



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

ДО

ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

**В ПРОЦЕДУРАТА ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА КОНЦЕСИЯ ЗА УСЛУГА НА
„ГРАЖДАНСКО ЛЕТИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ СОФИЯ”**

Относно: Постъпили въпроси във връзка с процедурата за предоставяне на концесия за услуга на обект „Гражданско летище за обществено ползване София” – публична държавна собственост

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили въпроси от заинтересовано лице относно процедурата за предоставяне на концесия за услуга на обект „Гражданско летище за обществено ползване София” – публична държавна собственост, предоставяме следните отговори:

| № | ВЪПРОСИ | ОТГОВОРИ |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Моля посочете за всеки един от обектите на концесия по чл. 2.2. от Концесионния договор (поземлени имоти, сгради и съоръжения) кога и на какво правно основание е станал публична държавна собственост. | Със Заповед № РД-14-3/31.01.2000 г. (Приложение № 1 (1) на министъра на транспорта и съобщенията се определя местонахождението и границите на обект публична държавна собственост, представляващ гражданско летище за обществено ползване София, по граници и обекти, посочени в Приложение № 2 от Заповедта. Същата заповед се допълва и изменя със Заповед № РД-14-9/19.02.2000 г. (Приложение №1 (2) на министъра на транспорта и съобщенията. Обекти, предмет на концесията, посочени в чл. 2.2. от Концесионния договор (поземлени имоти) придобити чрез отчуждаване по проведени процедури по отчуждаване на частни имоти по реда на ЗДС от Областния управител за нуждите на летище София. Обекти, предмет на концесията, посочени в чл. 2.2. от Концесионния договор (поземлени имоти) придобити чрез сделка между |

| | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>държавата и собствениците на имотите. Обекти, предмет на концесията, посочени в чл. 2.2. от Концесионния договор (поземлени имоти, сгради и съоръжения), с изключение на имотите посочени в Решение 264/12.04.2016 г., са предмет на горните заповеди и процедури.</p> <p>Обектите, попадащи в обсега на терена, публична държавна собственост, възникнали по повод на реализирането на двата строежа: ”Реконструкция, развитие и разширение на летище София. ЛОТ Б1-Нов пътнически терминал и прилежаща инфраструктура” и „Лот В2: Нова пистова система и съпътстващи работи” са придобили качеството публична държавна собственост от момента на издаването на разрешението за ползване на обекта. Други съоръжения, сгради и оборудване са придобили качеството публична държавна собственост от момента на изграждането им или придобиването им чрез сделка, реализирани чрез изпълнението на обществени поръчки по реда на Закона за обществените поръчки с разходването на публични средства с източник таксите по чл. 120, ал. 1 от Закона за гражданското въздухоплаване.</p> |
| 2. | Моля представете всички решения на Министерски съвет за обявяване на недвижимите имоти (земя и сгради), включени в концесионната площ, за публична държавна собственост (с изключение на Решение 264/12.04.2016, което е налично). | <p>За информация – виж т. 1.</p> <p>Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p>Приложение № 2. от папка № 14</p> |
| 3. | Моля представете Решението (решенията) на Министерски съвет за отчуждаване на имоти – частна собственост за реализация на проект „реконструкция и разширение на Летище София“ във връзка с одобрения през 1999 г. ЧЗРП за района, както и списък с опис на засегнатите от отчуждителната процедура имоти. | <p>Виж Глава III, Принудително отчуждаване на имоти - частна собственост, за държавни нужди (Закон за държавната собственост преди изм. и доп., ДВ, бр. 63 от 15.07.2003 г. в сила от 16.08.2003 г. – за отчуждителни преписки преди промяната на закона.</p> <p>Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> |

| | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>Приложение № 3. от папка № 14</p> <p>Решение на МС № 72/04.02.2005г., Решение на МС № 692/26.07.2005г., Решение на МС № 860 от 28.12.2001г. и Заповед на министъра на финансите № 1132/19.12.2001г.</p> |
| 4. | Моля представете актуални към днешна дата Инвентарна книга на Летище София ЕАД и извлечение от сметки 201 и 203 (земи и сгради) с подробен инвентарен опис към тях. | <p>Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p>Приложение № 4. от папка № 14</p> |
| 5. | Моля представете доказателства, че сгради с кадастрални идентификатори 68134.709.18.90 и 68134.709.15.1., както и ПИ 68134.608.2050 са извадени от капитала на Летище София ЕАД и са обявени с надлежен административен акт за имоти – публична държавна собственост. | <p>За сгради с идентификатори 68134.709.18.90 и 68134.709.15.1 виж т. I.2 и I.3 от Приложение № 1 към Заповед № РД-14-3/31.01.2000 г. на министъра на транспорта и съобщенията (Приложение №1 (1)). За ПИ 68134.608.2050 – придобиване на имот публична държавна собственост чрез сделка между държавата и собствениците на имоти. Имотът е част от УПИ XI, кв.2, м. „Летищен комплекс – София“.</p> <p>Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p>Приложение № 5. от папка № 14</p> |
| 6. | Кога и по силата на какъв акт сградите, включени в Терминал 1, са били изключени от капитала на Летище София ЕАД? Кога и по силата на какъв акт сградите, включени на Терминал 1 и земята, на която са построени, е бил обявен за публична държавна собственост (представен ни е Акт от 1999 г. за частна държавна собственост)? | <p>1. Заповед № РД-08-554/28.07.2000 г. и Заповед № РД -08-03/04.01.2001 г. на министъра на транспорта и съобщенията Приложение № 6 (1) и Приложение № 6 (2); 2. Заповед № РД-14-3/31.01.2000 г. на министъра на транспорта и съобщенията</p> <p>Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p>Приложение № 6. от папка № 14</p> |
| 7. | Моля представете скица към Решение на МС 781/08.10.2009 | <p>Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за</p> |

| | | |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | участие в процедурата. Приложение № 7 от папка № 14 Координатен регистър на граничните точки на имот, съгласно РМС № 781/08.10.2009 г. |
| 8. | АДС 13637/09.101986 и АДС 13655/11.11.1986, представени в информационната зала, са нечетливи – моля представете четливи копия. | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение № 8. от папка № 14 АДС 13637/09.10.1986 г. и АДС 13655/11.11.1986 г. |
| 9. | Моля представете АДС 00804/1998 г. | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение № 9. от папка № 14 АДС 00804/1998 г. |
| 10. | Моля представете Решение 631/2002 г. на МС. | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение № 10. от папка № 14 РМС № 631 от 25.09.2002 г. |
| 11. | Моля представете Разрешение за ползване на обект „Реконструкция и строителство на разтоварище на база за ГСМ“ съгласно Разрешение за строеж 321/09.05.2006. | Инвестиционен проект „Реконструкция и строителство на разтоварище на база за ГСМ“ съгласно Разрешение за строеж 321/09.05.2006 – не е реализиран и разрешението за строеж е с изтекъл срок. |
| III. | Организация и ЧР | |
| III.3.24. | Моля потвърдете, че бъдещият концесионер ще пренаеме същия брой работещи в Летище София ЕАД, който е бил и на датата на откриването на тръжната процедура и няма да бъдат направени никакви промени от материален характер в администрацията до датата на фактическото стартиране на концесионния договор. | Съгласно чл. 15.1. от проекта на концесионен договор, на датата на влизане в сила на този Концесионен договор, концесионерът встъпва като работодател на мястото на „Летище София“ ЕАД по всеки трудов договор между работник или служител, изпълняващ дейностите, предоставени на концесия и „Летище София“ ЕАД. Всеки работник или служител продължава да се ползва от условията по посочените трудови договори, включително стаж, в съответствие с трудовото право. Виж и т. III.3.25. по-долу. |
| III.3.25. | Моля потвърдете, че съществуващият Колективен Трудов Договор и съществуващите индивидуални | Съществуващият Колективен Трудов Договор няма да бъде променен до срока на изтичането му 08.12.2017 г. |

