



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

ДО

ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

**В ПРОЦЕДУРАТА ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА КОНЦЕСИЯ ЗА УСЛУГА НА
„ГРАЖДАНСКО ЛЕТИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ СОФИЯ”**

Относно: Постъпили въпроси във връзка с процедурата за предоставяне на концесия за услуга на обект „Гражданско летище за обществено ползване София” – публична държавна собственост

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили въпроси от заинтересовано лице относно процедурата за предоставяне на концесия за услуга на обект „Гражданско летище за обществено ползване София” – публична държавна собственост, предоставяме следните отговори:

| № | ВЪПРОС | ОТГОВОР |
|----|--|--|
| 1. | В случай че участник в концесионната процедура е обединение, допустимо ли е негови членове да бъдат само финансови инвеститори, които да доказват изпълнението на критерия „Икономическо и финансово състояние“, а изпълнението на критерия „Технически възможности и/или професионална квалификация“ (вкл. изискването за опит като летищен оператор) да бъде доказано чрез възможностите на едно трето лице? | Да, допустимо е. Критерият „технически възможности и/или професионална квалификация“ включва опит на участника за последните 5 години като летищен оператор в дейности по управление и експлоатация на поне едно международно летище с пътничопоток, надхвърлящ 6 млн. пътници годишно. За доказването на този критерий е възможно да бъдат използвани възможностите на едно или повече трети лица. Съгласно чл. 26, ал. 6 от Закона за концесиите, доказването на съответствието с критериите за икономическо и финансово състояние и за технически възможности и/или професионална квалификация, може да бъде извършено чрез възможностите на трети лица. В тази случаи участникът следва да представи доказателства, че ще има на разположение възможностите на третото лице. Съгласно т. 16 от Решение № 419 на Министерския съвет от 20 май 2016 г. за откриване на процедура за предоставяне на концесия за услуга на обект „Гражданско летище за обществено ползване София“ |

| | | |
|----|--|---|
| | | <p>– публична държавна собственост, участник в процедурата за предоставяне на концесия може да доказва изпълнението на изискваните минимални нива за професионални или технически възможности и/или за финансово и икономическо състояние с възможностите на едно или повече трети лица. В тези случаи участникът представя доказателства, че при изпълнението на концесионния договор ще има на разположение ресурсите на третите лица за целия срок на концесията.</p> <p>Съгласно т. 6.3. от Документацията за участие в откритата процедура, участникът в процедурата за предоставяне на концесия може да доказва изпълнението на изискваните минимални нива за професионални или технически възможности и/или за финансово и икономическо състояние с възможностите на едно или повече трети лица. В този случай, участникът представя доказателства, че при изпълнението на договора за концесия ще има на разположение ресурсите на третите лица за целия срок на концесията.</p> |
| 2. | <p>В случай че е допустимо членове в обединението - участник в концесионната процедура - да бъдат само финансови инвеститори, а изпълнението на критерия „Технически възможности и/или професионална квалификация“ да се доказва чрез трето лице, моля да потвърдите следното:</p> <p>- Дали е задължително поне един от участниците в обединението от финансови инвеститори да отговаря и на двата подкритерия по т. 6.1.1. и т. 6.1.2.</p> <p>- Дали е допустимо изпълнението на изискването за минимален разполагаем финансов ресурс по т. 6.1.2 да бъде доказано заедно от всички финансови инвеститори - членове на обединението? В случай че е допустимо, необходимо ли е всеки от финансовите инвеститори от обединението поотделно да отговаря на изискването за минимален</p> | <p>Съгласно т. 6.1. от Документацията за участие, „критерият икономическо и финансово състояние“ включва регистриран основен капитал не по-малко от 200 000 000 (двеста милиона лева) лв. (т. 6.1.1) и наличие на разполагаем финансов ресурс, така, както е посочен в т. 6.1.2. Съгласно т. 6.4.2. на критерия „икономическо и финансово състояние“ следва да отговаря най-малко един от участниците в обединението. Съгласно т. 6.4.3. относно критериите по т. 6.4.1. и т. 6.4.2. всеки участник в обединението изрично посочва каква част от него доказва. Следователно, доказването на съответствието на критерия за подбор „икономическо и финансово състояние“ е възможно да стане както от един, така и от повече участници в обединението, стига всеки от тях да докаже, каква част от критерия доказва.</p> <p>Изпълнението на изискването за минимален разполагаем финансов ресурс по т. 6.1.2. може да бъде доказано заедно от всички участници в обединението, като сбор от разполагаемия финансов ресурс на всеки от тях.</p> <p>Изискването за минимален регистриран основен капитал по т. 6.1.1. може да се доказва както от всеки от участниците в обединението поотделно, така и заедно от всички участници в обединението, като сбор от регистрирания капитал на всеки от тях.</p> |

