



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ПРОТОКОЛ № 3

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-14-102/11.08.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, изменена със Заповед № РД-14-116/30.09.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията

На 06.10.2015 г. в 10:00 часа в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията се събра комисията, назначена с посочената заповед, в състав:

Председател: **Мартин Георгиев** – началник на отдел „Програмиране“ в дирекция „Координация на програми и проекти“

и членове:

- 1. Красимира Стоянова** – директор на дирекция „Правна“;
- 2. Димитър Савов** – директор на дирекция „Национална транспортна политика“;
- 3. Иван Иванов** – директор на дирекция „Финанси“;
- 4. Марина Агаларева** – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система“ в дирекция „Национална транспортна политика“;
- 5. Илия Йорданов** – и.д. началник на отдел „Международни правни норми“ в дирекция „Правна“ и резервен член на комисията съгласно Заповед № РД-14-102/11.08.2015 г. на министъра, който замести в заседанието основния член на комисията Антоанета Георгиева – държавен експерт в отдел „Международни правни норми“ в дирекция „Правна“;
- 6. Галя Хинделова** – главен експерт в отдел „Програмиране“ в дирекция „Координация на програми и проекти“.

Комисията се събра с оглед отварянето на ценовите оферти на допуснатите участници, чиито технически оферти са разгледани, тъй като отговарят на законовите изисквания и предварително обявените от Възложителя условия. Това са:

- Обединение: ДЗЗД „ММЛ-ТК“;
- Обединение: Консорциум „Дикон – УБА – Комобиле“;
- Обединение: ДЗЗД „Консорциум „Делойт Одит“ ООД, „Делойт Адвайзъри“ С.р.о. и „СУДОП Прага“ а.с. за разработване на интегрирана транспортна стратегия“;
- Обединение: „ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД;
- Обединение: Консорциум „TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL – Кей Ел Си Консултинг ЕООД“;
- Дорние Консултинг Интернешънъл ГмбХ;
- Обединение: Консорциум „УИГ – НЕТ“;
- Обединение: Консорциум „ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГИЯ 2030“ ДЗЗД;

Обединение: „ДОПРАВОПРОЙЕКТ-МИСТ“;
Обединение: Консорциум „ТИПСА – ИНФРА“;
„НОВАНОР“ ООД.

На отварянето на ценовите оферти присъстваха упълномощени представители на участниците в процедурата, както и представител на средство за масово осведомяване. Представителите вписаха имената си в нарочен **списък** и представиха пълномощни (в приложимите случаи).

Критерият за оценка е икономически най-изгодна оферта (виж раздел XIII „Методика за оценка на офертите“ на документацията).

Когато критерият е икономически най-изгодна оферта, комисията отваря плик с предлаганата цена, след като е изпълнила следните действия:

1. разгледала е предложенията в плик № 2 за установяване на съответствието им с изискванията на Възложителя, което е описано в Протокол № 2 от работата на комисията;

2. извършила е проверка за наличие на основанията по чл. 70, ал. 1 за предложенията в плик № 2. В тази процедура, това не е приложимо, тъй като предложенията в плик № 2 на участниците, които подлежат на оценяване съгласно методиката за оценка на офертите, нямат цифрово изражение. В тази връзка приложим е Протокол № 21 от 28.09.2010 г. за процедура по предварително съгласуване, подписан от Агенцията за държавна финансова инспекция /АДФИ/, Агенцията по обществени поръчки и Сметната палата (достъпен на следния интернет адрес:

<http://www.aop.bg/fckedit2/user/File/bg/practika/sporazumenia/Protokol21.pdf>). Съгласно протокола „начинът, по който законът изисква от комисията да извършва преценка по чл. 70, ал.1 от ЗОП налага извода, че предложенията от офертите, които подлежат на сравнение **трябва да имат цифрово изражение**. Сред най-често срещаните в процедурите за възлагане на обществени поръчки предложения с цифрово изражение са цената, различните срокове /за изпълнение, гаранционни, за реакция и др./, размер на аванс, % отстъпка или надценка. По обясними причини, **предложения от офертите, които нямат и не могат да имат цифрово изражение не могат да бъдат подложени на преценка по чл. 70, ал.1 от ЗОП.**“;

3. оценила е офертите по всички други показатели, различни от цената, което е описано в Протокол № 2.

Съгласно чл. 69а, ал. 4 от ЗОП когато критерият за оценка е икономически най-изгодна оферта, преди отварянето на ценовите оферти комисията съобщава на присъстващите лица резултатите от оценяването на офертите по другите показатели. В изпълнение на това изискване, председателят на комисията съобщи на присъстващите лица резултатите от оценяването на допуснатите оферти по другия показател – Техническа оценка (К). Това оценяване е обективизирано в т. III на Протокол № 2 на комисията, както и в съобщението за отваряне на ценовите оферти, което е публикувано и в профила на купувача в съответствие с чл. 69а, ал. 3 от ЗОП.

Комисията отвори пликите с ценовите оферти на допуснатите участници по реда на постъпване на офертите на участниците. Съгласно чл. 69а, ал. 3, изречение трето на ЗОП при отваряне на ценовите оферти комисията оповестява предлаганите цени и предлага по един представител от присъстващите участници да подпише ценовите оферти. В изпълнение на тази разпоредба, представителите на другите участници подписаха ценовите оферти на допуснатите участници.

Ценовите оферти са следните:

Обединение: ДЗЗД „ММЛ-ТК“, който е предложил 2 670 000 лв. без ДДС или 3 204 000 лв. с ДДС за изпълнение на поръчката;

Обединение: Консорциум „Дикон – УБА – Комобиле“, който е предложил 2 253 570 лв. без ДДС или 2 704 284 лв. с ДДС за изпълнение на поръчката;