| | | |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | трудови договори няма да бъдат променяни между датите от откриването на тържната процедура и фактическото стартиране на концесионния договор. | Индивидуалните трудови договори могат да бъдат променяни в рамките на планираните средства за работна заплата, както и в зависимост от оперативната дейност и/или структурни промени. |
| V. | Търговия | |
| V.1. | Общи въпроси | |
| V.1.7. | Молим да ни предоставите приходите за периода 2012 – 2015 по всички категории, разделени за Терминал 1 и Терминал 2. | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение V.1.7.1 от папка № 14 Приложение V.1.7.2 от папка № 14 |
| V.1.8. | Молим да ни предоставите нетните приходи от продажби (общо, не в проценти) за всеки обект в Терминал 1 и Терминал 2. | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение V.1.8. от папка № 14 |
| V.1.9. | Молим да ни предоставите разхода за пътник по националност (или дестинация). | Не разполагаме с такава справка. |
| V.1.10. | Молим да ни предоставите информация, кои магазини и категории са отчетени като „вътреобщностни продажби“. | Терминал 1 – Магазин 3 Заминаване-в рамките на ЕС, Магазин 4 Пристигане - в рамките на ЕС, Магазин ВИП, Магазин Български напитки- в рамките на ЕС Терминал 2 – Магазин 7-изток - в рамките на ЕС, Магазин 8-запад-в рамките на ЕС, Магазин 10-пристигане- в рамките на ЕС, Магазин 9-Български напитки- в рамките на ЕС. Категориите, отчетени като “вътреобщностни продажби“ са всички категории стоки, продадени на пътници, пътуващи по дестинации в рамките на ЕС. |
| V.1.11. | Молим да ни предоставите информация какво се отчита в приходната категория „Други търговски активи“. | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение V.1.11. от папка № 14 |

| | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V.1.12. | Молим да ни предоставите разбивка на приходната категория „Наеми и комисионни“ (заведения за хранене, магазини, рент а кар и др.) | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение V.1.12. от папка № 14 |
| V.3. | Безмитна търговия | |
| V.3.3. | Моля да ни предоставите дяловете на продажбите по стоки (парфюми и козметика, спиртни напитки, цигари, бонбони/сладкарски и захарни изделия, аксесоари, останали продукти). | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение V.3.3. от папка № 14 |
| V.6. | Паркинг | |
| V.6.4. | Молим да ни предоставите заеманата площ, продължителността на паркиране и броя автомобили, които могат да бъдат паркирани на паркинга на Терминал 2. В информацията на място има данни само за Терминал 1. | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение V.6.4.1 от папка № 14 |
| V.7. | ВИП и бизнес салони | |
| V.7.5. | Молим да ни предоставите информация за броя регистрирани членове на NGLC със Златна карта и Сребърна карта. В информацията на място има данни само за новите членове за 2016 г. | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение V.7.5 от папка № 14 |
| V.7.6. | Молим да ни бъде предоставена информация за подпис салони “VIP A”, “VIP B” и „Салон за гости“. Къде са разположени (Терминал, зона, ниво)? Какво е „Еспресо (VIP A & VIP B)“? | Салон за гости “Преслав” се намира на ниво “0” на Терминал 2 след паспортна проверка. Салон за гости “Плиска” се намира на ниво “+1” на Терминал 2 след паспортна проверка. „Еспресо VIP A & VIP B е старо понятие, така са наричани бюфетите в съответните две зали за предлагане на консумация на пътниците. |
| V.10. | Услуги | |
| V.10.1. | Дали използването на багажни колички се управлява или е отдадено на външна фирма? | Използването на багажни колички се управлява от отдел „Терминали“, дирекция „ЛОП“ на „Летище София“ ЕАД. |
| V.10.2. | Молим да ни предоставите броя багажни колички по терминал и зона Земя / зона Въздух. | Броят на багажните колички е 465. За Терминал 1 – 100 бр. За Терминал 2 – 365 бр. Всички багажни колички се използват само в зона Земя. |
| V.10.3. | Каква е практиката за плащане при използване на багажни колички – | Ползването на багажни колички е бесплатно. |

