



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ЗАПОВЕД

№ РД-14-102/13.10. 2015 г.

На основание чл. 69, ал. 1, т. 1, 3 и 4, чл. 70, ал. 3 и чл. 73, ал. 1 и 2 от Закона за обществените поръчки, чл. 15 и чл. 27 от Вътрешните правила за възлагане на обществените поръчки в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и във връзка с предварително обявените условия на Възложителя, съгласно Документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ и въз основа на протоколите от работата на комисията за разглеждане, оценка и класиране на офертите, назначена със Заповед № РД-14-102/11.08.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и изменена със Заповед № РД-14-116/30.09.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията

НАРЕЖДАМ:

I. Обявявам класирането на допуснатите участници в обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“:

На първо място – Обединение: „ИнфраКеър – ПиТиВи“ ДЗЗД с комплексна оценка – 78,40 точки;

На второ място – Обединение: Консорциум „TRT TRANSPORTI E TERRITORIO SRL – Кей Ел СиКонсултинг ЕООД“ с комплексна оценка – 71,55 точки;

На трето място – Обединение: Консорциум „Дикон – УБА – Комобиле“ с комплексна оценка – 70,32 точки;

На четвърто място – Дорние Консултинг Интернешънъл ГмбХ с комплексна оценка – 66,21 точки;

На пето място – Обединение: Консорциум „ТИПСА – ИНФРА“ с комплексна оценка – 65,21 точки;

На шесто място – Обединение: ДЗЗД „ММЛ-ТК“ с комплексна оценка – 64,79 точки;

На седмо място – Обединение: „ДОПРАВОПРОЙЕКТ-МИСТ“ с комплексна оценка – 63,38 точки;

На осмо място – Обединение: Консорциум „УИГ – НЕТ“ с комплексна оценка – 61,88 точки;

На девето място – Обединение: Консорциум „ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГИЯ 2030“ ДЗЗД с комплексна оценка – 56,71 точки;

На десето място – „НОВАНОР“ ООД с комплексна оценка – 54,33 точки.

II. Определям за изпълнител на обществената поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ класирания на първо място участник Обединение: „ИнфраКеър – ПиТи Ви“ ДЗЗД.

III. Отстранявам от участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка следните участници:

1. Обединение „Италфер“ АД – „Систематика“ ООД – „Дейниг Енерджи“ ООД, на основание чл. 69, ал. 1, т. 3 и т. 4 от Закона за обществените поръчки и посочени в Раздел II „Изисквания към участниците“, т. 2.3.7. от Документацията за участие – представената оферта не отговаря на изискванията на чл. 57, ал. 2 от Закона за обществените поръчки и не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя от утвърдената документация, при следните мотиви:

В офертата на участника Обединение „Италфер“ АД – „Систематика“ ООД – „Дейниг Енерджи“ ООД комисията е установила следното:

Съгласно чл. 69, ал. 1, т. 4 от Закона за обществените поръчки, комисията предлага на Възложителя за отстраняване от процедурата на участник, който е представил оферта, която не отговаря на изискванията на чл. 57, ал. 2 от Закона. Съгласно чл. 57, ал. 2 от закона, офертата се представя от участника в плик, който съдържа три отделни запечатани непрозрачни и надписани плика, както следва: плик № 1 с надпис „Документи за подбор“, в който се представят документите и информацията по чл. 56, ал. 1, т. 1 – 5, 8, 11-14; плик № 2 с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката, в който се поставя техническото предложение и ако е приложима – декларацията по чл. 33, ал. 4; плик № 3 с надпис „Предлагана цена“, който съдържа ценовото предложение на участника.

Съгласно Раздел II. „Условия за участие и условия за отстраняване от Документацията за участие в процедурата“, т. 2.3.7., Възложителят отстранява от участие в процедурата участник, който е посочил някъде в офертата си, извън плик № 3 с наименование „Предлагана цена“, елементи, свързани с предлаганата цена (или части от нея). В Приложение „А“ към предварителния договор между „Италфер“ АД, „Систематика“ ООД и Дайнинг Енерджи“ ЕООД (стр. 000277 от офертата), участникът е посочил в стойности, в евро, разходите, свързани с дейностите по изпълнение на поръчката съответно за Италфер, Систематика и „Дайнинг Енерджи“ ЕООД. Посочването е, както следва: „Сумата за Италфер е: EURO (размер на сумата е даден), тази сума включва: всички разходи, свързани с посочените дейности на Италфер, данъци, пътни разходи и разходи за безопасност на персонала на Италфер. Сумата за Систематика е: EURO (даден е размер на сумата), тази сума включва: всички разходи, свързани с посочените дейности на Систематика, данъци, пътни разходи и разходи за безопасност за персонала на Систематика. Сумата за „Дайнинг Енерджи“ ЕООД е: EURO (даден е размер на сумата), тази сума включва всички разходи, свързани с горепосочените дейности на „Дайнинг Енерджи“ ЕООД, данъци, пътни разходи и разходи за безопасност на персонала на „Дайнинг Енерджи“ ЕООД.

Въз основа на изложеното, Възложителят приема, че офертата на участника **Обединение „Италфер“ АД – „Систематика“ ООД – „Дейниг Енерджи“ ООД не отговаря на изискванията на закона и на Възложителя**, тъй като същата, извън плик № 3 с наименование „Предлагана цена“, съдържа елементи, свързани с предлаганата цена (или части от нея).

2. Обединение „Транспорт – Трансфер – България“, на основание чл. 69, ал. 1, т. 1 и т. 3 от Закона за обществените поръчки и посочени в Раздел VII „Техническа спецификация“, т. 4. „Изисквания към участниците“, 4.1.1.1. „Екип от ключови експерти“ – представената оферта не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя от утвърдената документация, при следните мотиви:

