълнява изискванията на възложителя. Във връзка с изложеното, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно 2 завършени проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта, **включително относно тяхната завършеност.**

6. Участникът декларира (представена декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП), че цялата Техническа оферта съдържа фирмена информация на членовете на консорциума, като идеи, процедури, методологии, ноу хау и др. материали, които не са публично известни и в този смисъл представляват техническа и търговска тайна, моля да имате предвид следното:

Съгласно изискванията на Закона за обществените поръчки, протоколите от работата на комисията следва да бъдат публикувани в Профила на купувача, където същите стават публично достояние. В протоколите, съгласно изискванията на чл. 72, ал. 1, т. 4 от ЗОП се посочват резултатите от разглеждането и оценяването на допуснатите оферти, включително **кратко описание на предложенията на участниците** и оценките по всеки показател, когато критерият за оценка е икономически най-изгодната оферта. Приложената от участника декларация препятства възложителя да изпълни задължението си по закон, както и помощният орган на възложителя да подготви и представи протокола за работа на комисията по начин, който да даде пълна и достатъчна информация на възложителя за вземането на правилно решение.

Във връзка с посоченото законово изискване, моля да посочите кои конкретни части от техническата оферта, считате за конфиденциални или да оттеглите така подадената декларация, без това да препятства възможността на възложителя да изпълни задълженията си по закон.

7. Съгласно разяснение № 10, с рег. № 32-02-37 от 15.05.2015 г., (отговор на въпрос № 2) липсата на свързаност с друг участник или кандидат в съответствие с чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и липсата на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП следва да бъде декларирана за всеки един от участниците в обединението. Представената декларация по Приложение № 5 е подадена за обединението, като цяло.

Във връзка с горното участникът следва да декларира липсата на свързаност с друг участник или кандидат в съответствие с чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и липсата на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП за всеки един от участниците в обединението, като декларацията бъде подписана от лицата/лицето, представляващи всеки един от участниците в обединението.

8. Декларацията по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (приложение № 10) следва да бъде подписана от лицата, които представляват участника, за всеки един от участниците в обединението. В тази връзка декларацията следва да бъде подписана от лицата, представляващи всеки един от тримата участници в обединението.

#### **IV. За участника Обединение „Инфраксьр – Пи Ти Ви“ ДЗЗД:**

В офертата на участника Обединение „Инфраксьр – Пи Ти Ви“ ДЗЗД комисията не установи непълноти и/или несъответствие с критериите за подбор или други изисквания на възложителя.

#### **V. За участника Обединение „Италфер“ АД – „Систематика“ ООД – „Дейниг Енерджи“ ООД:**

В офертата на участника Обединение „Италфер“ АД – „Систематика“ ООД – „Дейниг Енерджи“ ООД комисията установи следното:

Съгласно Раздел II. „Условия за участие и условия за отстраняване от Документацията за участие в процедурата“, т. 2.3.7., възложителят отстранява от участие в процедурата участник, който е посочил някъде в офертата си, извън плик № 3 с наименование „Предлагана цена“, елементи, свързани с предлаганата цена (или части от нея). В Приложение „А“ към предварителния договор между „Италфер“ АД, „Систематика“ ООД и Дайнинг Енерджи“ ЕООД (на стр. 000277 от офертата), участникът е посочил в стойности, в евро, разходите, свързани с дейностите по изпълнение на поръчката съответно за Италфер, Систематика и „Дайнинг Енерджи“ ЕООД. Посочването е, както следва: „Сумата за Италфер е: EURO (размер на сумата е даден), тази сума включва: всички разходи, свързани с посочените дейности на Италфер, данъци, пътни разходи и разходи за безопасност на персонала на Италфер. Сумата за Систематика е: EURO (даден е размер на сумата), тази сума включва: всички разходи, свързани с посочените дейности на Систематика, данъци, пътни разходи и разходи за безопасност за персонала на Систематика. Сумата за „Дайнинг Енерджи“ ЕООД е: EURO (даден е размер на сумата), тази сума включва всички разходи, свързани с горепосочените дейности на „Дайнинг Енерджи“ ЕООД, данъци, пътни разходи и разходи за безопасност на персонала на „Дайнинг Енерджи“ ЕООД.

