



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И  
СЪОБЩЕНИЯТА

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 94097603 568 662 650	
Рег. №	29-00-74 / 19.09.16
Дата	

ДО  
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА  
В ПРОЦЕДУРАТА ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА КОНЦЕСИЯ ВЪРХУ  
„ГРАЖДАНСКО ЛЕТИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ ПЛОВДИВ”

*Относно: Постъпило искане за предоставяне на допълнителни документи и информация по процедурата за предоставяне на концесия върху „Гражданско летище за обществено ползване Пловдив”*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпило искане от заинтересовано лице за получаване на допълнителни документи и информация по процедурата за предоставяне на концесия върху „Гражданско летище за обществено ползване Пловдив”, Ви уведомяваме, както следва:

**1. Въпрос:** Във връзка с наше писмено запитване и отговор от община Родопи, бихме желали да получим конкретна информация за бъдещи намерения за отдаване на концесии за добив на подземни богатства в района на летище Пловдив и особено в територията разположена по протежение на летателна полоса в югоизточна посока в зоната на р. Чепеларска - има ли действащи концесионни договори или започната и недовършена процедура за сключване на такива за добив на подземни богатства в района на летище Пловдив и ако има - какви са координатните данни за границите на концесиите и какви са сроковете на концесиите.

Посочената информация ни е необходима с оглед изготвяне на предложение за инвестиционната програма по концесионната процедура за летище Пловдив. При наличие на концесии за добив в посочената зона или намерения за такива, не ще бъде възможно бъдещо удължаване на ПИК, разширяване на летателното поле и реконструкция на аеронавигационните системи на летището. Следва да се има в предвид, че развитие и разширение на летателното поле на летище Пловдив е единствено възможно в посока към речното корито на р. Чепеларска, поради близостта на ПИК с населени места в противоположната посока. В такъв случай летищните операции ще бъдат ограничени до ВС код D и код E с ограничения в максималното излетно тегло, което неминуемо ще се отрази негативно на капацитета на летището. Добиване на инертни материали и други подобни дейности в тази зона, ще влияят неблагоприятно на безопасността на полетите и летищните операции.

Посочената по-горе информация ни е спешно необходима с оглед разработването на инвестиционното предложение.

**Отговор:** Информацията предоставена от Министерство на енергетиката е налична за преглед в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в стая 1006в.

**2. Въпрос:** Не е получен компетентен и окончателен отговор на въпроса има ли в съседство с летище Пловдив терени, за които има решение за отдаване на концесия за добив на инертни материали, което пречатства изработването на стратегия и оферта за удължаване на съществуващата писта.

**Отговор:** Информацията предоставена от Министерство на енергетиката е налична за преглед в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в стая 1006в.

Прегледът на документите може да бъде извършван всеки работен ден от 10.00 до 12.00 часа и от 14.00 до 17.00 часа в срок до 16 септември 2016 г. – крайният срок за получаване на документация за участие в откритата процедура за предоставяне на концесия върху „Гражданско летище за обществено ползване Пловдив“.

С уважение,

**Ивайло Московски**  
Министър на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията.