| | | |
|----|--|---|
| | регистриран основен капитал по т. 6.1.1.? | |
| 3. | <p>В случай че участник в концесионната процедура е обединение, в което членуват само финансови инвеститори, а изпълнението на критерия „Технически възможности и/или професионална квалификация“ се доказва чрез трето лице, има ли изискване един инвеститорите да има мажоритарен дял (повече от 50 %) в обединението или е възможно дяловото участие на всеки от участниците в обединението да бъде в размер по-малък от 50 % (напр. всеки от участниците в обединението да има дялово участие по 33,3 %)?</p> | <p>Съгласно т. 6.4.1. от Документацията за участие, на критерия „Технически възможности и/или професионална квалификация“ следва да отговарят участниците в обединението като цяло, с изключение на опита на участника като летищен оператор по т. 6.2.1., което изискване следва да е изпълнено най-малко от един от участниците в обединението, като този участник следва да има водеща роля в обединението с преобладаващ процент на участие в него, позволяващ му да има решаваща роля при вземането на решенията в общото събрание на учредените за целите на концесионния договор проектно дружество, свързани с управлението и експлоатацията на летището.</p> <p>Законът за концесиите (чл. 26, ал. 6), РМС № 419 от 20 май 2016 г. (т. 16) и Документацията за участие в процедурата (т. 6.3.) допускат доказването на критерия „технически възможности и/или професионална квалификация“ да се извършва и чрез възможностите на трето лице. Следователно, установени са две възможности за доказване на съответствието с посочения критерия – както пряко (като участникът в обединението е летищен оператор), така и непряко – чрез възможностите на трето лице. В тази връзка:</p> <p>1) Когато доказването на съответствието с критерия „технически възможности и/или професионална квалификация“ се извършва пряко, поне един от участниците в обединението следва да доказва опита на участника като летищен оператор, включително чрез възможностите на едно или повече трети лица. В този случай участникът трябва да има водеща роля в обединението с преобладаващ процент на участие в него, позволяващ му да има решаваща роля при вземането на решенията в общото събрание на учредените за целите на концесионния договор проектно дружество, свързани с управлението и експлоатацията на летището. Когато повече от един от участниците в обединението имат опит като летищен оператор, всички те заедно следва да отговарят на изискването за преобладаващ процент на участие и за решаваща роля при вземането на решенията, изброени в т. 6.4.1 от документацията за участие, освен ако не са избрали кой от тях има решаваща роля.</p> <p>2) Доколкото документацията за участие не съдържа</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>условия и изисквания за начина, по който участник-обединение следва да изпълни съответствието си с критерия „технически възможности и професионална квалификация“ с възможностите на трети лица и в частност с изискването за опит като летищен оператор, и доколкото Законът за концесиите определя, че (а) възможностите на третото лице трябва да са на разположение на участника (чл. 16, ал. 6) и (б) концесионният договор следва да се сключи с проектно дружество, в което участниците в обединението притежават целия капитал в съотношението от договора за обединение (чл. 18, ал. 3, т. 2), следва да се приеме, че когато изпълнението на някое от изискванията по критериите за подбор се доказва с възможностите на трето лице, обединението като цяло, а след сключване на концесионния договор – проектното дружество, следва да има на разположение възможностите на третото лице. В тази връзка, ако никой от участниците в обединението няма опит като летищен оператор, а същият се доказва чрез възможностите на трето лице, изискването за разпределение на тяхното дялово участие по т. 6.4.1 от документацията за участие следва да се изпълни само ако представените доказателства удостоверяват ангажимент за предоставяне на възможностите на третото лице само към един или към част от участниците в обединението. Когато ангажиментът е към обединението като цяло, изискването е ирелевантно, но ангажиментът на третото лице трябва да е обвързващ и спрямо бъдещото проектно дружество.</p> |
|--|--|--|