Предвид изложеното обстоятелство – офертата на участника съдържа елементи, свързани с предлаганата цена, извън плик № 3 с наименование „Предлагана цена“, комисията приема, че не следва да се спира върху други несъответствия и/или нередовности в офертата на участника.

#### **VI. За участника Обединение Консорциум „TRT TRANSPORTI E TERRITORIO SRL – Кей Ел Си Консултинг ООД“:**

За участника Обединение Консорциум „TRT TRANSPORTI E TERRITORIO SRL – Кей Ел Си Консултинг ООД“, комисията установи следните несъответствия:

1. Съгласно чл. 47, ал. 4 във връзка с чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки, участникът удостоверява липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 (съответно приложимите) с декларация, подписана от лицата, които представляват участника. В тази връзка, участникът е представил декларацията по чл. 47, ал. 9 (приложение № 2), подписана само от един от членовете на управителния съвет на дружеството (TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL). Участникът не е представил документи, които да овластяват с представителна власт само един от членовете на управителния съвет, самостоятелно, или документ, удостоверяващ представителната власт на членовете на управителния съвет заедно и поотделно. В тази връзка декларацията по чл. 47, ал. 9 от ЗОП следва да бъде представена от членовете на управителния съвет на дружеството, посочени в Удостоверението за фирмена регистрация, Търговска камара Милано. В т. 2 от посоченото удостоверение – „Структура на управление. Приета форма на управление“, изрично е посочено „колективно управление на няколко лица“.

2. Според Разяснение № 10 (отговор № 2), съгласно чл. 24а, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки, декларацията за липса на свързаност по чл. 56, ал. 1, т. 6, както и за липса на обстоятелства по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП се подписва от лицата, които представляват участника. В тази връзка, участникът е представил декларацията Приложение № 5, подписана само от един от членовете на управителния съвет на дружеството (TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL). Участникът не е представил документи, които да овластяват с представителна власт само един от членовете на управителния съвет, самостоятелно, или документ, удостоверяващ представителната власт на членовете на управителния съвет заедно и поотделно. В тази връзка декларацията Приложение № 5 следва да бъде представена от членовете на управителния съвет на дружеството, посочени в Удостоверението за фирмена регистрация, Търговска камара Милано. В т. 2 от посоченото удостоверение – „Структура на управление. Приета форма на управление“, изрично е посочено „колективно управление на няколко лица“.

#### **VII. За участника „Дорние Консултинг Интернешънъл“ ГмбХ**

За участника „Дорние Консултинг Интернешънъл ГмбХ“ комисията установи следните несъответствия:

Участникът следва да посочи кой от двамата предложени експерти по административно-организационни дейности в транспортния сектор предлага за изпълнението на поръчката, в случай, че бъде определен за изпълнител, като съответният експерт следва да отговаря на изискванията на възложителя така, както са посочени в Документацията за участие в процедурата. Към настоящия момент, и двамата предложени от участника експерти по административно-организационни дейности в транспортния сектор, не изпълняват изискванията, заложи в Документацията за участие, във връзка с което участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно наличието на основен и специфичен професионален опит (съгласно изискванията на Документацията) за предложения експерт.

#### **VIII. За участника Обединение Консорциум „УИГ – НЕТ“**

За участника Обединение Консорциум „УИГ – НЕТ“ комисията установи следните несъответствия:

1. Декларацията по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим,

свързаните с тях лица и техните действителни собственици (Приложение № 10) следва да бъде подписана от лицата, които представляват участника, за всеки един от участниците в обединението. В тази връзка декларацията следва да бъде подписана от лицата, представляващи всеки един от тримата участници в обединението.

2. Съгласно Разяснение № 5 с рег. № 32-02-30 от 30.04.2015 г. (отговор № 4), удостоверението от банка, доказващо, че участникът разполага за изпълнение на поръчката със собствен или привлечен финансов ресурс в размер не по-малък от 300 000 (триста хиляди) лева, трябва да бъде представено в оригинал или нотариално заверено копие. В тази връзка, банковото удостоверение, издадено от Банк Заходни ВКБ, следва да бъде представено в оригинал или нотариално заверено копие.

