



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ПРОТОКОЛ № 4

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-14-102/11.08.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, изменена със Заповед № РД-14-116/30.09.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията

На 12.10.2015 г. в 12:00 часа в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията се събра комисията, назначена с посочената заповед, в състав:

Председател: **Мартин Георгиев** – началник на отдел „Програмиране“ в дирекция „Координация на програми и проекти“

и членове:

1. **Красимира Стоянова** – директор на дирекция „Правна“;
2. **Димитър Савов** – директор на дирекция „Национална транспортна политика“;
3. **Иван Иванов** – директор на дирекция „Финанси“;
4. **Марина Агаларева** – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система“ в дирекция „Национална транспортна политика“;
5. **Антоанета Георгиева** – държавен експерт в отдел „Международни правни норми“ в дирекция „Правна“;
6. **Галя Хинделова** – главен експерт в отдел „Програмиране“ в дирекция „Координация на програми и проекти“.

Съгласно констатациите в Протокол № 3 от работата на комисията, ценовото предложение на Обединение: ДЗЗД „Консорциум „Делойт Одит“ ООД, „Делойт Адвайзъри“ С.р.о. и „СУДОП Прага“ а.с. за разработване на интегрирана транспортна стратегия“ е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници. В тази връзка до участника е изпратено писмо с рег. № 32-01-1183 от 6.10.2015 г., с което се изисква представяне на подробна писмена обосновка за начина на образуване на ценовото предложение.

В законоустановения срок Обединение: ДЗЗД „Консорциум „Делойт Одит“ ООД, „Делойт Адвайзъри“ С.р.о. и „СУДОП Прага“ а.с. за разработване на интегрирана транспортна стратегия“ е представило отговор с изисканата обосновка с писмо с рег. № 32-01-1183 от 9.10.2015 г.

Комисията разгледа представената подробна обосновка за начина на образуване на ценовото предложение на участника **Обединение: ДЗЗД „Консорциум „Делойт Одит“ ООД, „Делойт Адвайзъри“ С.р.о. и „СУДОП Прага“ а.с. за разработване на**

интегрирана транспортна стратегия“. При изготвяне на мотивите си комисията съобрази обстоятелството, че предмет на обществената поръчка е разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. Предметът на поръчката по своята същност е изключително сложен и комплексен. Разработването на стратегическия документ е в изпълнение на Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на европейските фондове в периода 2014-2020 г. и в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България, очертаващо помощта от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г. Съгласно Предварителните условия на Европейската комисия, новият стратегически документ в областта на транспорта следва да:

- Отразява принципите на европейската транспортна политика, заложи в Бялата книга от 2011 г.
- Да включва инвентаризация на наличните финансови средства
- Да осигури административен капацитет
- Да има план за действие, в който са посочени различни стъпки и срокове за изпълнение на транспортните цели на България.

Подготовката на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. включва задълбочени анализи за развитието на транспорта, продиктувано от нуждите на икономиката и обществото, а изпълнението ѝ изисква мобилизирането на значителен по обем финансов ресурс. В рамките на стратегията е включена и подготовката на Национален транспортен модел, който ще е разработен отделно за пътническия и товарния транспорт и ще е приложим за отделните видове транспорт в рамките на страната, международния транспорт и транзитния транспорт.

Съобразявайки посоченото, както и изискванията на Възложителя, комисията не приема представената писмена обосновка, поради следните мотиви:

Участникът е представил писмена обосновка, в която твърди, че ценовото му предложение (**1 815 010,24 лв. без ДДС или 2 178 012,28 лв. с ДДС**) се обуславя от следните изключително благоприятни за него условия и икономичност при изпълнение на обществената поръчка:

1. Наличие на глобална мрежа и разполагам щатен персонал

Участникът е посочил, че към настоящия момент разполага освен с изискуемите ключови експерти и с голям брой щатни неключови експерти с компетенции и опит в областта на стратегическото планиране и в транспортния сектор и транспортното моделиране, които са на постоянно разположение и които ще вземат участие при изпълнение на поръчката. Участникът твърди, че въз основа на разполагаемите щатни експерти постига оптимизация на състава на екипа, като привлича ключови експерти, които да отговорят на изискванията на Възложителя от държави в региони, близки до Република България, където нивата на възнаграждения са по ниски от тези в западна Европа. Участникът посочва като предимство наличието на голям брой щатен персонал с релевантен опит, който да се включи допълнително към екипа на скъпо струващите ключови експерти, което предимство му позволява да реализира икономии, които други кандидати с по-малък капацитет няма да могат да реализират.

Комисията не приема посочените мотиви.

Изискванията за квалифициран персонал (ключови експерти), със заложи минимални изисквания към тях, са част от минималните изисквания за допустимост, които са относими за всички участници в процедурата и въз основа на проверка за наличието на които е извършена преценка за допустимост на офертите на участниците. В този смисъл твърдението, че наличието на допълнителен наличен квалифициран персонал, позволява на участника експертите да бъдат заменени с други без това да води до забава в изпълнението на договора и допълнителни разходи за търсене и наемане на външни експерти, е неотнормимо към представената обосновка, тъй като е условно и не би могло да влияе върху формирането на ценовото предложение. Нещо повече, основаването на ценовото предложение на настоящия участник с посочените от него аргументи, а именно – че участникът разполага с неключови експерти (на постоянен щат) създава основателни съмнения у Възложителя, че поръчката няма да бъде изпълнена от посочените ключови

