



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯТА

ДО

**ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА**

**В ПРОЦЕДУРАТА ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА КОНЦЕСИЯ ЗА УСЛУГА НА  
„ГРАЖДАНСКО ЛЕТИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ СОФИЯ”**

*Относно: Постъпили въпроси във връзка с процедурата за предоставяне на концесия за услуга на обект „Гражданско летище за обществено ползване София” – публична държавна собственост*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

*Във връзка с постъпили въпроси от заинтересовано лице относно процедурата за предоставяне на концесия за услуга на обект „Гражданско летище за обществено ползване София” – публична държавна собственост, предоставяме следните отговори:*

	<b>ВЪПРОСИ</b>	<b>ОТГОВОРИ</b>
1.	Какви мерки за избягване и намаляване на авиационния шум е предприел до момента операторът на летище София и какви мерки за избягване и намаляване на авиационния шум е задължен да предприеме в бъдеще и на какво основание?	Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата. <b>Приложение № 1. от папка № 17</b>
2.	Сформирана ли е предложената от РВД постоянна работна група за следене на нарушенията на процедурите за намаляване на шума над населените райони на гр. София? В случай, че е формирана, моля предоставете списък на членовете ѝ и предоставете наличните документи от дейността ѝ за последната една година – протоколи, кореспонденция с „Летище София“ ЕАД и пр.	Със Заповед № РД-27-50/09.09.2014 г. на Генералния директор на ДП „Ръководство на въздушното движение“ ( <b>Приложение 2.1 от папка 17</b> налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата) на основание чл. 53г, ал. 1, т. 2 от Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ) е създадена работна група от специалисти на „Летище София“ ЕАД и ДП „РВД“ със задача да разследва и анализира докладваните нарушения на процедурите за намаляване на шума, въведени на Летище София.

		<p>Работната група следва да разглежда и анализира постъпилите сигнали от граждани, във връзка с неудобствата, причинени им от прелитащите над града самолети и изготвя отговори, които се изпращат към подателите на сигналите. Към момента няма регистриран сигнал, който да е свързан с нарушение на процедурите за намаляване на шума на летище София.</p> <p>Ежегодно се изготвя Годишен доклад за работата на групата, който се представя на функциониращия от 2013 г. Съвет за съвместно управление на въздействието върху околната среда от авиационните дейности в района на летищата в Република България (СУВОС).</p> <p><b>Приложение № 2.2. от папка № 17</b> - Годишен доклад за извършената през 2015 г. дейност от работната група, създадена със заповед № РД-27-50/09.09.2014 г. на генералния директор на ДП РВД.</p>
3.	<p>Наложени ли са експлоатационни ограничения на летище София от главния директор на ГВА и в какво се състоят? Моля предоставете съответните заповеди на главния директор на ГВА, в случай че са наложени.</p>	<p>На летище София, както и на всяко летище на територията на държава членка на ЕС, е забранено кацането/излитането на ВС, което не отговаря на шумовите характеристики, определени в том 1, част II, глава 3 от приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, подписана в Чикаго на 7 декември 1944г., ратифицирана с Указ № 596 от 4.08.1966 г. на Президиума на НС за присъединяване (обн., ДВ, бр. 62 от 1966 г.), обн., ДВ, бр. 55 от 1994 г., изм., бр. 104 от 2003 г.</p> <p>Въведените ограничения на летище София, свързани с авиационния шум, са посочени в AIP Република България, раздел LBSF AD 2.21 - <b>Приложение № 3 от папка № 17</b> налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p>
4.	<p>Моля предоставете история на нарушенията на експлоатационните ограничения, както и на другите мерки избягване и намаляване на авиационния</p>	<p>Виж <b>Приложение 2.2. от папка 17</b> налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p>Към момента няма регистриран сигнал, който</p>

	шум в сила за летище София. Моля предоставете евентуалните наказателни постановления в тази връзка, както и актовете за налагане на принудителни административни мерки.	да е свързан с нарушение на процедурите за намаляване на шума на летище София.
5.	Моля потвърдете възможността да бъдат наети или придобити от концесионера за срока на договора за концесия следните движими вещи: Специализирани противопожарни автомобили Саурус AS100/12м №262 и № 263, пожарен автомобил Ziegler ARFFV мод. Z6 №366, костюм противопожарен комплект – 100 бр., ботуши противопожарни – 100 бр., обувки противопожарни – 100 бр., ръкавици пожарникарски – 100 бр., колани пожарникарски – 100 бр., каски пожарникарски с разговорна уредба – 100 бр.	Посочените движими вещи са собственост на ГД „ГВА“ и са част от активите на обекта на концесия.
6.	От отговорите, публикувани на интернет страницата на концесията на български език на 13.09.2016 г. разбираме, че техническото оборудване на „Летище София“ ЕАД, посочено в Приложение 4 към Документацията за участие, както и посоченото в Приложение 3.8 от Документацията е достатъчно, за да бъде получен лиценз за летищен оператор и лиценз за оператор по наземно обслужване за дейностите по чл. 48 „д“, ал. 3, т. 1-7 от Закона за гражданското въздухоплаване. Няма, обаче, отговор на последната част от въпроса, а именно дали Участникът ще изпълни изискването за представяне на	Съгласно т. 6.2.2. от Документацията за участие, участникът освен, че следва да предложи техническо оборудване следва и да докаже, че разполага с възможност да осигури предложеното техническо оборудване, което е необходимо за качествено изпълнение на дейностите по управление и експлоатация на летище София и за дейностите по наземно обслужване по чл. 48д, ал. 3, т. 1-7 от Закона за гражданското въздухоплаване. Приложение № 3.8. и Приложение № 4 към Документацията за участие в откритата процедура съдържат съответно: извадка от инвентарната книга на ГД „ГВА“ за активи, публична държавна собственост, намиращи се в обекта на концесията и опис на активите, собственост на „Летище София“ ЕАД, които участникът, определен за концесионер може да закупи или наеме. Съгласно Раздел VII „Документи за доказване минималните приложими изисквания относно изпълнението на критериите за подбор на участниците по Раздел VI“ от Документацията