### **IX. За участника „ЕЖИС-ППМ” ДЗЗД**

За участника „ЕЖИС-ППМ” ДЗЗД комисията установи следните несъответствия:

1. Съгласно т. 8.1 от Раздел IV. „Изисквания за съдържанието на офертите” от документацията за участие в обществената поръчка, представените документи по т. 8.1.1 и 8.1.2 следва ясно да посочват лицата, участващи в управлението на дружеството. Представената обяснителна записка, подписана от представляващия „ЕЖИС-ППМ” ДЗЗД не може да удостовери по надлежен начин лицата, които участват в управлението на/представяват „Ежис Интернационал“ АД. Още повече, че съгласно чл. 22, т. 1 от представения устав на дружеството е посочено, че: „Или Председателят на Управителния съвет, или физическо лице, избрано от Съвета и носещо титлата Генерален директор, отговаря за генералното управление на Дружеството в съответствие с решението на Съвета, който избира един от двата метода на управление и уведомява акционерите, както се изисква от действащите регулаторни разпоредби.“ Предвид обстоятелството, че от представените документи не е видно кой от двата метода е избран, не става ясно кои лица участват в управлението на/представяват „Ежис Интернационал“ АД, съответно кои следва да подпишат декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП. Аналогично отбелязване комисията прави и за декларацията за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП. Според Разяснение № 10 (отговор № 2), съгласно чл. 24а, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки, декларацията за липса на свързаност по чл. 56, ал. 1, т. 6 от ЗОП се подписва от лицата, които представляват кандидата или участника.

Във връзка с изложеното участникът следва да представи идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която „Ежис Интернационал“ АД е установен, която ясно да посочва лицата, участващи в управлението на/представяващи дружеството. В съответствие с чл. 56, ал. 4 от ЗОП същата следва да се представи в официален превод.

2. Представеното банковото удостоверение е копие. Съгласно разяснение № 5 с рег. № 32-02-30 от 30.04.2015 г. в отговор на въпрос № 4 Възложителят е посочил, че удостоверението от банка, доказващо, че участникът разполага за изпълнение на поръчката със собствен или привлечен финансов ресурс в размер не по-малък от 300 000 (триста хиляди) лева, трябва да бъде представено в оригинал или нотариално заверено копие.



Във връзка с горното, участникът следва да представи посоченото удостоверение в оригинал или нотариално заверено копие.

3. По отношение на експерта по административно-организационни дейности в транспортния сектор – Еди Деклерк – от представената информация не може да се удостовери наличието на изискуем специфичен професионален опит на експерта, а именно – **2 завършени** проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта. Във връзка с изложеното, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно **2 завършени** проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта, **включително относно тяхната завършеност.**

#### **X. За участника Обединение „Транспорт - Трансфер- България”**

В офертата на участника комисията констатира следните несъответствия:

1. В офертата си участникът е посочил за отделните ключови експерти по няколко лица, като ключови експерти. С оглед извършване преценка за съответствие с критериите за подбор, както и в съответствие с изискванията на Раздел VII. „Техническа спецификация” от документацията за участие, участникът следва да посочи по един ключов експерт за:

- Ръководител на проекта;
- Експерт по транспортно моделиране;
- Експерт по транспортно планиране;
- Експерт по околна среда;
- Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор.

2. По отношение предложените за ръководител на проекта лица:

2.1. Уве Рейтер – от представената информация не става ясно кои са 3-те **завършени** проекта, от които минимум **2 лицето е било на същата позиция**, удостоверяващи специфичен професионален опит в изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт.

Предвид посоченото, в случай, че се посочи това лице за ръководител на проекта, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно доказването на изискването на документацията за наличие на **3 завършени** проекта, от които **минимум 2 на същата позиция**, удостоверяващи специфичен професионален опит в изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт.

