



ДО

Потенциалните участници

в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Консултантска услуга и упражняване на строителен надзор на строеж: „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215)“

Относно: Разяснение № 4 по документация за участие

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание на чл. 29, ал. 2. от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и раздел IX „Разяснения и средства за комуникация“ от документацията за участие по горепосочената обществена поръчка, давам следното разяснение по постъпили въпроси:

ВЪПРОС 1:

В т. II.2.3.5 от Документацията е записано:

„Участникът следва да разполага с инженерно-технически персонал за осигуряване на техническото ръководство при изпълнение на консултантската услуга, строителния надзор включително за осигуряване на контрола на качеството, в областите, покриващи предмета на обществената поръчка, както следва:

Б. Ключов специалист 2: Заместник ръководител на екипа – част „Пътна“:

Опит: не по-малко от 10 (десет) години общ професионален опит в областта на строителството на пътища; не по-малко от 5 (пет) години специфичен опит като член на екипа на консултант/строителен надзор при строителство на автомагистрала и/или пътища и/или улици с габарит не по-малък от Г-9.

В. Ключов специалист 3: Заместник ръководител на екипа – част „Съоръжения“:

Опит: не по-малко от 10 (десет) години общ професионален опит в областта на строителството на пътища; не по-малко от 5 (пет) години специфичен опит като член на екипа на консултант/строителен надзор при строителство на автомагистрала и/или пътища и/или улици с габарит не по-малък от Г-9 и съоръженията към тях.

Ще се приеме ли 10 години опит в областта на упражняването на строителен надзор на пътища за общ професионален опит в областта на строителството на пътища за Ключовите специалисти 2 и 3 ?

ОТГОВОР № 1:

Да, възложителят ще приеме 10 години опит в областта на упражняването на строителен надзор на пътища за общ професионален опит в областта на строителството на пътища.

ВЪПРОС 2:

Д. Ключов специалист 5: „Експерт по строителни материали“:

Опит: не по-малко от 5 (пет) години общ професионален опит в областта на строителството на пътища; не по-малко от 3 (три) години специфичен опит в строителна лаборатория свързана с изпитвания при строителство на автомагистрала и/или пътища и/или улици с габарит не по-малък от Г-9.

Е. Ключов специалист 6: „Експерт по количества“:

Опит: не по-малко от 5 (пет) години общ професионален опит в областта на строителството на пътища; не по-малко от 3 (три) години специфичен опит като член на екипа на консултант/строителен надзор на подобна позиция при строителство на автомагистрала и/или пътища и/или улици с габарит не по-малък от Г-9.

Ж. Ключов специалист 7: „Геодезист“:

Опит: не по-малко от 5 (пет) години общ професионален опит в областта на строителството на пътища; не по-малко от 3 (три) години специфичен опит като член на екипа на консултант/строителен надзор на подобна позиция при строителство на автомагистрала и/или пътища и/или улици с габарит не по-малък от Г-9.

Ще се приеме ли 5 години опит в областта на упражняване на строителен надзор на пътища за общ професионален опит в областта на строителството на пътища за Ключовите специалисти 5,6 и 7?

ОТГОВОР № 2:

Да, възложителят ще приеме 5 години опит в областта на упражняване на строителен надзор на пътища за общ професионален опит в областта на строителството на пътища.

ВЪПРОС 3:

Моля, да уточните годините специфичен опит на всички ключови експерти, част от общия професионален опит ли са?

ОТГОВОР № 3:

Да, специфичният опит е част от общия професионален опит.

С уважение,

Ивайло Московски

Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

