

Д-5/1301/2016г.

## ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**, с адрес София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, с Булстат 000695388, представлявано от Ивайло Московски – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и съобщенията и Иван Иванов – директор на дирекция „Финанси“, наричани за краткост „**Възложител**“, от една страна

и

**ОБЕДИНЕНИЕ „ИНФРАКЕЪР – ПИ ТИ ВИ“ ДЗЗД**, със седалище и адрес на управление: гр. София, район Изгрев, ул. „Николай Хайтов“ № 3А, п. к. 1113, вписано съгласно Закона за регистър Булстат с Единен идентификационен код 176957374, представлявано от Нели Стойчева, съгласно чл. 2.7.1 и 2.7.2 от Споразумение за съвместно предприятие (Консорциум) между „Пи Ти Ви Транспорт Консулт“ Гмбх и „ИнфраКеър“ АД, подписано на 5.05.2015 г., наричан по-долу за краткост **Изпълнител**, от друга се сключи настоящия договор за следното:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл. 1. (1) Възложителят** възлага, а **Изпълнителят** приема да извърши срещу възнаграждение разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г., наричана по-долу „разработката“, както и да извършва техническа поддръжка и консултации съгласно техническата спецификация за възлагане на поръчката и офертата на **Изпълнителя**, представляващи неразделна част от този договор.

**(2) Изпълнителят** поема задължение да изпълни възложената задача при условията и в обема, посочени в техническата спецификация, подадената оферта и този договор, и при стриктно спазване на изискванията на съответните нормативни актове.

**(3) Авторските права** върху изработената в изпълнение на този договор разработка и всяка нейна част, включително, но не само докладите и документацията, посочени в чл. 5, принадлежат на **Възложителя**.

**(4) Авторските права** по ал. 3, които се прехвърлят на **Възложителя** включват:

1. право на публично разгласяване на разработката;
2. право да разрешава употребата на разработката;
3. право на възпроизвеждане на разработката;
4. право на разпространение на разработката сред неограничен брой лица;
5. право на преработка и нанасяне на всякакъв вид промени в разработката;
6. използването на разработката за създаване на нов или произведен на него продукт;
7. други подобни права.

**(5) Възложителят** има изключителните права по ал. 4 на територията на Република България и в чужбина.

мю

Иван Иванов

(6) **Изпълнителят** носи отговорността разработката да не бъде използвана от него, негови представители или автора, нито правата върху същата да бъдат прехвърляни на трети лица.

**Чл. 2. Изпълнителят** ще изготви разработката, в съответствие с изискванията на техническата спецификация.

## II. СРОК, МЯСТО И НАЧИН НА ПРЕДАВАНЕ НА РАЗРАБОТКАТА ПО ДОГОВОРА.

**Чл. 3. (1)** Този договор влиза в сила от датата на подписването му.

(2) **Изпълнителят** е длъжен да завърши разработката в срок до 14 (четирнадесет) месеца, считано от датата на подписване на настоящия договор.

(3) При изпълнението на Разработката **Изпълнителят** е длъжен да спазва следния график:

Доклади, отразяващи изпълнението на дейностите съгласно Техническата спецификация	Дейности	Срок за представяне на докладите
Встъпителен доклад	Дейност № 1: Подготвителна фаза	4 седмици от датата на подписване на договора
Доклад № 1 „Създаване на електронна база данни и подготовка на Национален транспортен модел”	Дейност № 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни	15 седмици от датата на подписване на договора
Доклад № 2 „Резултати от анализа”	Дейност № 4: Извършване на транспортни анализи	30 седмици от датата на подписване на договора
Доклад № 3 „Цели и мерки”	Дейност № 5: Разработване на мерки и Дейност № 6: Оценка на разработените мерки	40 седмици от датата на подписване на договора
Доклад № 4 „Оценка на административния капацитет”	Дейност № 10: Преглед на административния капацитет	45 седмици от датата на подписване на договора
Доклад № 5 „Окончателен Национален транспортен модел”	Дейност № 3: Подготовка на Национален транспортен модел	52 седмици от датата на подписване на договора
Доклад № 6 „Проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.”	Дейност № 7: Изготвяне на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. и	52 седмици от датата на подписване на договора

	Дейност № 9: Идентифициране на проекти и процес на планиране	
Доклад № 7 „Стратегическа екологична оценка (СЕО)”	Дейност № 8: Стратегическата екологична оценка	59 седмици от датата на подписване на договора
Окончателен доклад	Дейност № 11: Заклучителна фаза	60 седмици от датата на подписване на договора
Одобрение на окончателния доклад от Възложителя		до 4 седмици, след представянето му

(4) В срока по ал. 2 е включено времето за приемане на разработката от страна на **Възложителя**, включително и при случаите по чл. 12, ал. 1, т. 2.

(5) Срокът по ал. 2 и 3 се удължава с времето, през което изпълнението е било невъзможно поради непреодолима сила.