2.2. Румен Миланов – от представената информация не може да се удостовери наличието на изискуем основен и специфичен професионален опит на експерта, а именно – минимум 10 години опит в областта на транспортното планиране, формирането и/или прилагането на транспортната политика и/или управлението на проекти в сферата на транспорта и съответно **3 завършени** проекта, от които **минимум 2 на същата позиция**, удостоверяващи специфичен

професионален опит в изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт. От посочените в списъка наименования на позиции, дейности и проекти не може да се извлече необходимата информация относно изискуемите години основен професионален опит в областта на транспортното планиране, формирането и/или прилагането на транспортната политика и/или управлението на проекти в сферата на транспорта. Същите не дават и информация, кои са **3 завършени** проекта, от които **минимум 2 на същата позиция**, удостоверяващи специфичен професионален опит в изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт. Предвид изложеното, в случай, че се посочи това лице за ръководител на проекта, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно доказването на изискването на документацията за наличие на:

а) основен професионален опит от **минимум 10 години** опит в областта на транспортното планиране, формирането и/или прилагането на транспортната политика и/или управлението на проекти в сферата на транспорта.

б) **3 завършени** проекта, от които **минимум 2 на същата позиция**, удостоверяващи специфичен професионален опит в изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт, включително относно **завършеността** на проектите.

**3.** За на инж. Ангел Янев, един от предложените експерти по транспортно моделиране – от представената информация не може да се удостовери наличието на изискуем специфичен професионален опит на експерта, а именно – **3 завършени** проекта, от които минимум 2 лицето да е било на същата позиция, удостоверяващи опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, въздушен, комбинирани превози и т.н.). Посоченото за експерта не дава информация кои са **3-те завършени** проекта, от които минимум 2 същата позиция, удостоверяващи изискуемия специфичен професионален опит. Предвид изложеното, в случай, че се посочи това лице за експерт по транспортно моделиране, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно доказването на изискването на документацията за наличие на **3 завършени** проекта, от които минимум 2 на същата позиция, удостоверяващи опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, въздушен, комбинирани превози и т.н.), включително относно тяхната **завършеност**.

**4.** За предложените лица за експерти по транспортно планиране:

**4.1.** Диана Русенова-Мехмедали – от представената информация не може да се удостовери наличието на изискуем основен професионален опит от минимум 7 години опит в транспортното планиране.

Във връзка с изложеното, в случай, че се посочи това лице за експерт по

транспортно планиране, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно основен професионален опит от минимум 7 години опит в транспортното планиране.

**4.2.** Тома Йоцов – от представената информация не може да се удостовери наличието на изискуемия специфичен професионален опит по отношение на завършеността на посочените проекти.

Във връзка с изложеното, в случай, че се посочи това лице за експерт по транспортно планиране, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно завършеността на посочените за удостоверяване на специфичния професионален опит проекти.

**4.3.** Данаил Папазов и Янко Георгиев – от представената информация не може да се удостовери наличието на изискуем основен и специфичен професионален опит на всеки един от двамата експерти, а именно – минимум 7 години опит в транспортното планиране и съответно – 3 **завършени** проекта, от които минимум 2 на същата позиция, удостоверяващи опит в разработването на анализи в областта на транспортната система като цяло и отделните видове транспорт, изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи в сферата на транспорта. От посочените в списъка наименования на позиции и дейности не може да се извлече необходимата информация относно изискуемите основен и специфичен професионален опит.

Във връзка с изложеното, в случай, че се посочи някое от тези лица за експерт по транспортно планиране, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно:

а) основен професионален опит от минимум 7 години опит в транспортното планиране;

б) 3 **завършени** проекта, от които минимум 2 на същата позиция, удостоверяващи опит в разработването на анализи в областта на транспортната система като цяло и отделните видове транспорт, изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи в сферата на транспорта, включително относно тяхната завършеност.

**5.** За предложените лица за експерти по околна среда:

**5.1.** Мариус Димитров – от представената информация не може да се удостовери наличието на изискуем основен професионален опит от минимум 7 години опит в изготвянето на оценки за въздействието върху околната среда и/или екологични оценки. Във връзка с изложеното, в случай, че се посочи това лице за експерт по околна среда, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно основен професионален опит от минимум 7 години опит в изготвянето на оценки за въздействието върху околната среда и/или екологични оценки;

**5.2.** Нелия Пърлева – от представената информация не може да се удостовери наличието на изискуем основен професионален опит от минимум 7 години опит в изготвянето на оценки за въздействието върху околната среда и/или екологични оценки, както и на специфичен професионален опит в изготвянето на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционни инфраструктурни проекти и/или екологични оценки/стратегически екологични оценки (ЕО) на инвестиционни програми в областта на транспорта – 3 **завършени** ОВОС и/или ЕО, от които на същата

позиция минимум 2 завършени ОВОС и/или ЕО. Във връзка с изложеното, в случай, че се посочи това лице за експерт по околна среда, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно:

а) основен професионален опит от минимум 7 години опит в изготвянето на оценки за въздействието върху околната среда и/или екологични оценки;

б) 3 **завършени** ОВОС и/или ЕО, от които на същата позиция минимум 2 завършени ОВОС и/или ЕО, удостоверяващи изискуемия специфичен професионален опит, включително относно тяхната завършеност.

**6.** За предложените лица за експерти по административно-организационни дейности в транспортния сектор (Ангел Доралийски, Петко Табаков, Румен Миланов):

От представената информация не може да се удостовери наличието на изискуем основен и специфичен професионален опит на експерта, а именно – минимум 7 години опит по проекти, свързани с изграждането на административен капацитет или институционално укрепване в транспортния сектор и съответно 2 **завършени** проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта. Във връзка с изложеното, в случай, че се посочи някое от тези лица за експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно:

а) основен професионален опит от минимум 7 години опит по проекти, свързани с изграждането на административен капацитет или институционално укрепване в транспортния сектор;

б) 2 **завършени** проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта, включително относно тяхната завършеност.

По отношение Румен Миланов, който е посочен и за ръководител на екипа, участникът следва да има предвид, че следва да уточни конкретната позиция, за която лицето е предложено.

#### **XI. За участника Обединение „Транспортна стратегия 2015”**

В офертата на участника Обединение „Транспортна стратегия 2015“ комисията установи следните несъответствия:

**1.** Съгласно Документацията за участие в процедурата, Раздел II. „Условия за участие и условия за отстраняване“, т. 2.2.2. участникът трябва да докаже наличието на поне една изпълнена услуга, еднаква или сходна с предмета на поръчката за последните 3 години, считано от датата на подаване на офертите. Възложителят е дал определение за услуга, сходна с предмета на поръчката и е посочил начина на доказване на обстоятелството по т. 2.2.2.

Участникът не е представил списък на услугите, които са еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните три години, считано от датата на подаване на офертата (Приложение № 3), съответно не е и доказал изпълнението на услуга, сходна с предмета на поръчката.

Във връзка с горното участникът следва да представи списък на услугите, които са еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните три години, считано от датата на подаване на офертата (Приложение № 3) съгласно т. 8.1.4, б. „а“ от раздел IV. „Изисквания за

съдържанието на офертите“, както и да докаже изпълнението на съответната услуга/услуги, сходни с предмета на поръчката.

2. Съгласно Документацията за участие в процедурата, Раздел VII. „Техническа спецификация“, т. 4.1.1.2. Специфични изисквания към ключовите експерти, за ръководителя на проекта е въведено изискването за специфичен професионален опит в посочените области, 3 завършени проекта, от които минимум два на същата позиция. От представената от участника информация за ръководителя на проекта Людмил Луканов не се доказва изпълнението на три завършени проекта, от които минимум два на същата позиция. Предвид посоченото, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно доказването на изискването на документацията за наличие на **3 завършени** проекта, от които минимум **2 на същата позиция**, удостоверяващи специфичен професионален опит в изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт, включително относно тяхната завършеност и участие като ръководител.

3. По отношение на експерта по транспортно моделиране – Гергана Кривошапкина – от представената информация не става ясно дали посочените проекти, удостоверяващи специфичния професионален опит на участника, са завършени.

Предвид изискването на документацията за наличие на 3 завършени проекта, от които минимум 2 лицето да е било на същата позиция, удостоверяващи опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, въздушен, комбинирани превози и т.н.), участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно завършеността на посочените проекти.

4. За експерта по транспортно планиране – Димитър Попов – от представената информация не може да се удостовери наличието на изискуем специфичен професионален опит на експерта, а именно – **3 завършени** проекта, от които минимум 2 на същата позиция, удостоверяващи опит в разработването на анализи в областта на транспортната система като цяло и отделните видове транспорт, изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи в сферата на транспорта. От посочените в списъка наименования на позиции и дейности не може да се извлече необходимата информация относно изискуемия специфичен професионален опит.

