

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 652 650	
Per. №.....	Дата.....

**АНЕКС КЪМ ДОГОВОР
№ Д-18/01.04.2013 г.**

**ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА КОНЦЕСИОННИ АНАЛИЗИ – ПРАВЕН, ТЕХНИЧЕСКИ И
ФИНАНСОВО ИКОНОМИЧЕСКИ ЗА ОБЕКТ „ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ
РУСЕ-ИЗТОК, ЧАСТ ОТ ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С
НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ РУСЕ И ПРОЕКТИ НА ОБОСНОВКА НА
КОНЦЕСИЯТА ПО ЧЛ. 21 ЗК И КОНЦЕСИОНЕН ДОГОВОР“**

Днес, 2016 г. в гр. София между страните:

**МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА** със седалище гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ №
9, БУЛСТАТ 000695388, № по НДР 1220027690, представлявано по чл. 8, ал. 2 от Закона
за обществените поръчки от министъра на транспорта, информационните технологии и
съобщенията **Ивайло Московски**, и от директора на дирекция „Финанси“ **Иван
Иванов**, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

от друга страна

„ЕВРОЛЕКС БЪЛГАРИЯ“ ООД, ЕИК 121459552, със седалище: гр. София, п.к.
1124, Район „Средец“, ул. „Николай В. Гогол“ № 6 и адрес за кореспонденция: гр. София,
п.к. 1124, Район „Средец“, ул. „Николай В. Гогол“ № 6, представлявано от Стоян
Бързаков – управител и Андрей Делчев – прокурист, наричано по-долу
за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ“**

На осн. Чл. 2. ал. 1 от ЗЗЛЛ

Във връзка с чл. 17 от Договор № Д-18/01.04.2013 г. с предмет: „Изготвяне на
концесионни анализи - правен, технически и финансово-икономически за обект
„Пристанищен терминал Русе-изток“, част от пристанище за обществен транспорт с
национално значение Русе“ и проекти на обосновка на концесията по чл. 21 от Закона за
концесиите (ЗК) и концесионен договор“, наричан по-долу „Договора се подписа
настоящия Анекс, с който страните се договориха за следното:

ПРЕДМЕТ НА АНЕКСА

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема срещу
определено в този анекс възнаграждение да изготви актуализация на финансово-
икономическия анализ на обект „Пристанищен терминал Русе-изток“, част от
пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе“ съгласно
изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**:

1.1. Да отговаря на минималните изисквания относно съдържанието на
концесионните анализи, определени в Приложение към чл. 8, ал. 4 и чл. 14, ал. 3 от
Правилника за прилагане на Закона за концесиите (ППЗК).

1.2. Актуализираният анализ следва да отчете всички промени в икономическата
и законодателната област, касаещи обекта и предмета на концесията от 2013 г. до
настоящия момент и да отговаря на изискванията на Закона за морските пространства,

вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), подзаконовите актове по прилагането му.

1.3. Актуализираният финансово-икономически анализ следва да бъде разработен при съобразяване с актуалните финансово-икономически отчетни показатели към 31.12.2015 г., като предложи актуализирани финансово-икономически параметри на концесията.

1.4. Разработката, която ще се изготви, следва да включва икономическия баланс на концесията във връзка с минималните изисквания относно съдържанието на концесионните анализи, определени в Приложение № 1 от Правилника за прилагане на Закона за концесиите (ППЗК):

► модел на поддържане на икономическия баланс на концесията (представляващ равновесието между ползите и рисковете при условията на сключения концесионен договор), включващ:

• анализ на рисковете при осъществяване на концесията и изготвяне на матрица за тяхното разпределение;

• анализ и изводи за ефективността на концесията с цел справедливо разпределение на ползите от концесията, в зависимост от степента на поемане на риска;

• определяне и мотивиране на обстоятелствата, настъпването или изменението на които може да доведе до нарушаване на икономическия баланс на концесията;

• обосноваване на подходящ механизъм за възстановяване на нарушения икономически баланс на концесията.

СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема в срок до 5 дни считано от датата, следваща датата на подписване на анекса да изготви актуализация на финансово-икономически анализ на обект „Пристанищен терминал Русе-изток”, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе“, съгласно изискванията по чл. 1.

УСЛОВИЯ И РЕД ЗА ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА АКТУАЛИЗИРАНИЯ ФИНАНСОВО-ИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ

Чл. 3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя и предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** чрез внасяне в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в срока, посочен по чл. 2 актуализацията на финансово-икономически анализ в съответствие с изискванията на чл. 13 от Правилника за прилагане на Закона за концесиите в 3 (три) еднообразни екземпляра - на хартиен и на магнитен носител в word формат, на български език.

3.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се произнася по разработките след произнасяне на екипа за подготвителни действия по разработките по чл. 14 от Правилника за прилагане на Закона за концесиите.

3.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се произнася в срок до 7 (седем) дни след предаването на актуализацията като:

1. приема актуализацията;
2. изисква изменения и/или допълнения или цялостна преработка на актуализацията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, в определен от него срок, или
3. отказва да приеме актуализацията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 4. Общото възнаграждение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по настоящия анекс, което **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, е в размер на 6 000 лева (шест хиляди лева) без ДДС, 7 200 лв. (седем хиляди и двеста лева) с ДДС не подлежи на преговаряне и е формирано както следва:

4.1. сума в размер на 2 400 лв. (две хиляди и четиристотин лева) без ДДС, 2 880 лв. (две хиляди и осемстотин и осемдесет лева) с ДДС, представляваща 40% от общото възнаграждение – в срок до 30 (тридесет) дни след фактическото предаване на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на актуализацията и представянето на данъчна фактура от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

4.2. сума в размер на 3 600 лв. (три хиляди и шестотин лева) без ДДС, 4 320 лв. (четири хиляди триста и двадесет лева) с ДДС представляваща 60 % от общото възнаграждението - в срок до 30 (тридесет) дни след датата на писменото уведомление на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за окончателно приемане на актуализацията и при представянето на оригинална фактура от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Настоящият Анекс представлява неразделна част от сключения между страните и действащ договор № Д-18/01.04.2013 г.

Анексът се сключи и подписа в 4 (четири) еднообразни екземпляра – три за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛП

ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
Министър на транспорта,
информационните технологии и
общественият транспорт

АНДРЕЙ ДЕЛЧЕВ
Прокурор на
Евролекс България

ИВАН ИВАНОВ
Директор на дирекция „Финанси“