| | | |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | безплатни, срещу депозит или плащане при използване? | |
| V.10.4. | Колко работника са отговорни за работата с багажни колички? Съществуват ли технически средства за връщане (напр. скутери)? | В сектор „Багажни колички“ към отдел „Терминали“ общо работят 23 работника, на Терминал 1 – 5 работника и на Терминал 2 – 18 работника. |
| V.10.5. | Къде се намират определените за оставяне на багажни колички места? | Багажните колички се събират в депа, както следва: ЗА ТЕРМИНАЛ 1 - пред входа на салон „Заминаване“ - в района на багажни ленти на салон „Пристигане“ ЗА ТЕРМИНАЛ 2 - пред входните врати на салон „Заминаване“ - в района на багажни ленти на салон „Пристигане“ на всеки вход от четирите нива на паркинга към Терминал 2. |
| VI. | Мастърпланинг (генерален план) & инфраструктура | |
| VI.2. | Летищни съоръжения (текущо състояние) | |
| VI.2.8. | Терминали: Може ли да ни предоставите следните чертежи на Т2 вкл. Покрития паркинг в електронен формат: <ul style="list-style-type: none"> • Архитектура <ul style="list-style-type: none"> ○ Разпределения на всички нива ○ Разреси • Конструкции <ul style="list-style-type: none"> ○ Планове на фундаменти | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение VI.2.8 – 1бр. DVD от папка 14 |
| VI.2.9. | Брегоукрепително съоръжение на р. Искър Може ли да ни предоставите проектна документация за изграждане на съоръжението? | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение VI.2.9 от папка 14: 1. Екзекутив 2. Типови напречни профили |
| VI.2.10. | Настилки перон, ПР, ПИК Може ли да ни предоставите проектна/екзекутивна документация показваща носещата конструкция на настилките в летателното поле: <ul style="list-style-type: none"> • Типови разрези; • Данни за основата (видове почви, CBR) | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение VI.2.10 от папка 14 – детайли. |
| VI.4. | План за развитие на летищните съоръжения, вкл. оценка на разходите | |
| VI.4.4. | Кои дейности по рехабилитация са | Информацията е налична за преглед на |

| | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>предвидени да се осъществят преди датата на стартиране на концесията? Моля да предоставите списък с дейностите по терминали, перон, пространства в зона Земя и други зони, които биха били засегнати.</p> <p>За чия сметка ще бъдат разходите, ако проектите приключат след началото на концесията? Ако разходите бъдат за сметка на концесионера, моля да ни предоставите план на разходите.</p> | <p>място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p>Приложение VI.4.4. от папка № 14.</p> <p>Разходите по проектите, които ще приключат след влизането в сила на концесионния договор са за сметка на концесионера. Към настоящия момент не е възможно да се определи, какъв ще е размерът на разходите, тъй като не ясна датата на влизане в сила на концесионния договор. Следователно не е възможно да се конкретизира размера на оставащите плащания, както и дали ще има такива.</p> |
| VI.4.5. | <p>Моля да ни представите дефектовъчен списък на неработещите технически и оперативни системи (като напр. но не само видеонаблюдение, пътнически ръкави, противопожарни системи и др.) Кога ще бъдат отстранени дефектите?</p> | <p>Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p>Приложение VI.4.5 от папка 14</p> |
| IX. | Правни | |
| IX.3. | Договори, Права, Споразумения | |
| IX.3.7. | <p>Моля да посочите има ли инфраструктура на летище София, обект на концесията, която преминава през имоти на трети лица. Моля за конкретно описание и местоположение на съответната инфраструктура. Учредени ли са сервитути и/или права на преминаване за съответната инфраструктура за имотите на трети страни? Моля да представите документи за учредяване и/или строителни книжа.</p> | <p>Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p><u>Газопровод</u> Приложение IX.3.7.1.1 от папка 14 Приложение IX.3.7.1.2 от папка 14</p> <p><u>Керосинопровод</u> Приложение IX.3.7.2 от папка 14 ВиК Приложение IX.3.7.3.1. от папка 14</p> <p>Приложение IX.3.7.3.2 от папка 14</p> <p><u>Силнотокowi и слаботокowi проводи</u> Приложение IX.3.7.4 от папка 14</p> <p>Приложение IX.3.7.5 от папка 14</p> <p>Приложение IX.3.7.6 от папка 14</p> |

| | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Приложение IX.3.7.7 от папка 14 |
| IX.5. | Застраховки | |
| IX.5.7. | <p>Действащата ви застрахователна полица № 130113001661 издадена от ДЖЕНЕРАЛИ ЗАСТРАХОВАНЕ АД за застраховка „Отговорност на летище София, летище Пловдив и летище Горна Оряховица за причинени имуществени и неимуществени вреди на трети лица от дейността им като летищни оператори и оператори по наземно обслужване“ изтича на 14.08.2016 г. Моля да ни предоставите информация (копия от полица/добавък) във връзка с подновяването на застраховката.</p> | <p>Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p>Приложение IX.5.7 от папка 14</p> |
| IX.5.8. | <p>Действащите ви застрахователни полици № 2200150100P000083, № 2200150100P000084 и № 2200150100P000085, издадени от ЗАД Булстрад Виена Иншурънс груп за застраховка „Имущество“ изтичат на 31.08.2016 г. Моля да предоставите информация (копия от полици/добавък) във връзка с подновяването на застраховката. В случай, че удължавате срока на цитираните по-горе застрахователни полици, моля да ни предоставите и копия от същите, защото в приложената документация са налични само добавъци с номера № 2200150100P000083/4, № 2200150100P000084/4 и № 2200150100P000085/4 към полиците, не и самите полици.</p> | <p>Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p>Приложение IX.5.8 от папка 14</p> |
| IX.5.9. | <p>Чл. 24 от проекта на Концесионния договор:</p> <ul style="list-style-type: none"> - В чл. 24.1.1. има грешна референция към Приложение № 13. Моля да потвърдите, че и на двете места в текста трябва да се има предвид Приложение № 14; - В чл. 24.8.1. има грешна референция към чл. 24.4.1. такъв член не съществува. Моля уточнете | <p>Потвърждаваме, че и на двете места в чл. 24.1.1. от проекта на концесионен договор, правилното препращане е към Приложение № 13. Разпоредбата ще бъде коригирана.</p> <p>Правилното препращане е към чл. 24.5.1. от проекта на концесионен договор. Разпоредбата ще бъде коригирана.</p> |

| | | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>към кой член е правилната референция.</p> <p>- Потвърдете, че единственото обезщетението по застраховка „Имущество и злополука“, включително застраховка „Прекъсване на дейността“ за Обекта на концесия по чл. 24.5.1. ще бъде превеждано по специалната сметка, посочена от Концедента.</p> | <p>Застрахователните суми по застраховките по чл. 24.5.1. се превеждат в специална сметка, посочена от концедента и могат да се разходват с нареждане на концедента само за покриване на щетите по съответното застрахователно събитие, за което са изплатени.</p> |
| X1. | Екология | |
| X1.29. | <p>Моля да потвърдите във връзка с чл. 29.1 и чл. 40.2 от проекта на Концесионен договор, дали бъдещият концесионер ще носи отговорност за неблагоприятно въздействие, замърсяване или увреждане на околната среда на обекта на концесия, ако то се дължи на обстоятелство, възникнало преди влизане в сила на Договора и не е установено с влязъл в сила акт на компетентен държавен орган.</p> | <p>Съгласно чл. 29.1 от проекта на концесионен договор, концесионерът ще бъде единствен отговорен за каквото и да е неблагоприятно въздействие върху околната среда, включително замърсяване, което възниква от действия, извършени на Обекта на концесия <u>след Датата на влизане в сила на Концесионния договор.</u></p> <p>Към момента на летище София няма възникнало събитие/обстоятелство, свързано със замърсяване или увреждане на околната среда, което да налага предприемане на коригиращи действия.</p> |
| X1.30. | <p>Веществата, които нарушават озоновия слой, подлежат на извеждане от инсталациите и прекратяване на употребата им? Ако са налични моля посочете техните количества:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Фреон R22; 2. Халони – използвани за противопожарни системи, пожарогасители в хангари и зони за техническо обслужване, както и в летищните спасителни противопожарни коли. | <p>На летище София няма инсталации и съоръжения работещи с Фреон R22.</p> <p>„Летище София” ЕАД не извършва дейности по поддръжка на летателната годност на въздухоплавателни средства и съответно не притежава хангари и зони за техническото им обслужване. В сградите и съоръженията (включително противопожарните автомобили), използвани за осъществяване на дейностите по летищно осигуряване, няма халоновидни пожарогасителни инсталации, не се съхраняват и не се използват халони.</p> |
| X11. | Информационни технологии | |
| 1. | IT системи | |
| X11.1.10 | <p>Възможно ли е да продължим използването на текущите AODB и FIDS системи?</p> | <p>Да, възможно е.</p> |
| X11.1.11 | <p>Кой е точния модел (каталожен номер) и година на производство на</p> | <p>Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в</p> |

| | | |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | НР опорните комутатори? | Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение X.11.1.11 от папка 14 |
| X11.1.12 | Кой е точния модел (каталожен номер) и година на производство на НР сървъри и дискови масиви? | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение X.11.1.12 от папка 14 |
| X11.1.13 | Кой е точния модел (каталожен номер) и година на производство на ALCATEL телефонната централа? | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение X.11.1.13 от папка 14 |
| X11.1.14 | Колко линии (аналогови, дигитални и IP) се използват за ALCATEL телефонната централа? | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение X.11.1.14 от папка 14 |
| X11.1.15 | Относно съществуващото лицензиране на работни станции, виртуализация и мрежово оборудване, възможно ли е да се продължи тяхното използване? | Възможно е. Съществуващите лицензи са придобити с безсрочно право на ползване. |
| X11.1.16 | Какъв е Tier класът съответно на: Дейта центровете, телекомуникационните мрежови помещения? | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение X.11.1.16 от папка 14 |
| X11.1.17 | Колко телефонни централи се използват? Къде се помещават? Каква е връзка помежду им? Кои сгради обхващат? | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение X.11.1.17 от папка 14 |
| X11.1.18 | Коя BRS система се използва на Летище София и колко ръчни сканиращи устройства се използват? | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение X.11.1.18 от папка 14 |
| X11.1.19 | Колко системи за сградна автоматизация се използват? Какъв е обхватът им? | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение X.11.1.19 от папка 14 |
| X11.1.20 | Колко на брой са работните станции пряко ангажирани с оперативната работа на летището? | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение X.11.1.20 от папка 14 |

| | | |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. | IT договори | |
| X11.8.2. | Съществува ли активно споразумение и до кога с други страни, което да обуславя използването на SITA Cude и LDCS? Кои са активните софтуерни споразумения? | Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. Приложение X.11.8.2 от папка 14 |
| XIV. | Тръжни документи | |
| 36. | Определението и метода на изчисление на „нетните вътрешно капиталови подобрения“ е неясен. Моля да изясните. | Нетни подобрения, финансирани със собствен капитал са инвестициите, реализирани със собствени средства свързани с осъществяването на регулираните дейности, съгласно инвестиционната програма намалени с разходите за амортизации. |