Във връзка с изложеното участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно **3 завършени** проекта, от които минимум 2 на същата позиция, удостоверяващи опит в разработването на анализи в областта на транспортната система като цяло и отделните видове транспорт, изготвяне и/или преглед на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи в сферата на транспорта, **включително относно тяхната завършеност**.

5. За експерта по околна среда – Росица Тодорова-Дафурска – от представената информация не става ясно дали посочените проекти, удостоверяващи специфичния професионален опит на участника, са завършени.

Предвид изискването на документацията за наличие на опит в изготвянето на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционни инфраструктурни проекти и/или екологични оценки/стратегически екологични оценки (ЕО) на инвестиционни програми в областта на транспорта – **3 завършени** ОВОС и/или ЕО, от които на същата

позиция минимум 2 завършени ОВОС и/или ЕО, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно завършеността на посочените проекти.

**6.** За експерта по административно-организационни дейности в транспортния сектор – Иван Брешков – от представената информация не може да се удостовери наличието на изискуем специфичен професионален опит на експерта, а именно – **2 завършени проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта.**

Във връзка с изложеното, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно **2 завършени проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта, включително относно тяхната завършеност.**

### **ХII. За участника Обединение Консорциум „Транспортна стратегия – 2030“ ДЗЗД:**

За участника Обединение Консорциум „Транспортна стратегия – 2030“ ДЗЗД комисията установи следните несъответствия:

Съгласно Документацията за участие в процедурата, Раздел VII. „Техническа спецификация“, т. 4. Изисквания към участниците, 4.1.1.1. Екип от ключови експерти, ключов експерт 5 – експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор, следва да притежава основен професионален опит от минимум 7 години опит по проекти, свързани с изграждането на административен капацитет или институционално укрепване в транспортния сектор и специфичен професионален опит в координиране на дейностите при осигуряване на обучения в областта на транспорта – 2 завършени проекти. От представената информация не може да се удостовери наличието на изискуем основен и специфичен професионален опит на предложения експерт (Христо Велев), а именно – минимум 7 години опит по проекти, свързани с изграждането на административен капацитет или институционално укрепване в транспортния сектор и съответно 2 завършени проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта.

Предвид изложеното, участникът следва да докаже съответствието на основния и специфичния професионален опит на ключов експерт 5 с изискванията на възложителя, като представи разяснение/допълнителна информация относно:

а) основен професионален опит от минимум 7 години опит по проекти, свързани с изграждането на административен капацитет или институционално укрепване в транспортния сектор;

б) 2 завършени проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта, включително относно тяхната завършеност.

### **ХIII. За участника Обединение „ДОПРАВОПРОЙЕКТ – МИСТ“:**

За участника „ДОПРАВОПРОЙЕКТ – МИСТ“ комисията установи следното:

1. Съгласно Разяснение № 10, с рег. № 32-02-37 от 15.05.2015 г., (отговор № 2), съгласно чл. 24а, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки, декларацията за липса на свързаност по чл. 56, ал. 1, т. 6,

както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП се подписва от лицата, които представляват кандидата или участника. В случай на участник обединение, което не е юридическо лице, предвид неперсонифицирания характер на участника, липсата на свързаност с друг участник или кандидат в съответствие с чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и липсата на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП следва да бъде декларирана за всеки един от участниците в обединението. Съгласно извлечение от Търговския регистър на Районен съд Братислава I – писмено правно действие задължава дружеството („ДОПРАВОПРОЙЕКТ“ АД), ако е подписано от председателя на управителния съвет на дружеството и някой друг член на управителния съвет на дружеството или от заместник-председателя и някой друг член на управителния съвет на дружеството. Към настоящия момент, декларацията по Приложение № 5 е подписана само от председателя на управителния съвет на дружеството.

Във връзка с горното участникът следва да декларира липсата на свързаност с друг участник или кандидат в съответствие с чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и липсата на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП **за всеки един от участниците в обединението, като декларацията бъде подписана от лицата/лицето, представляващи всеки един от участниците в обединението.**

2. За експерта по административно-организационни дейности в транспортния сектор – Христина Николова – от представената информация не може да се удостовери наличието на изискуем специфичен професионален опит на експерта, а именно – **2 завършени проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта.**

Във връзка с изложеното, участникът следва да представи разяснение/допълнителна информация относно **2 завършени проекта, удостоверяващи опит в координиране на дейностите при осигуряването на обучения в областта на транспорта,** включително относно тяхната завършеност.

#### **XIV. За участника Обединение Консорциум „ТИПСА – ИНФРА“:**

За участника „ТИПСА – ИНФРА“ комисията установи следните несъответствия:

1. Съгласно Разяснение № 10, с рег. № 32-02-37 от 15.05.2015 г., (отговор № 2), съгласно чл. 24а, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки, декларацията за липса на свързаност по чл. 56, ал. 1, т. 6, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП се подписва от лицата, които представляват участника. В случай на участник обединение, което не е юридическо лице, предвид неперсонифицирания характер на участника, липсата на свързаност с друг участник в съответствие с чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и липсата на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП следва да бъде декларирана за всеки един от участниците в обединението. Предвид изложеното, декларацията Приложение № 5 следва да бъде представена и от лицата, които представляват „Техника и проекти“ АД (ТИПСА), а именно – Пабло Буено Саинс и Пабло Буено Томас.

2. Участникът следва да посочи трите имена на ръководителя на проекта.

#### **XV. За участника „НОВАНОР“**

За участника „НОВАНОР“ ООД комисията установи следните несъответствия:

Съгласно Раздел II. „Условия за участие и условия за отстраняване“ от Документацията за участие в процедурата, т. 2.2.2., участникът трябва да докаже наличието на поне една изпълнена услуга, еднаква или сходна с предмета на поръчката за последните 3 години, считано от датата на подаване на офертите. За целите на настоящата поръчка „услуга, сходна с предмета на поръчката“ се счита услуга, свързана с разработването и/или актуализацията на:

- а) генерални планове за транспорта,
- б) мултимодални транспортни стратегии,
- в) планове за мобилност,

които да са изпълнени минимум на ниво райони за планиране или т. нар. статистически райони NUTS-2.

За изпълнение на посоченото изискване участникът е посочил разработване на генерален план на транспорта на ниво NUTS-2 (аналогична информация се съдържа и в удостоверението, издадено от получателя на услугата), без обаче да се посочва района за планиране или конкретните статистически райони. Предвид изложеното, участникът следва да докаже изпълнението на изискването на възложителя по т. 2.2.2. от Документацията за участие, като посочи конкретните райони (NUTS-2), със съответните доказателства за извършената услуга.

Във връзка с констатираните обстоятелства и на основание чл. 68, ал. 9 от Закона за обществените поръчки, комисията определя срок 5 (пет) работни дни от получаването на настоящия протокол, в който участниците да представят и/или отстранят констатираните несъответствия с критериите за подбор и другите изисквания на възложителя.

Документите следва да бъдат поставени **в запечатан, непрозрачен и надписан плик с обозначение:** наименование на участника; текст *„Допълнително представяне на документи“*; процедура на **Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията** с предмет: *„Разработване на интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“*; на вниманието на Комисия, назначена със Заповед № РД-14-102/11.08-2015 г., адресиран на следния адрес: **гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9.**

Ако участникът изпраща документите чрез препоръчана поща или куриерска служба, разходите са за сметка на участника. В този случай той следва да изпрати документите по такъв начин, че да осигури тяхното пристигане на посочения адрес преди изтичане на горепосочения срок. Рискът от забава или загубване на плика с документите е за участника.

Комисията не се ангажира да съдейства за пристигането на плика с документите на адреса и в срока, определен от него. Участникът не може да иска от комисията съдействия като: освобождаване на пратка; получаване чрез поискване от пощенски клон; взаимодействия с куриери или други.

В случай, че посочените документи не бъдат представени в определения срок или бъдат представени, но не отговарят на изискванията на Възложителя за тяхното съдържание, Комисията ще предложи участника за отстраняване от процедурата.



Комисията приключи своята работа на 25.08.2015 г.

Протоколът е съставен на 25.08.2015 г.

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** .....  
Мартин Георгиев

**ЧЛЕНОВЕ:**

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

.....  
Красимира Стоянова

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

.....  
Иван Иванов

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

.....  
Антоанета Георгиева

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

.....  
Димитър Сабов

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

.....  
Марина Ангеларева

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

.....  
Галя Хинделова