	<p>„описание на предлаганото от участника техническо оборудване“ по чл. 7.2.2 от Документацията за участие, ако реферира (включи препратка) към съдържанието на двете приложения в офертата, или е необходимо съдържанието на приложенията (което е в значителен обем) да бъде възпроизведено/дублирано (преписано) в офертата? Може ли да получим отговор на този въпрос?</p>	<p>за участие, в т. 7.2. е предвидено, че критерият „Технически възможности и/или професионална квалификация“ се доказва по отношение на предлаганото от Участника техническо оборудване, както е посочено в т. 2): освен чрез описание на предлаганото от Участника техническо оборудване за покриване на изискванията за получаване на лиценз за летищен оператор и оператор по наземно обслужване, което е необходимо за качествено изпълнение на дейностите по управление и експлоатация на Летище София и за дейностите по наземно обслужване по чл. 48д, ал. 3, т. 1-7 от Закона за гражданското въздухоплаване, горното следва да е придружено с посочване на начина на неговото притежаване или придобиване – собственост, договор или друг документ.</p> <p>При представяне на описанието на предлаганото от участника техническо оборудване е възможно да се препрати към съдържанието на Приложение № 3.8. и Приложение № 4 към Документацията за участие в откритата процедура.</p>
7.	<p>Моля да предоставите цветни копия от:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Комбинираните схеми, издадени от „Географска информационна система – София“ ЕООД на 18.04.2012 г., посочени в т. 1 и 2 от Решение № 849/12.10.2012 г. на Министерския съвет като приложения № 7 и № 8, съответно;</li> <li>• Комбинираните схеми, издадени от „Географска информационна система – София“ ЕООД по заявление № 68-00-535/10.04.2014 г., по Приложения № 1 и № 2 към т. 1 (а) и т. 1 (б) от Решение № 471/26.06.2015 г. на Министерския съвет;</li> </ul>	<p>Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p><b>Приложение № 7.1. от папка № 17</b> Решение № 849/12.10.2012 г. на МС;</p> <p><b>Приложение 7.2. от папка № 17 -</b> Решение № 471/26.06.2015 г. на МС.</p>
8.	<p>Моля да предоставите копия от Договорите за безвъзмездно прехвърляне на право на</p>	<p>Договорите, които се изискват, са със страни областният управител на област София и кметът на Столична община, поради което са</p>

	<p>собственост и за замяна на реални части от УПИ XV и УПИ XVI, кв.2, м. Летищен комплекс, във връзка с Решения № 849/12.10.2012 г. и № 471/26.06.2015 г. на Министерския съвет</p>	<p>изискани от областния управител на област София. След получаването им, информацията ще бъде налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p>Виж. т. 4 от РМС № 849/12.10.2012 г. - <b>Приложение 7.1 от папка 17</b> налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p>Виж. т. 4 от РМС № 471/26.06.2015 г. - <b>Приложение 7.2. от папка 17</b> налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p>
	<b>ВЪПРОС</b>	<b>ОТГОВОР</b>
<p>9.</p>	<p>В Приложение № VI.4.3. от папка № 9.1. се съдържат детайли относно програмата за текущите капиталови разходи. Има 23 пункта. Моля да разясните за всеки пункт поотделно дали „Летище София“ ЕАД ще приключи съответните инвестиции преди поемането на дейността от концесионера или ще бъдат оставени на Концесионера?</p> <p>В случай, че бъдат оставени на Концесионера, той ще бъде ли длъжен да извърши тези инвестиции? Или, „Летище София“ ЕАД планира ли да подпише договорите и да остави реализирането (изпълнението) им на Концесионера? Разбрахме, че някои пунктове са на етап договор. За някои пунктове като „Реализиране на инвестиционен проект във връзка с разширяване и реконструкция на галерията и блок VII, ниво 0.00, T2“, е отбелязано, че „Документацията за проекта е</p>	<p>Информацията е налична за преглед на място при условия и по ред, посочени в Раздел III, т. 3.3. от Документацията за участие в процедурата.</p> <p><b>Приложение № 9. от папка № 17</b></p> <p>В случай, че за някоя от започнатите инвестиции от „Летище София“ ЕАД е налице сключен договор, но той не е приключил до влизане в сила на договора за концесия, Концесионерът, в зависимост от конкретните особености на всеки един от договорите, ще може да приложи уредените в т. 2.4.4. от Документацията за участие възможности за уреждане на договорните отношения, в които „Летище София“ ЕАД е встъпило преди влизане в сила на договора за концесия.</p>

<p>подготвена и подадена в Министерството на Регионалното Развитие за издаване на разрешение за строеж“. Това означава ли, че договорът вече е подписан?</p> <p>По отношение на общите разходи, сборът от написаните числа е 14,834,549,000 лева. Считаме, че има правописни грешки, свързани с тези цифри. Например:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Реализиране на инвестиционен проект във връзка с: „Помощни и сервизни помещения в сутерена на Т2, включително общ архив на Летище София“ Етап I от 2015 е 852,155,000 лева</li> <li>• Реализиране на „Бистро над паркинга на Т2“ е 729,210,000 лева</li> <li>• Реализиране на инвестиционен проект във връзка с „Изграждане на тераса на покрива на блок V, ниво +5,25 в Т2“ е 269,696,000 лева</li> </ul> <p>Моля разяснете.</p>	
--	--