(6) В случаите по ал. 5, страните подписват констативен протокол, в който определят конкретната причина, времето, с което се удължава срокът по ал. 2 и актуализиран график по ал. 3.

(7) При никакви обстоятелства промяната, включително удължаването на сроковете за изпълнение на поръчката не е основание за искане и получаване на каквото и да е друго допълнително плащане, извън възнаграждението по чл. 6.

(8) В срок до 3 години от датата на приемане на окончателния доклад Изпълнителят се задължава да осигурява необходимата техническа поддръжка и технически консултации съгласно изискванията на т. 3.3.1. „Спецификации на модела” от техническата спецификация.

**Чл. 4.** Мястото на предаване на разработката е сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, находяща се в гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9.

**Чл. 5. (1)** При изготвянето и предаването на разработката и съставляващите я доклади и документация, **Изпълнителят** се задължава да спазва изискванията на техническата спецификация.

(2) **Изпълнителят** се задължава да изготви и представи на **Възложителя** докладите по чл. 3, ал. 3, съдържащ основните документи и съпътстващата ги информация, в необходимото количество и формат в съответния срок, посочен в чл. 3, ал. 3 и съгласно изискванията на техническата спецификация.

(3) За предаването и приемането на отделните части на разработката и докладите, **Изпълнителят** и **Възложителят** или определени от тях лица, съставят и подписват протокол за приемане и предаване, в 2 (два) екземпляра – по един за всяка от страните.

(4) При констатирани нередовности във формата, броя, вида и екземплярите на представените документи по разработката, те се посочват в протокола по ал. 3 и **Възложителят** определя срок за отстраняването им.

(5) **Възложителят** може да уведоми писмено **Изпълнителя** за открити нередовности и след подписването на протокола по ал. 4.

(6) Отстраняването на недостатъците по ал. 4 и 5 е за сметка на **Изпълнителя**, в указания от **Възложителя** срок.

### III. ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл. 6. (1)** Общата стойност на договора, съгласно приетата от **Възложителя** ценова оферта на **Изпълнителя**, възлиза на **2 836 000,00** (два милиона осемстотин тридесет и шест хиляди) лева без ДДС или **3 403 200,00** (три милиона четиристотин и три хиляди и двеста) лева с ДДС.

(2) Общата стойност на договора, съгласно приетата от **Възложителя** ценова оферта на **Изпълнителя** е окончателна и не подлежи на промяна.

(3) Плащанията се извършват в български левове, с платежно нареждане по банковата сметка, посочена от **Изпълнителя**:

IBAN BG08 PIRB 9170 1605 5370 70

Банка Пиреос България

(4) Възнаграждението по ал. 1 се изплаща от **Възложителя**, по следния начин:

а) Първо плащане, в размер на 10% (десет процента) от стойността на договора, възлизащо на 283 600,00 лева без ДДС и 340 320,00 лева с ДДС – след одобряване от **Възложителя** на Встъпителния доклад и Доклад № 1 „Създаване на електронна база данни и подготовка на Национален транспортен модел”;

б) Второ плащане, в размер на 20% (двадесет процента) от стойността на договора, възлизащо на 567 200,00 лева без ДДС и 680 640,00 лева с ДДС – след одобряване от **Възложителя** на Доклад № 2 „Резултати от анализа”, Доклад № 3 „Цели и мерки” и Доклад № 4 „Оценка на административния капацитет”;

в) Трето плащане, в размер на 30% (тридесет процента) от стойността на договора, възлизащо на 850 800,00 лева без ДДС и 1 020 960,00 лева с ДДС – след одобряване от **Възложителя** на Доклад № 5 „Окончателен Национален транспортен модел” и Доклад № 6 „Проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.”;

г) Окончателно плащане в размер на 40% (четиридесет процента) от стойността на договора, възлизащо на 1 134 400,00 лева без ДДС и 1 361 280,00 лева с ДДС – след одобряване от **Възложителя** на Доклад № 7 „Стратегическа екологична оценка (СЕО)” и Окончателния доклад.

(5) Всяко от плащанията по ал. 4, б. „а”, „б”, „в” и „г” се извършва от **Възложителя** в 30-дневен срок след представяне на оригинал на данъчна фактура и подписан протокол за одобряване на съответните доклади.

(6) Ако **Изпълнителят** не разработи или **Възложителят** отхвърли изцяло която и да е част от Разработката, **Възложителят** не дължи плащане за тази и следващите части.

(7) Свързаните с изпълнението на поръчката разходи за заплащане на възнаграждения на екипа на **Изпълнителя** по чл. 11, и плащания на подизпълнителите и разходите за осигуряване на офис, оборудване, консумативи, поддръжка, обзавеждане, ремонти, телефон и всякакви други, независимо дали са подобни на изложените по-горе, са за сметка на **Изпълнителя** и са включени в предлаганата от него безусловна цена. **Възложителят** не дължи каквото и да е плащане при никакви условия във връзка с тези разходи извън възнаграждението по ал. 1.

### IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

