

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ОТЧЕТ**  
**ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА**  
**УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И**  
**ПРОГРАМИ ЗА**  
**2013 г.**



**м. Февруари, 2014 г.**

## I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

*Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)*

ПРИХОДИ за 2013 г. (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>Общо приходи:</b>	51 000,0	59 227,4	59 259,5
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	51 000,0	58 481,3	58 284,7
Приходи и доходи от собственост	1 600,0	7 429,3	6 632,0
Държавни такси	24 426,0	26 078,0	22 958,0
Глоби, санкции и наказателни лихви	7 800,0	7 800,0	5 248,4
Други	17 174,0	17 174,0	23 446,3
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>		746,1	974,8

Собствените приходи на МТИТС към 31.12.2013 г. са генерирани предимно **от концесии и такси** по Тарифа № 5 за таксите, събирани в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване на Република България.

*Отчет на разходите по политики, по други програми, непопадащи в рамките на провежданите политики и по програма „Администрация“ за 2013 г.*

№	Наименование на политиките	Разходи (в хил.лв.)		
		Закон	Уточнен план	Отчет
1	Политика в областта на транспорта	28 608,8	291 400,6	290 619,0
2	Политика в областта на съобщенията, електронното управление и информационното общество	18 186,7	36 856,5	36 803,9
3	Програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза“	14 180,7	20 884,1	19 073,6
	<b>ОБЩО:</b>	<b>60 976,2</b>	<b>349 141,2</b>	<b>346 496,5</b>

РАЗХОДИ за 2013 г. (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>Общо разходи по бюджета на ПРБК</b>	<b>60 976,2</b>	<b>349 141,2</b>	<b>346 496,5</b>

<b>Политика в областта на транспорта</b>	<b>28 608,8</b>	<b>291 400,6</b>	<b>290 619,0</b>
Програма Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура	6 567,1	92 225,5	91 726,2
Програма Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност	22 041,7	199 175,1	198 892,8
<b>Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационното общество</b>	<b>18 186,7</b>	<b>36 856,5</b>	<b>36 803,9</b>
Програма Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление	10 392,7	11 776,1	11 775,9
Програма Развитие на съобщенията, електронното управление и информационното общество	7 794,0	25 080,4	25 028,0
<b>Програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”</b>	<b>14 180,7</b>	<b>20 884,1</b>	<b>19 073,6</b>

*Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми*

ПРОГРАМИ на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2013 г. (в хил.лв.)	Общо консолидирани разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБК	По други бюджети, фондове и сметки	Общо	По бюджета на ПРБК	По други бюджети, фондове и сметки
<b>Общо разходи</b>	<b>1 236 763,0</b>	<b>64 113,5</b>	<b>62 715,1</b>	<b>1 398,4</b>	<b>1 172 649,5</b>	<b>283 781,4</b>	<b>888 868,1</b>
<b>Политика в областта на транспорта</b>	<b>1 159 593,4</b>	<b>28 204,9</b>	<b>28 204,9</b>	<b>0,0</b>	<b>1 131 388,5</b>	<b>262 414,1</b>	<b>868 974,4</b>
Програма Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура	760 147,1	3 023,3	3 023,3		757 123,8	88 702,9	668 420,9
Програма Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност	399 446,3	25 181,6	25 181,6		374 264,7	173 711,2	200 553,5
<b>Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационното общество</b>	<b>36 803,9</b>	<b>15 436,6</b>	<b>15 436,6</b>	<b>0,0</b>	<b>21 367,3</b>	<b>21 367,3</b>	<b>0,0</b>
Програма Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за	11 775,9	10 247,5	10 247,5		1 528,4	1 528,4	

държавното управление							
Програма Развитие на съобщенията, електронното управление и информационното общество	25 028,0	5 189,1	5 189,1		19 838,9	19 838,9	
<b>Програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”</b>	<b>40 365,7</b>	<b>20 472,0</b>	<b>19 073,6</b>	<b>1 398,4</b>	<b>19 893,7</b>		<b>19 893,7</b>

### *Източници на финансиране на консолидираните разходи*

<b>Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет за 2013 г. (в хил.лв.)</b>	<b>Закон</b>	<b>Уточнен план</b>	<b>Отчет</b>
<b>Общо разходи:</b>	<b>2 483 881,2</b>	<b>1 359 685,9</b>	<b>1 236 763,0</b>
<b>Общо финансиране:</b>	<b>2 483 881,2</b>	<b>1 359 685,9</b>	<b>1 236 763,0</b>
Собствени приходи	51 000,0	59 227,4	59 259,5
Субсидия от републиканския бюджет	32 656,7	234 758,2	228 583,6
Трансфери между бюджетни сметки	9 100,0	13 996,7	17 470,7
Капиталови трансфери	122 000,0	117 500,0	113 655,9
Целеви средства от ЦБ	34 126,9	12 632,0	12 102,3
Предприсъединителни програми на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ	29 337,4	0,0	0,0
Структурни фондове, Кохезионен фонд, фондовете за прилагане на ОСП и ОРП на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ	1 727 568,8	621 833,1	508 699,0
Заеми	39 003,0	41 332,8	41 332,8
Погашения	59 209,5	55 105,7	55 105,7
Безвъзмездни помощи	488,9	0,0	0,0
<i>Субсидии и компенсации по ЦБ</i>	379 390,0	203 300,0	200 553,5

Общият размер на отчетените разходи за 2013 г. възлиза на 1 236 763,0 хил.лв.

От тях 508 699,0 хил.лв. са финансирани от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз. В сумата е включено и националното съфинансиране от държавния бюджет. Разработеният програмен бюджет включва трансферите за капиталови разходи от републиканския бюджет за изграждане на железопътна и пристанищна инфраструктура; субсидиите за нефинансови предприятия („БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, НК „Железопътна инфраструктура”, „Български пощи” ЕАД, ДП „Транспортно строителство и възстановяване”, ДП „Съобщително строителство и възстановяване”); субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени, планински и гранични райони; средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на някои категории граждани.

## II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

*Изпълнение на Програмата за оперативно реструктуриране на ДП „НКЖИ” за периода 2011 - 2016 г.*

Главна цел на Програмата за реструктуриране е изграждането на устойчив и висококвалифициран административен капацитет за осъществяване на приоритетни оперативни дейности и изпълнение на стратегическата програма на предприятието по националните приоритети в областта на железопътния сектор, което е задължително изискване на ЕС за предоставянето на безвъзмездна финансова помощ за реализиране на инфраструктурни проекти.

### Структурни и организационни промени през 2013 г.

В сила от 01.01.2013 г. са извършени промени в организационно-управленската структура на предприятието на ниво регионални поделения, в съответствие с изменението и допълнението на Правилника за устройството и дейността на ДП „НКЖИ”:

- Закрити са Механизирана железопътна секция Плевен и Железопътна секция Шумен, като активите и пасивите им преминават съответно към Железопътна секция Враца и Железопътна секция Горна Оряховица.

- В регионалните поделения и поделенията „Електроразпределение” (ЕРП) и „Сигнализация и телекомуникации” (СиТ) са осъществени процеси на вътрешно реорганизиране и реструктуриране (закриване на гари, преобразуване на гари в разделни постове, обединяване и прерайониране на участъци, създаване на мобилни групи и др.), съгласно заложените мероприятия в одобрения План-график за оптимизиране на персонала за 2013 г., а именно:

- ✓ Промяна в организацията на работа, оптимизиране на процеси и персонал, както в експлоатацията, така и в администрацията и обслужващите дейности;
- ✓ Оптимизиране на процесите чрез въвеждане на нови техники и технологии - промяна в технологията на работа, преобразуване на гари в разделни постове, закриване на гари, спирки, разделни постове и прелези (закрити са гарите Гривица, Дончево и Свежен, а гара Гълъбник и гара Биримирци са преобразувани в разделни постове);
- ✓ Пресъоръжаване на прелези с ръчни бариери с автоматични прелезни устройства- пресъоръжени са 35 прелеза;
- ✓ Аутсорсване на съпътстващи дейности (отдадена е под наем дезинфекционна станция Чавдар, дейността по охрана на дезинфекционна станция Русе и др.);
- ✓ Обединяване и окрупняване на участъци и създаване на мобилни групи;
- ✓ Промяна в организацията на работата и редуциране на персонала в участъци "Възстановителна дейност".

Ефектът от изпълнението на дейностите по реструктуриране и оптимизиране за 2013 г. е намаление с 5% на средния списъчен брой персонал (без лица в отпуск по майчинство) на ДП „НКЖИ” спрямо 2012 г. (12 092 ср. сп. брой за 2013 г. при 12 729 ср. сп. брой за 2012 г.).

Към 31.12.2013 г. списъчният брой персонал е 11 926 човека, като спрямо 31.12.2012 г. е намален с 486 души.

През 2013 г. продължи изпълнението на **политиката за обучението на персонала в ДП „НКЖИ”, в посока ефективност и възвръщаемост**. Съобразно одобрената Програма за обучение за 2013 г. са организирани 392 квалификационни курса в ЦПК. Проведено е обучение на 7 959 броя курсисти, в т.ч.: на 7 517 лица за нуждите на ДП „НКЖИ” и на 442 външни.

В действие са договори за сътрудничество с УАСГ, Технически университет София, УНСС (факултет „Икономика на инфраструктурата”), МГИ-София, ПГ по железопътен транспорт - София, Г. Оряховица, и Карлово. Предстои подписване на договор с ВТУ „Тодор Каблешков” за 2014 г.

В поделенията на ДП „НКЖИ”, на основание сключените договори за сътрудничество, са проведени стажове на 144 лица по условията на Стажантската програма за 2013 г.

За нуждите на Дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти” (СРИП) в Централно управление на ДП „НКЖИ” през 2013 г. са обучени 166 служители по последните 5 модула от „Управление на проекти”.

Предприети са действия, подкрепени от представителите на Инициативата JASPERS за повишаване на административния капацитет на служителите от СРИП. В сила е нова организационна структура на дирекцията с функции, строго ориентирани към изпълнението и контрола на ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Назначени са млади специалисти, които да се изграждат и развиват в структурата на ДП „НКЖИ“, с цел приемственост.

През 2013 г. продължава изпълнението на проекти, с финансиране по приоритетна ос 5 на ОПТ, целта на които е подпомагане административния капацитет на ДП „НКЖИ“, ангажиран с управление на финансови средства на ЕС.

През отчетния период е изготвен от ДП „НКЖИ“ и одобрен от УО формуляр за кандидатстване за проект „Осигуряване на финансови средства за покриване на разходите, свързани с обученията и развитие на човешките ресурси за служители от Национална компания „Железопътна инфраструктура“, чиито функции са пряко свързани с управление, наблюдение и контрол на проекти, съфинансирани от ОП „Транспорт“ 2007-2013“. По проекта е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № ДОПТ-18 от 15.05.2013 г. между УО на ОПТ и ДП „НКЖИ“.

### III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на МТИТС е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

**Визията** за развитие на транспортния сектор е към 2020 г. е България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Като цяло през последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През 2013 г. Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията концентрира усилията си към провеждане на една **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Опитавме се да постигнем по-добра координация в действията си и да обезпечим ефективната връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Стремим се да продължим политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и да насърчаваме инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

**Стратегическите цели** на политиката в транспортния сектор са:

- Постигане на икономическа ефективност;
- Развитие на устойчив транспортен сектор;
- Подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

През 2013 г. екипът на министерството продължи да изпълнява **основните приоритети**, които си е поставил за периода:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Интегриране на българската транспортна система в европейската

- Прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда
- Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове
- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта
- Осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната
- Устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за изграждане на устойчива транспортна система се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта**, в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Два от основните стратегически документи в областта на транспорта, разработени в МТИТС, са Стратегията за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г. и Общият генерален план за транспорта на България. През 2013 г. в МТИТС е направен цялостен преглед на съществуващите стратегически документи. На база на извършения анализ и съобразно Предварителните условия за средствата от Европейския съюз за програмен период 2014 – 2020 г., е взето решение наличните документи да бъдат осъвременени чрез подготовката на нов голям стратегически документ в областта на транспорта.

Предвижда се разработване на **Интегрирана (мултимодална) транспортна стратегия**, която ще се състои от 4 подсекторни стратегии по видове транспорт, разработени съгласно единна методология, и цялостна Транспортна стратегия, включваща подходящи мерки, за изпълнението на Предварителните условия в сектор „Транспорт“.

През отчетния период продължи и работата по изготвянето на **Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.** Проектът на програмата е завършен, в съответствие с приетите вече регламенти за програмния период 2014 – 2020 г., и е попълнена формата за оперативната програма. Проектът е изпратен на Централното координационно звено към МС с официално писмо на 17.12.2013 г., откъдето на 21.12.2013 г. е процедиран към службите на ЕК за неформални консултации. Работи се по предварителната и екологичната оценка на програмата.

ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за периода 2014-2020 г. ще спомогне за постигането на тематична цел № 7 „Насърчаване на устойчивия транспорт и отстраняване на „тесните места“ в ключовите мрежови инфраструктури“. И през следващия програмен период следва да бъде продължено изпълнението на проекти за развитие на транспортната система, които допринасят за ефективната свързаност на транспортната мрежа и премахването на „тесни места“ в нея, намаляване на задръстванията, на нивата на шум и замърсяване, подобряване на безопасността, насърчаване употребата на екологосъобразни видове транспорт и т.н. От изключителна важност е през програмен период 2014 – 2020 г. да се осигури приемственост и логична последователност на инвестициите от програмен период 2007 – 2013 г., което ще гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира и ще направи възможно изграждането на основната мрежа и трансграничните връзки по Трансевропейската транспортна мрежа.

Идентифицирани са следните **приоритетни оси**:

1. Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа
2. Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа
3. Подобряване на интермодалността при превода на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт
4. Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта
5. Техническа помощ.

Към момента средствата, определени за ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. (1 420 388 235 евро), са крайно недостатъчни за изпълнението на заложените приоритетни проекти за развитие на транспортната инфраструктура по основните направления на Трансевропейската транспортна мрежа на територията на страната и за постигане на целите на програмата. За сравнение бюджетът на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. е 2 003 481 166 евро.

На 8.11.2013 г. в гр. Будапеща, Унгария е пуснат в експлоатация **Европейски железопътен коридор за конкурентоспособни товарни превози № 7 „Ориент” Прага – Виена/Братислава – Будапеща – Букурещ – Констанца и – Видин – София – Солун – Атина.**

В продължение на близо 3 години, благодарение на сътрудничеството на 7 европейски страни (Чехия, Словакия, Австрия, Унгария, Румъния, България и Гърция), с техните 8 управители на железопътната инфраструктура и 1 орган за разпределение на капацитета е създаден коридора „Ориент”, с цел да бъде изградена съществена връзка между Централна и Югоизточна Европа и да бъде създадена връзка към Азия през Черно и Егейско море, която да предоставя добра, надеждна услуга, на базата на хармонизирани технически и процедурни условия. Участие от българска страна взимат експерти от МТИТС и ДП НК „Железопътна инфраструктура”.

През 2013 г. със Заповед № РД-08-196/05.04.2013 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създаден **Обществен съвет в сектор „Транспорт”**. Общественият съвет е консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за сътрудничество при вземане на решения, формиране на позиции, становища и приемане на инициативи от министъра за провеждане на държавната политика в областта на развитието на транспортната инфраструктура и услуги, при спазване на принципите на публичност и прозрачност. През м. април 2013 г. са проведени 3 заседания на Обществения съвет в сектор „Транспорт”.

С цел стимулиране на диалога между държавата и общините с браншовите организации на транспортния бизнес през м. юли 2013 г. Общественият съвет в сектор „Транспорт” е разделен на подсектори и са **създадени четири Обществени съвети по видове транспорт** – съответно в секторите: „Автомобилен транспорт”, „Железопътен транспорт”, „Въздушен транспорт” и „Воден транспорт”. Заседанията на Съветите се провеждат веднъж месечно. В състава на Обществените съвети влизат представители на научните среди, браншовите организации, неправителствения сектор, синдикатите, областните администрации, гражданското общество и др.

В периода м. юли – декември 2013 г. са проведени 5 заседания на четирите Обществени съвети по видове транспорт. Утвърдените протоколи от заседанията на Съветите се публикуват на интернет страницата на МТИТС в раздел „Обществен съвет”:  
<http://www.mtitc.government.bg/page.php?category=607>.

През периода м. август – декември 2013 г. МТИТС ежеседмично подава отчети за работата на правителството към Министерски съвет, съгласно определения формат. Изготвени са и: Отчет за 100-те дни от управлението, както и Отчет за шестте месеца от управлението на правителството.

## **ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА**

Всяка политика намира конкретен израз на постигането на целите и ползите основно чрез изпълнението на заложените в нея програми, но също така и с редица действия от административен, нормативен, организационен или публичен характер.

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Основен приоритет на транспортната политика е и повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

**Оперативните цели на МТИТС за постигане на посочените по-горе стратегически цели на транспортната политика са:**

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона
- Повишаване на икономическата ефективност
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система



- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност
- Висока надеждност на експлоатацията
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда
- Намаляване броя и щетите от произшествията
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

*Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:*

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет;
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура;
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти;
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт;
- Повишена безопасност;
- Нови работни места;
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната;
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света;
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване;
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност;
- Развитие на устойчив транспортен сектор;
- Намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда;
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор;
- Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** са включени две основни програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност.

#### **Програма „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура”**

В качеството си на Управляващ орган на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие, в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

*Изпълнение на проектите по Оперативна програма „Транспорт”*

В рамките на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. (ОПТ) към 31.12.2013 г. са положени 18 км нови жп линии, 205 км жп линии са рехабилитирани, изградени са 141 км автомагистрала, рехабилитирани са 16 км пътища, построени са над 13 км метромрежа с 13 нови метростанции.

Към **31.12.2013 г.** по ОПТ са сключени/издадени **110** договора/заповеди за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП), в размер на **3 880 933 037 лв.** или **99.04%** от общия бюджет на програмата.

Общият размер на допустимите по ОПТ разходи от сключените договори за изпълнение по програмата е в размер на **3 629 134 175 лв.** или **92.62%** от нейния бюджет.

На бенефициентите е изплатена безвъзмездна финансова помощ в размер на **2 181 649 903 лв.**, което представлява **55.68%** от бюджета на програмата.

Общият размер на верифицираните разходи безвъзмездна финансова помощ по програмата към 31.12.2013 г. е в размер 1 988 359 651.39 лв. Сертифицираните разходи, които са поискани за възстановяване от ЕК са в размер на **1 615 016 066.71 лв. (825 757 269 евро) 50.83%** от бюджета на европейското финансиране по програмата, както следва: от КФ – **1 203 664 534.19 лв. (615 433 344 евро)** и от ЕФРР – **411 351 532.51 лв. (210 323 925 евро).**

#### ***Пуснати обекти в експлоатация:***

- Реконструкция и електрификация на железопътната линия Свиленград – турска граница – 16.8 км

На 07.05.2013 г. е подписан Протокол образец № 16 за установяване годността за ползване на строежа и на **08.05.2013 г. е издадено Разрешение за ползване.** Изпълнени са от км 298+800 до км 315+600: проектиране, реконструкция и ново строителство на съоръжения, сгради, железен път, нетяговото хранване и системи за електрификация на жп линия за скорост 160 км/ч на конвенционален подвижен състав и скорост 200 км/ч за влакове с наклонящи се кошове. Физическото изпълнение на проекта е **100%.**

- АМ „Тракия”, участък: Лот 4 от Ямбол до Карнобат

На 15.07.2013 г. официално е открит последният участък от АМ „Тракия”. Общата дължина на Лот 4 – от Ямбол до Карнобат е 49,08 км. Това е най-дългата и най-сложната част от строителството на АМ „Тракия”. Съгласно подписаното допълнително споразумение, лотът е разделен на два етапа. През м. август 2012 г. е открит участъкът от пътният възел за Ямбол до новоизградения пътен възел за Зимница (Лот 4.1). Лот 4.2 обхваща около 34 км между пътен възел „Зимница” и Карнобат и е последната отсечка, с която АМ „Тракия” е изцяло завършена. Изпълнител на строително-монтажните работи на Лот 4 е Сдружение „Тракия IV” ДЗЗД. Стойността на договора е 209 646 720,00 лв. с ДДС.

Проектът „Доизграждане на АМ „Тракия” Лот 2, 3 и 4” се съфинансира от Кохезионния фонд на Европейския съюз и държавния бюджет на Република България чрез ОПТ. Изграждането АМ „Тракия” е приоритетен инфраструктурен проект с национално и международно значение. Общата дължина на проекта „Доизграждане на АМ „Тракия” Лот 2, 3 и 4”, финансиран по ОПТ, е 115 км.

- АМ „Струма” Лот 1, участък Долна Диканя – Дупница

На 23.07.2013 г. официално е открит участъкът от Долна Диканя до пътен възел „Дупница-Север” от АМ „Струма”. Общата дължина на Лот 1 Долна Диканя – Дупница (от км 305+220 до км 322+000) е 16,78 км. В движение се пуснати 13,98 км (от км 305+220 до км 319+200) от участъка и две пътни връзки София – Дупница и Дупница – София.

За останалите 2,8 км от лот 1 (от км 319+200 до км 322+000) на 30.08.2013 г. е подписан Акт 15. Предстои да бъде процедирана документацията за издаване на Акт 16 за целия участък от магистралата.

- Връзка на АМ „Хемус” с Околовръстен път – София

На 19.08.2013 г. е подписан Акт обр. 15 и е въведен в експлоатация участъкът, който свързва АМ „Хемус” с околовръстния път на гр. София. Общото физическо изпълнение на обекта е 99.66%. За изпълнението на строителните дейности от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени 6 630 896 лв. по Кохезионен фонд и 1 657 724 лв. национално финансиране.

#### ***Продължава изпълнението на следните инфраструктурни проекти:***

- Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX

Проектът е част от IV и IX Общоевропейски транспортни коридори, които са включени в изграждането на интегрирана транспортна система в Европа. Това е проект за подобрене на железопътната инфраструктура с оглед повишаване на скоростта по железопътната линия до 160 км/час за пътнически влакове и 120 км/час за товарни влакове, монтиране на оборудване за контактна мрежа и смяна на сигнализацията по цялата линия от Пловдив – Свиленград и съответно до турска/гръцка граница в съответствие с принципите на ETCS – ниво 1. Общият физически напредък за целия проект към 31.12.2013 г. е 23%.

- Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас (по протежение на Трансевропейската транспортна мрежа)

Основната цел на проекта е да се извърши рехабилитация на железопътните участъци по жп линията Пловдив – Бургас. Проектът ще допринесе за изпълнение на поетите ангажименти на Република България за развитие на жп инфраструктура, достигане на европейските стандарти в съответствие с политиката на ЕС и стабилното развитие на Трансевропейската транспортна мрежа. Физическото изпълнение по **Позиция 1** Михайлово – Калояновец е **100%**. Съставен е Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Акт обр. 15). Отстраняват се забележките, посочени в приложението към Акт 15. Извършват се подготвителни дейности за назначаване на държавна приемателна комисия за установяване годността за ползване на строежа и получаване на разрешение за ползване.

За **Позиция 2** Стара Загора – Завой – Зимница и **Позиция 3** Церковски – Карнобат – Бургас физическият напредък се оценява съответно на 78% и 68%. Общият физически напредък за целия проект към 31.12.2013 г. е 60%.

- Модернизация на жп линията София – Пловдив (участък Септември – Пловдив)

Железопътната линия София – Пловдив е част от Трансевропейската железопътна мрежа и нейната модернизация е сред приоритетните проекти от ОПТ. Модернизацията на железопътната линия София – Пловдив ще осигури връзка с проекта „Удвояване и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград турска/гръцка граници”, който е в процес на изпълнение. Проектът е разделен на три участъка, като периода за изпълнение е 2011 – 2015 г. Физическото изпълнение и по трите позиции е 3%.

- Модернизация на железопътната линия Видин – София

През 2013 г. по проекта е извършено следното:

- Проведена е обществена поръчка с предмет „Анализ на идейния проект и изготвяне на техническа спецификация за подготовка на обект „Модернизация на железопътната линия Видин – София”. На 05.02.2013 г. е сключен договор с Института за транспортни изследвания ЕООД
- През м. юни 2013 г. Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура” (ДП НКЖИ) изпраща на УО на ОПТ за процедиране фиш за оказване на подкрепа от JASPERS в подготовката на проекта. Съвместно с бенефициента ДП НКЖИ е актуализирана стратегия за изпълнение на жп проекта Видин – София, която е в процес на съгласуване с JASPERS
- На 26.06.2013 г. е подаден нов формуляр за кандидатстване за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по приоритетна ос „Техническа помощ” на ОПТ 2007 – 2013 г. за проект „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин – София”, актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин – Медковец

- Обходен път на гр. Враца – Път I-1 (Е 79)

Общата дължина е 6,8 км, двулентов път с габарит 10,5 м. и проектна скорост 90 км/час. На 24.04.2013 г. е издадено разрешение за строеж, сключени са договори с избраните изпълнители за строителството – „Обход Враца” ДЗЗД и консултант (строителен надзор) „Трафик холдинг” ЕООД. Строителните работи са стартирали на 14.06.2013 г. Завършена е реконструкцията на подземните инженерни мрежи. Работи се по реконструкцията на електропроводите. Физическото изпълнение на проекта е 35.3 %.

- Рехабилитация и ново строителство на пътна отсечка Кърджали – Подкова (Е 85)

Проектът включва рехабилитация на 8 км от съществуващ път и изграждане на 24 км път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка по Общоевропейски транспортен коридор IX.

Подобект 1: „Кърджали – Разклона Джебел” – рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,42 км., е изграден и въведен в експлоатация на 16.11.2012 г.

Подобект 2: „Разклона Джебел – Подкова” – ново строителство от 24,2 км и пътна връзка 2,4 км. Физическият напредък на обекта по основния договор „Кърджали – Подкова” е 99.67%.

- Ускорено продължава изграждането на АМ „Струма”

Проектът Строителство на АМ „Струма” включва изграждането на 132 километра нова автомагистрала, като е разделен на четири лота:

**Лот 1** „Долна Диканя – Дупница”, дължина 16,78 км – физическият напредък е 99.84%

**Лот 2** „Дупница – Благоевград”, дължина 37,00 км – извършват се дейности по изготвяне и финализиране на цялостния технически проект за участъка

**Лот 3** „Благоевград – Сандански”

**Лот 4** „Сандански – ГКПП Кулата”, дължина 14,70 км – физическият напредък е 35%

През настоящия програмен период 2007-2013 г. се предвижда да бъдат изградени Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благоевград – Сандански” се предвижда да бъде изграден през следващия програмен период 2014 -2020 г.

- Изграждане на АМ „Марица” – от км 5 до км 72

Изпълнението на проекта – изграждане на 65,62 км нова автомагистрала, е предвидено да се реализира чрез два лота: Лот 1 участъка от пътен възел Плодовитово до пътен възел Димитровград (км 5+ 000 до 36+400) и Лот 2 участъка от пътен възел Димитровград до Харманли (км 36+400 до 70+620).

**Лот 1** Оризово – Димитровград с дължина 31,40 км – строителството включва 19 етапа, като строителните работи са стартирали на 20.10.2011 г. Общото физическо изпълнение на обекта е 35.16 %. Изцяло завършени са 10 от общо 22 етапа..

**Лот 2** Димитровград – Харманли с дължина 34,22 км – строителството включва 15 етапа. Строителството е стартирало на 26.07.2011 г. Общото физическо изпълнение на СМР е 55.83%. Изцяло завършени са 11 от общо 16 етапа.

Общият физически напредък по проекта е 44.7%.

- Изграждане на АМ „Калотина – София”

Проектът се подготвя съвместно със Столична община и е разделен на три фази: Фаза 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път”, Фаза 2 „Северна скоростна тангента” и Фаза 3 „Калотина – Софийски околовръстен път”.

Строителството на **Лот 1** Западна дъга на Софийски околовръстен път включва 6 етапа и е стартира на 12.09.2012 г. Дължината на магистралния участък е 3 км. Изграждат се 2 пътни възела с 2 естакади и 2 моста над р. Качач. Завършени са етапи 1 и 2, работи се по етапи 3, 4 и 5. Към 31.12.2013 г. изпълнението на строително-монтажните работи (СМР) е 38.5%.

- Обход на гр. Габрово включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (E-85)

Проектът включва рехабилитация на 7,67 км съществуващ път, реконструкция на 3,27 км съществуващ път, както и ново строителство на 12,314 км път. В обхвата на проекта са рехабилитация и реконструкция на 2 пътни възела, рехабилитация и реконструкция на 1 мост, строителство на 2 пътни възела, строителство на 4 бр. мостове и изграждане на един тунел с дължина 540 м.

Началната дата на строителството е 26.06.2013 г. Обектът е разделен на 4 участъка и етапна връзка. На 22.11.2013 г. СМР са приключени в първи участък – от км 0+000 до км 7+670, който изцяло е рехабилитиран и на 03.12.2013 г. е издаден Акт обр. 15. Стартира строителството и във втория участък, за който разрешението за строеж бе издадено на 24.09.2013 г. Физическото изпълнение на проекта е 12.5%.

- АМ „Хемус”

На 12.07.2013 г. е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. Изградени са отсеките между София и Ябланица, както и между градовете Шумен и Варна. Оставащата за доизграждане част от АМ „Хемус“ условно е разделена на 8 участъка.

Подготовката за доизграждане на АМ „Хемус“ предвижда изпълнението на следните основни дейности: преглед на наличните предпроектни проучвания, обновяване прогнозата за трафика и анализа „разходи-ползи“, изготвяне на идеен проект, доклад по ОВОС и предварителни археологически проучвания. На 02.07.2013 г. е подписан договор за предпроектните проучвания с обединение „Инфра Мист – Доправопроект“. Стартирали са тръжните процедури за избор на изпълнители по останалите дейности.

- Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав (БУЛРИС)

Реализацията на проекта е разделена на три фази:

**Фаза 1** Изпълнението включва проектиране, строителство на 16 комуникационни точки, разположени по протежението на р. Дунав, доставка на оборудване за тях и резервиращ РИС център в гр. Варна. Физическото изпълнение на фазата е 94%.

**Фаза 2** Основната дейност във Фаза 2 е „Изграждане на речно – информационен център Русе“. Информационният център събира и обработва получената информация за корабния трафик. Информацията в РИС центъра се получава от изградените по Фаза 1 – 16 комуникационни точки, разположени по протежение на р. Дунав от станция „Флорентин“ до станция „Силистра“. Физическото изпълнение е 60%. Фаза 2 включва и изграждане на жп прелез към улица „Пристанищна“ с постоянна организация на движението (физическо изпълнение 86%), извършване на реконструкция на съществуваща кейова стена (физическо изпълнение 68%).

**Фаза 3** Отпада от обхвата на проекта, поради закъснение в извършване на промени в Директива 2005/44 на ЕС, касаещи и системата за изобразяване на електронните карти и информацията за вътрешно плаване.

- Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3

Проектът предвижда привеждане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас. На 26.06.2012 г. е сключен договор за БФП с № ДОПТ – 10/26.06.2012 г.

Най-голям напредък се отчита по дейностите за изграждане на брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването в гр. Бургас и гр. Варна. На 24.06.2013 г. е подписан договор с избрания изпълнител. През м. октомври 2013 г. изпълнителят е представил проектни разработки по работното проектиране на сградите в Бургас и Варна. Проектните разработки са приети от експертен съвет на възложителя (ДППИ). Проектите са внесени в МРР през м. декември 2013 г. Очаква се издаване на разрешение за строеж през м. януари 2014 г. Физическият напредък по тези дейности е 25%.

По дейностите за разширяване на обхвата и функциите на системата за управление на корабния трафик, създаване на национален център за електронен документооборот в морския транспорт („едно гише“) и надграждане и разширение на преносната среда и технологичното обновление на радиокомуникационната система на 15.12.2012 г. е открита тръжна процедура с предмет „Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР по проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“. След обжалване в КЗК и ВАС на 13.12.2013 г. е подписан договор с класирания на първо място участник Консорциум „Транслинк“.

На 25.09.2013 г. е подписан договор с избрания изпълнител по ЗОП за Консултантска услуга за упражняване на строителен надзор на строителството на обекти от проекта. Договорът е с продължителност до въвеждане на строежите в експлоатация.

- Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав

Проектът цели подобряване на системите за навигация, представляващи важна съставна част за осигуряване на безопасно корабоплаване по р. Дунав. Предвижда се модернизиране на бреговата и плаваща сигнализация, което ще допринесе за осигуряването на безопасно корабоплаване по р. Дунав.

На 09.10.2013 г. е сключен договор за предоставяне на БФП за изпълнение на проекта на стойност 11 762 000 лв. Стартирали са процедурите за изграждане на опорна GPS мрежа, за доставка и инсталиране

на автоматични хидрометеорологичните и хидрометричните станции, за покупка на плаващи навигационни знаци и за покупка на специализиран плавателен съд. Сключен е договор с Изпълнител по процедурата за доставка и инсталиране на автоматични хидрометрични и метеорологичните станции. Процедурите за покупка на специализиран плавателен съд и за покупка на плаващи навигационни знаци са в процес на обжалване.

### ***Развитие на интермодалния транспорт***

През 2013 г. МТИТС продължи да работи активно за създаване на условия за развитие на транспортната логистика. В изпълнение на препоръките на ЕС за стимулиране на железопътния транспорт Правителството на Република България и МТИТС подпомагат изграждането на нови терминали, товарни и логистични центрове по железопътната инфраструктура.

- Разширение на метрото в София: Етап II, Лот 1 „Обеля – Надежда” и Лот 2 „Младост 1 – Младост 3 – Цариградско шосе” – приключен

На 20.01.2013 г. е пуснато Депото в кв. Обеля и прилежащата инфраструктура за експлоатация на метроваковете.

- Разширение на метрото в София: Етап III, Лот 1: „Бул. Цариградско шосе – Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4” – в процес на изпълнение

**Лот 1** „Бул. Цариградско шосе – ж.к. Дружба – Летище София” – обща дължина 4,95 км и 4 метростанции. Съгласно разработения проект, участъкът е с подземно и надземно трасе с 2 подземни и 2 надземни метростанции. Изпълнението на тунелната част (213 м.) се извършва по нов австрийски тунелен метод. Общото физическо изпълнение се оценява на 34.49%. Преустройството на инженерните мрежи в първите обособени позиции са напълно приключили на 100%.

**Лот 2** „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”. Участъкът е разделен на две обособени позиции. Дължината на трасето е 2,8 км и включва 3 метростанции. Строителството се извършва по открит способ в укрепени изкопи. Общото физическо изпълнение е 20.67%.

- Изграждане на интермодален терминал в Южен Централен район на планиране в България – Пловдив

Интермодалният терминал ще се изгради на гара Тодор Каблешков, която е част от жп възел Пловдив и е разположена на магистрална жп линия София – Пловдив.

Проектът предвижда върху площ от 68 870 кв.м. да бъдат изградени: терминална площадка за товаро-разтоварни операции на контейнери от вагон на автомобил и обратно, площадка за складиране на контейнерите, площ за повредени контейнери и техника, специални места за хладилни товарни единици, административна сграда за обслужване на клиентите, сграда за митнически контрол и митнически склад, паркинги за товарни и леки автомобили и КПП.

Извършено е окончателното плащане по договора за Изработване на Подробен устройствен план за регулация и застрояване и Парцеларен план за нуждите на проекта. С Решение № 625/18.10.2013 г. на МС са започнати действия по отчуждаване на имоти и части от имоти частна собственост. Проведени са тръжни процедури и предстои да бъдат подписани договори с избраните изпълнители за изграждането на терминала, оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и осъществяване на строителен надзор. Съвместно с Управляващия орган по ОПТ се подготвя Формулярът за уведомяване за Държавна помощ, подаването му в МФ за нотификация от ЕК, след което ще се пристъпи към подписване на Договор за БФП.

- Рехабилитация на гарови комплекси – Централна гара София, Пазарджик и Бургас

**Централна жп гара София** – проведени са тръжни процедури по ЗОП. На 22.08.2013 г. са сключени два договора – за строителство и проектиране и за строителен надзор. Изпълнителят извършва дейности по изготвянето на идейния проект.

**Жп гара Бургас** – на 27.03.2013 г. е открита процедура по ЗОП за избор на изпълнител на рехабилитацията на гарата. С решение на генералния директор на ДП НКЖИ от 19.11.2013 г. са класирани участниците в процедурата и е избран изпълнител. Постъпила е жалба в КЗК от участник в процедурата на 02.12.2013 г.

**Жп гара Пазарджик** – проведени са две тръжни процедури – за преустройство и саниране на сградата и за строителен надзор. Договорът с избрания изпълнител за преустройство и саниране на сградата е сключен на 31.10.2013 г. Договорът за строителен надзор е сключен на 18.11.2013 г.

#### *Други инфраструктурни обекти, пуснати в експлоатация през 2013 г.*

- Изграждане на нов граничен комбиниран (пътен и железопътен) мост на река Дунав между България и Румъния при Видин-Калафат

В сектор „Транспорт” финансовите меморандуми по програма ИСПА/КФ1164/94 са единадесет, от тях само два приключват преди края на 2009 г. Финансовият меморандум 2004 BG 16 Р РТ 005 по КФ/1164/94 ИСПА и срока на двата договора с ЕИБ са удължени до 31.12.2012 г. На 12.06.2013 г. е издаден Протокол за установяване на годността за ползване на целия строеж (мост и прилежаща инфраструктура – Акт образец 16), а на 13.06.2013 г. е издадено Разрешение за ползване на обекта.

**На 14 юни 2013 г. е пуснат в експлоатация вторият мост на река Дунав** между Република България и Румъния при градовете **Видин и Калафат**. Новото съоръжение е не само с регионално значение, но и представлява важен елемент от транспортната мрежа на Европейския съюз, осигуряващо най-пряката сухопътна връзка между Общността и страните-членки Румъния, България и Гърция.

С въвеждането в експлоатация на Дунав мост 2 са пуснати в експлоатация нова жп гара Видин товарна и разделен пост Капитановци, както и обновена жп гара Видин пътническа.

- **На 15.08.2013 г. е открит новият пътнически терминал на летище Варна**

Инвестицията в строителството на терминала възлиза на около 75 млн. лв. Той е построен за около 20 месеца на 20 000 кв. м., като това е около 3 пъти по-голяма площ за обслужване на пътниците от стария терминал. Терминалът разполага с 25 гишета за чекиране на пътниците, обширни зони за пристигащи и заминаващи пътници, модерни системи за обслужване на пътници и багаж, атрактивни търговски зони и комфортни открити пространства.

- **На 4.10.2013 г. е открита новата Морска гара на пристанище Бургас**

Съоръжението е част от проект „Супер Бургас – Зона за обществен достъп” – фаза първа. Цялостният проект е свързан с реорганизация на съществуващите пространства в пристанище Бургас и предвижда изграждане на свободната зона за обществен достъп, в която на едно място ще бъдат събрани морски, автомобилен и жп транспорт. С изграждането на Морската гара се създава възможност за реализиране на концепцията за отваряне на града към морето, изнасяне на промишлените дейности и пререструктуриране на крайбрежните промишлени зони и определяне на нови терени за обществено обслужване. Общата стойност на инвестицията е в размер на 3 298 000 лв. Пътническият терминал е на площ 2700 кв. м. и може да поема около 100 000 пътници годишно.

- **На 10.12.2013 г. е открито разширението на Терминал 2 на летище София**

За реализирането на този проект са инвестирани около 2 млн. лв. Разширението на терминала ще подобри обслужването на пътниците от Шенгенското пространство и извън него, както и ще отговори на нуждите на летището, свързани с нарастващия брой пътници. Летище София има и категория III В, която позволява на самолетите да кацат при минимална видимост от 75 м. Малко летища в света оперират в такива условия. Новата категория ще намали броя на самолетите, които при лошо време се пренасочват към запасни летища. Това ще спести неудобствата на пътниците и авиокомпаниите, като няма да доведе до увеличаване на цените на билетите и таксите за обслужване.

#### *Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство*

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

## **Програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”**

Транспортният сектор е ключов за българската (и всяка друга) икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори в икономиката, така и заради собствения му принос в брутна добавена стойност и заетостта.

Политиката в сферата на повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози.

Необходима е специална политика в насока стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

### ***Подобряване на организацията и управлението на транспорта***

През 2013 г. продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства**.

През м. март 2013 г. стартира системата за провеждане на теоретични изпити с електронни тестове. Съдържанието на електронните тестове е идентично със съдържанието на тестовете на хартиен носител. Електронните устройства, които кандидатите използват при решаване на тестовете, са оборудвани с камери. Системата осигурява запазване на тестовете, които кандидатите са решавали по време на изпита.

От 01.03.2013 г. е в сила Наредба № Н-3 от 2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, или друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство.

През 2013 г. е разработен проект и влиза в сила Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета. С Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 60 в българското законодателство са въведени разпоредбите на Директива 2013/15/ЕС на Съвета от 13.05.2013 г. за адаптиране на някои директиви в областта на свободното движение на стоки поради присъединяването на Република Хърватия.

### ***Подобряване състоянието на железопътния транспорт***

Във връзка с лошото финансово състояние на „Холдинг БДЖ” ЕАД в много кратки срокове ръководство на МТИТС и „Холдинг БДЖ” ЕАД изготви изцяло **нов План за реструктуриране и финансово стабилизиране на „Холдинг БДЖ” ЕАД за периода 2013 – 2023 г.** Оздравителният план е разработен подробно по дъщерни дружества – „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и цели да възстанови дългосрочната жизнеспособност на дружествата въз основа на реалистични мерки и допускания. Той съдържа планираните краткосрочни, средносрочни и дългосрочни действия от страна на ръководството на МТИТС, „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за финансово оздравяване на групата на БДЖ.

През 2013 г. са предприети спешни краткосрочни мерки за стабилизиране на „Холдинг БДЖ” ЕАД и неговите дъщерни дружества, които вече дават първите конкретни резултати:



- Във връзка с предприетите действия от ръководството за реструктуриране и финансово стабилизиране на Групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД по предварителни данни към 31.12.2013 г. общата задължнялост е намаляла с 11,35% спрямо завареното положение в края на м. май 2013 г.

- Възстановен е активният диалог с всички кредитори като целта е постигана в кратък срок на споразумение с основните финансови кредитори за реструктуриране на дълговете на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Участието на Министерството на финансите в преговорите с кредиторите е допълнителна гаранция за ангажираността на цялата държава по въпроса. Подписани са споразумения за разсрочване/намаляване на дълга със следните контрагенти: Пощенска банка, Лев Инвест, ЗАД Алианс България и Депфа банк и ДП НКЖИ. Водят се преговори за сключване на споразумения за разсрочване на задълженията на компанията с Вторите облигационери и KfW IPEX BANK. Също така, към 31.12.2013 г. е финализиран първият етап от прехвърляне в собственост на съоръжения и недвижими имоти на ДП НКЖИ по схемата „дълг срещу собственост“.

- От м. юли 2013 г., във връзка с поетия ангажимент от Правителството за оздравяване на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, стартира „изчистване“ на задълженията на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, като за 2013 г., в резултат от изпълнението му, дългът към ДП НКЖИ е намален с 22 791 хил. лв.

- През м. септември, октомври, ноември и декември на 2013 г. „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД реализира 3 200 хил. лв повече приходи спрямо същите месеци на 2012 г. и към 31.12.2013 г. изоставането в приходите е намалено на 11 100 хил. лв. Спрямо Бизнес плана за единадесетте месеца приходите не се изпълняват само с 1 531 хил. лв., като през м. декември 13 г. е изпълнена приходната част, заложена в Бизнес плана за 2013 г.

- За изпълнение на Графика за движение на влаковете за 2013 г. до м. май 2013 г. „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД разпола с 266 вагона в експлоатация при необходимост от 322 бр. или недостиг от 56 бр. вагони. От м. юни 2013 г. до момента постепенно се завишава бройката на годните за експлоатация вагони и недостига е сведен до минимум (8 вагона). За периода 31.08 – 31.12.2013 г. са предадени в експлоатация след извършване на възстановителен аварийен ремонт 4 бр. дизелови мотрисни влака (ДМВ), 2 бр. електрически мотрисни влака (ЕМВ) и 22 локомотива. С новия график за движение на влаковете, който влиза в сила от 15.12.2013 г., са пуснати допълнително 47 влака, което ще осигури по-високо качество и удобство на предлаганата превозна услуга.

- През 2013 г. в експлоатация са пуснати 30 нови спални вагона, доставени през 2013 г. и закупени с капиталови трансфери от държавния бюджет на Р. България. С включването им в съставите на нощните влакове по основни направления се подобри качеството на предлаганата транспортна услуга.

- През м. декември 2013 г. стартира пилотна **система за on-line резервация** и билетоиздаване на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Системата стартира с дванадесет влака, движещи се по основните направления от железопътната мрежа, които обхващат общо 55 гари. Системата позволява закупуване на билети и от таблети и смартфони, без да е задължително билетът да се разпечатва на принтер – той може да се валидира във влака директно от мобилно устройство.

За 2013 г. средната маршрутна скорост на влаковете е 47,52 км/ч и е с 2 км/ч по-висока в сравнение с 2012 г. Повишаването на средната маршрутна скорост за движение на влаковете е качествен индикатор за нивото на предлаганата транспортна услуга.

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е **достъпът до транспортните услуги или задължението за обществени пътнически услуги (ЗОУ)**. Един от основните стратегически приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото.

Предлаганите услуги имат социален характер, който покрива потребностите на обществото от пътническите превози на средно за страната качествено ниво при достъпни цени, съобразени с неговата покупателна способност. Чрез общодостъпен железопътен транспорт ценови облекчения получават около 3,2 млн. души от населението на страната, предимно социално слаби граждани.

Планираният обем превози по ЗОУ за 2013 г. е в размер на 18.444 млн. влакилометри. За удовлетворяване на постъпили искания от редовни клиенти на железницата, общински и областни управи са извършени промени в Графика за движение на влаковете (допълнителни спирания, промяна в разписанията, назначаване на допълнителни влакове, промени в периодите на движение). През отчетния

период по Договора за извършване на обществени превозни услуги са превозени 24.572 млн. пътници и са реализирани 1604.359 млн. пътничкилометри. В сравнение с планираните показатели се отчита намаление в рамките на 4%.

Финансовият резултат от дейност пътнически превози, обект на ЗОУ, за 2013 г. е печалба в размер на 100 хил. лв.

### ***Превози с компенсации от Държавния бюджет***

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 30.79% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През 2013 г. са превозени 8.029 млн. пътници и са реализирани 635.583 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 79 км. В сравнение със същия период на 2012 г. са превозени с 1% по-малко пътници и са реализирани 3% по-малко пътничкилометри при намалено на средно превозно разстояние с 1.4 км.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 90% от превозите, обект на компенсация. При превозите на учащи се отчита запазване на пътуванията в сравнение с 2012 г., а за пътуванията на възрастни граждани се отчита увеличение с 2%.

### ***Безопасност и сигурност в гражданското въздухоплаване, подобряване функционирането на авиационния сектор***

Като част от превантивната дейност в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Като елемент от тази дейност в МТИТС се **поддържа система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития**. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ЕСCAIRS). Всички данни за авиационни събития се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво. Поддържа се и електронна система за анонимно докладване на авиационни събития, която работи от интернет сайта на МТИТС.

В интернет сайта на МТИТС се публикуват окончателните доклади от разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти и анализите по безопасност на полетите. Информационният бюлетин, включващ годишния анализ по безопасност на полетите за 2012 г., е изготвен и разпространен до авиационните оператори на електронен носител.

През отчетния период са разследвани пряко или с участието на акредитирани представители 9 авиационни събития, от които 5 авиационни произшествия и 1 сериозен инцидент на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България и 2 авиационни произшествия и 1 сериозен инцидент в чужбина с регистрирани в България въздухоплавателни средства.

### ***Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги***

През отчетния период МТИТС продължи дейностите си по следните направления:

- Предотвратяване на произшествия във всички видове транспорт
- Създаване на ефективно действаща национална система за търсене и спасяване
- Оптимизиране на мерките за сигурност и безопасност в пристанищата в пълно съответствие с европейските директиви и регламенти и с международните стандарти
- Организационно изграждане на национална система за търсене и спасяване
- Изграждане, материално-техническо и щатно осигуряване на центрове за търсене и спасяване
- Осигуряване на взаимодействие между силите и средствата на всички ведомства, участващи в операции по търсене и спасяване.

Усъвършенствана е координацията на МТИТС, изпълнителните агенции и търговските дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси. В резултат на

превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища и жп прелези и др.

През 2013 г. е изработена Програма за защита при бедствия на ДП НКЖИ за периода 2014 – 2018 г. и Годишен план за 2014 г. за нейното изпълнение. Същата ще бъде включена в Националната програма за защита при бедствия за периода 2014 – 2018 г. и годишния план за 2014 г. Основната задача за ДП НКЖИ при разработването на програмата е усъвършенстване на управлението и координацията в дейностите по понижаване на риска от бедствия и повишаване устойчивостта на обектите от критичната инфраструктура.

На 24.06.2013 г. ДП НКЖИ въвежда в експлоатация 35 прелезни устройства на прелези, съоръжения с ръчни бариери, разположени на територията на цялата страна. С реализирането на тази дейност се намаляват експлоатационните разходи и се повишава нивото на безопасността на движение.

ДП НКЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация” „Система за управление на безопасността”, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури от предприятието, отговорности на длъжностни лица и взаимодействие помежду им с цел постигане безопасност при железопътните превози. Наличието на тази система, спазването на нейните изисквания и своевременното и актуализиране е част от необходимите условия за издаването и поддържането на Удостоверение за безопасност съгласно изискванията на Директива 2004/49/ЕО за това, че управителят на железопътната инфраструктура отговаря на специфичните изисквания за безопасно проектиране, поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура.

Повече от три години функционира задължителната за всички кораби **Система за далечно проследяване и опознаване на корабите**. В център за данни на ЕС са интегрирани всички кораби под българско знаме, за които рапортуването е задължително. Съгласно подписан договор с Европейската агенция за морска безопасност Република България е официален член на Европейския център за разпространение и използване на данните от системата.

Задълженията на България, произтичащи от Директива 2009/16/ЕС и Парижкия меморандум (РМоU), са през 2013 г. да извърши проверки общо на 318 кораба с приоритети I и II. През отчетната година са извършени 536 проверки. Съгласно регламентите на Новия инспекционен режим (НИР) и Директивата, всяка страна-членка може да пропусне да инспектира до 5% от корабите с Приоритет I и висок рисков профил, както и до 10% от корабите с Приоритет II и рисков профил различен от висок. По първият показател ИА „Морска администрация” няма нито една пропусната инспекция, т.е. 0%, а по втория – 1 инспекция, което съставлява 0.31%. По тези основни показатели България е на водещо място в Европейския съюз.

В морския спасителен координационен център (МСКЦ) и на плавателните средства (спасителни единици) се осигурява 24 часово дежурство на смени по 12 часа за поддържане на непрекъсната готовност за провеждане на операции по търсене и спасяване. През 2013 г. са получени и обработени общо 146 сигнала за бедствие, от които действителни (достовърни) са 65 сигнала. Проведени са 22 спасителни операции и са спасени 74 човека. За този период са проведени 25 планови учения и тренировки.

### ***Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората***

МТИТС изпълнява своите ангажименти по формулираните цели, заложи в Националния план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност в Република България за периода 2012 – 2014 г.

По Дейност 3.1 „Приемане на закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата и на Правилника за прилагането му” към цел 3 „Стимулиране на търсенето/ потреблението на екологични превозни средства” се предвижда да се даде определение за превозно средство с хибридно или електрическо задвижване, както и определение за екологично превозно средство, които ще да бъдат включени при първото предстоящо изменение на закона.

По Дейност 3 „Въвеждане на преференции за екологичен градски транспорт за изпълнение на транспортни услуги в Закона за автомобилните превози и Наредби № 2, 33 и 34 на МТИТС” към цел 6 „Насърчаване развитието на устойчива градска мобилност” се подготвят промени, включващи редица

облекчения за превозвачите, притежаващи автобуси с хибридно или електрическо задвижване и други подобни мерки.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на ДП НКЖИ са обособени 110 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. През 2013 г. инспекция „Екология“ е извършила проверки на 87 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. При проверките са констатирани несъответствия, за които са направени 83 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

#### ***Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза***

Политиката на държавата чрез дейността на транспортните болници е **осигуряване на здравословни условия на труд в системата на транспорта** по отношение на човешкия фактор – добро здраве и превенция на заболявания и състояния, пречещи за сигурността на движението.

#### ***Създаване на условия за ефективно противодействие на нелоялната конкуренция в транспортния сектор и предотвратяване на корупционните практики в сферата на транспорта***

Процесът на либерализация на транспортния пазар е приключил, и това създава благоприятни предпоставки за **осигуряването на прозрачни и хармонизирани условия за конкурентна среда** на пазара на вътрешните и международни превози на пътници и товари чрез прилагане на изискванията на ЕС за свободна пазарна икономика.

През 2013 г. екипът на МТИТС следва политиката на прозрачност и взаимодействие с гражданските и браншовите организации при вземането на решения. От м. октомври 2013 г. е възстановена дейността на Отрасловия съвет за тристранно сътрудничество в сектор „Транспорт“, както и на Подотрасловите съвети за тристранно сътрудничество в сектор „Транспорт“.

През 2013 г. е разкрита и прекратена схема за манипулиране на теоретични изпити на кандидати за шофьори. Случаят е разкрит в областната дирекция в София.

#### **Достъпност и регионална обвързаност**

С Постановление № 1 на Министерския съвет от 9.01.2013 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2013 г., са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и гранични райони в размер на 14 000 хил. лв. (без Столична община – градски транспорт). Същите са разпределени като субсидии за губещи градски превози в 92 града и за 769 междуселищни автобусни линии в 135 общини. Разпределените средства за компенсация в размер на 37 300 хил. лв. за 2013 г. са предоставени на 264 общини.

Общо по отчет за 2013 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на 36 572 хил. лв. или 98% от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг.

С предоставените средства за компенсация се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,1 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставани слаборазвити региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация.

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и следните **други институции**:

- Министерството на регионалното развитие
- Министерството на финансите
- Министерството на икономиката и енергетиката
- Министерството на околната среда и водите
- Министерството на външните работи
- Министерството на вътрешните работи
- Министерството на отбраната
- Министерството на труда и социалната политика
- Министерството на здравеопазването
- Министерството на образованието и науката
- Комисия за защита на конкуренцията
- Комисия за защита на потребителите

- Областни администрации
- Национално сдружение на общините в Република България
- Органи на местното самоуправление
- Синдикални, браншови и други обществени организации
- Органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

## ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА, ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ, ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО

### СЪОБЩЕНИЯ

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка при отчитане на националните особености.

- *Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения”*

Целите на провежданата политика произтичат от и се постигат чрез:

- Политика в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Подзаконовни нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
- План за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България, който включва етапите, сроковете и условията за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване;
- Директиви, решения, препоръки и други документи на институциите на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

### *Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели*

**Стратегическата цел** на политиката в електронните съобщения е да осигури лесен достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестиционната политика и внедряване на технологични нововъведения, като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение, и за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана посредством следните **оперативни подцели**:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита интересите на потребителите, в т.ч. на потребителите с увреждания;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони.

**Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел**

Резултатите от изпълнението се изразяват в:

- Устойчиво развитие на сектор „Електронни съобщения”, чрез хармонизиране на правно-нормативната уредба в съответствие с Европейската регулаторна рамка в областта;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на общоевропейски услуги;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен пазар на електронните съобщения, отворен за конкуренция;
- Създадени по-добри условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
- Постигане на по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
- Осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Създадени по-добри условия за защита интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и лицата със специфични социални потребности;
- Осигуряване на високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;
- Повишаване степента на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
- Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участието в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации.

#### **Отчет на показателите полза/ефект**

<b>Политика в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения”</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет за 2013 г.</b>
<b>1.</b> Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство измененията от Регламент № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г., относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи.	бр.	1	-
<b>2.</b> Подзаконов нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения	бр.		
➤ проекти на наредби	бр.	1	1
<b>3.</b> Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI)	бр.	1	-
<b>4.</b> Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в	бр. досиета	-	7

рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.			
<b>5.</b> Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията (формални) на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	2	2
<b>6.</b> Участие в работата на Комитета по съобщения (СОСОМ) към ЕК.	бр.	5	5
<b>7.</b> Участие в кампании за популяризиране правата на потребителите на електронни съобщителни услуги, в контекста на Европейската година на гражданите.	бр. кампании	1	2
<b>8.</b> Изготвяне на позиция и участие в четвъртата среща на Смесената комисия по нерешените въпроси в двустранните отношения между България и Турция.	бр.	1	1
<b>9.</b> Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, вкл., разпределяне и предоставяне, на неизключителен принцип, на радиочестотна лента 2500-2690 MHz за наземни системи, позволяващи предоставянето на електронни съобщителни услуги в съответствие с параметрите, определени в Решение 2008/477/ЕО от 13 юни 2008 г. (WAPECS)	бр.	2	1
<b>10.</b> Изпълнение на Плана за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България.	бр.	1	1
<b>11.</b> Участие в работата на Комитета по радиочестотния спектър (RSC) и Работна група по политика в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК. Участие в работата на МОКС Интерспутник.	бр.	8	8
<b>12.</b> Извършване на анализ и изготвяне на предложение за целево финансиране по години за изпълнение на проектите на Министерството на отбраната, свързани с освобождаване на радиочестотен спектър за изпълнение на Проекта за реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград (GSM-R), втори етап на Плана за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България и освобождаване	бр.	1	1

на радиочестотната лента 790-862 MHz – „Цифров дивидент“.			
---	--	--	--

### **Кратко описание на показателите полза/ефект**

- *Изготвен Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения*, въвеждащ изискванията на Регламент № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г., относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза – внесен за разглеждане в Народното събрание на 02.08.2013 г.

- *Разработени подзаконови нормативни актове*, произтичащи от Закона за електронните съобщения – Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 5 от 2007 г. за условията и реда за издаване на телефонни указатели, включително работата с базите данни, тяхното прехвърляне и ползване, както и за предоставяне на телефонни справочни услуги (обн. ДВ, бр. 24 от 12.03.2013 г.)

- *Изготвени и съгласувани становища, указания и позиции на Република България* за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения:

- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа;

- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно насоки за трансевропейските телекомуникационни мрежи и за отмяна на Решение № 1336/97/ЕО;

- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2003/98/ЕО относно повторната употреба на информацията в обществения сектор;

- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета за достъпността на уебсайтовете на органите от обществения сектор;

- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета за хармонизирането на законодателствата на държавите членки във връзка с предоставянето на пазара на радиооборудване;

- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за намаляване на разходите за изграждане на широколентова инфраструктура;

- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за адаптиране към член 290 от ДФЕС на редица правни актове, предвиждащи използването на процедурата по регулиране с контрол (ПРК);

- участие в работата по предложение за препоръка на Европейската комисия относно методологиите за определяне на разходите и равнопоставеност (Комитет по съобщения към ЕК);

- участие в работата по предложение за препоръка на Европейската комисия относно универсалната услуга в електронните съобщения (Комитет по съобщения към ЕК);

- участие в работата по предложение за директива относно мерки за гарантиране на високо общо ниво на мрежова и информационна сигурност в Съюза;

- участие в работата по Съобщение на Комисията за „План за действие за безжична комуникация в свързана Европа”.

- *Изготвена позиция и участие в четвъртата среща на Смесената комисия по нерешените въпроси в двустранните отношения между България и Турция*, с цел намаляване на вредните смущения от страна на турски радио станции на територията на Р. България, в резултат на постигнатите договорености между двете страни.

- *Изменен и допълнен Национален план за разпределение на радиочестотния спектър*, осигуряващ съответствие с Решение 2008/477/ЕО от 13 юни 2008 г.

- *Актуализиран и изпълнен План за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване DVB-T в Република България*, чрез провеждане на широка осведомителна кампания сред гражданите на Република България, относно процесите и сроковете при въвеждането на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване, инсталирането и използването на необходимата техника за приемането му, както и проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки (в рамките на



седем обособени позиции) за снабдяване на лица със специфични социални потребности с крайни декодиращи устройства срещу ваучери, за приемане на цифрова телевизия, както следва:

- *Сключено споразумение между МТИТС, Министерството на труда и социалната политика, Агенцията за социално подпомагане и „Български пощи“ ЕАД - С-11/18.04.2013 г. относно организирането на разпространението и предоставянето на ваучерите на лицата със специфични социални потребности;*
- *Изпълнен Договор със „ЗОРА – М.М.С“ ООД с № Д-34 от 22.07.2013 г. за продажбата срещу ваучери на крайни декодиращи устройства за осигуряване на достъп до цифрово телевизионно радиоразпръскване/цифров телевизионен сигнал на лица със специфични социални потребности за територията на Южен централен район, с административни центрове на области: Кърджали, Пазарджик, Пловдив, Смолян, Хасково;*
- *Изпълнен Договор със „К ЕНД К ЕЛЕКТРОНИКС“ ЕАД с № Д-35 от 22.07.2013 г. за продажбата срещу ваучери на крайни декодиращи устройства за осигуряване на достъп до цифрово телевизионно радиоразпръскване/цифров телевизионен сигнал на лица със специфични социални потребности за територията на Северозападен район, с административни центрове на области: Видин, Враца, Ловеч, Монтана, Плевен;*
- *Изпълнен Договор със „ЗОРА – М.М.С“ ООД с № Д-36 от 22.07.2013 г. за продажбата срещу ваучери на крайни декодиращи устройства за осигуряване на достъп до цифрово телевизионно радиоразпръскване/цифров телевизионен сигнал на лица със специфични социални потребности за територията на Североизточен район, с административни центрове на области: Варна, Добрич, Търговище, Шумен;*
- *Изпълнен Договор с „ТЕХНОПОЛИС БЪЛГАРИЯ“ ЕАД с № Д-37 от 22.07.2013 г. за продажбата срещу ваучери на крайни декодиращи устройства за осигуряване на достъп до цифрово телевизионно радиоразпръскване/цифров телевизионен сигнал на лица със специфични социални потребности за територията на гр. София, Община Оборище;*
- *Изпълнен Договор с „К ЕНД К ЕЛЕКТРОНИКС“ ЕАД с № Д-48 от 12.09.2013 г. за продажбата срещу ваучери на крайни декодиращи устройства за осигуряване на достъп до цифрово телевизионно радиоразпръскване/цифров телевизионен сигнал на лица със специфични социални потребности за територията на Югозападен район, с административни центрове на области: Благоевград, Кюстендил, Перник, общините на територията на София град (с изключение на община „Оборище“) и Софийска област;*
- *Изпълнен Договор с „К ЕНД К ЕЛЕКТРОНИКС“ ЕАД с № Д-49 от 12.09.2013 г. за продажбата срещу ваучери на крайни декодиращи устройства за осигуряване на достъп до цифрово телевизионно радиоразпръскване/цифров телевизионен сигнал на лица със специфични социални потребности за територията на Югоизточен район, с административни центрове на области: Бургас, Сливен, Стара Загора, Ямбол;*
- *Изпълнен Договор с „К ЕНД К ЕЛЕКТРОНИКС“ ЕАД с № Д-50 от 12.09.2013 г. за продажбата срещу ваучери на крайни декодиращи устройства за осигуряване на достъп до цифрово телевизионно радиоразпръскване/цифров телевизионен сигнал на лица със специфични социални потребности за територията на Северен централен район, с административни центрове на области: Велико Търново, Габрово, Русе, Разград, Силистра.*

В резултат 176 950 лица със специфични социални потребности са снабдени с декодиращи устройства, при общ брой правоимащи лица - 210 711 души;

- *Прието Постановление № 90 на Министерски съвет от 15 април 2013 г. за предоставяне на средства по бюджета на Националната служба за охрана за прилагане на Решение 2008/477/ЕО за хармонизиране на радиочестотна лента 2500-2690 MHz за наземни системи, позволяващи предоставяне на електронни съобщителни услуги в общността.*

- *Изготвен доклад до министър-председателя, съгласно Заповед № Р-161 от 27 август 2013 г., за извършване на анализ и изготвяне на предложение за целево финансиране по години за изпълнение на проектите на Министерството на отбраната, свързани с освобождаване на радиочестотен спектър за изпълнение на Проекта за реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград (GSM-R), втори етап на Плана за въвеждане на наземно цифрово телевизионно*

радиоразпръскване (DVB-T) в Република България и освобождаване на радиочестотната лента 790-862 MHz – „Цифров дивидент“.

• *Участие в контрола по изпълнението на:* „Кампания по информиране на населението, относно въвеждането на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България“.

#### ***Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите***

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства като:

- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Министерство на регионалното развитие;
- Министерство на финансите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на външните работи;
- Министерство на отбраната;
- Министерство на здравеопазването;
- Министерство на културата;
- Министерство на икономиката и енергетиката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Съвет за електронни медии;
- Държавна агенция „Национална сигурност“;
- Национална служба за охрана;
- Национална разузнавателна служба;
- ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“;
- ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- ИА „Морска администрация“;
- НК „Железопътна инфраструктура“;
- Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети;
- Българска академия на науките;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации и други.

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект***

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

#### ***Отговорност за изпълнение на целите***

За изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения“ и отдел „Управление на радиосъобщенията“.

За цялостното изпълнение на тази част от политиката отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

- ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“***

Политиката в пощенския сектор е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Гарантиране на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- Поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Европейския съюз;
- Защита на интересите на потребителите.

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Секторната пощенска политика на Република България 2009-2013 г. за насоките за устойчиво развитие на пощенските услуги, на пазара на пощенските услуги и на пощенската инфраструктура;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
- Директивите, регламентите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Актовете на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

### ***Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели***

***Стратегическата цел*** на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е поддържане на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, напълно отворен за ефективна конкуренция и задоволяване повишаващите се изисквания на потребителите, чрез модернизиране на съществуващите и въвеждане на нови пощенски услуги, базирани на достиженията на информационните и комуникационните технологии.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните ***оперативни подцели***:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати и на настъпилите промени в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
- Осигуряване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги в напълно конкурентна среда;
- Гарантиране на предоставянето на УПУ и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
- Модернизиране на съществуващите пощенски услуги и подобряване на обслужването на потребителите, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;
- Защита на интересите на потребителите и гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите както в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, така и в областта на маркосъхранението.

### ***Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото***

Резултатите от изпълнението на политиката се свеждат до:

- Изпълнение на Секторната пощенска политика;
- Подготовка за изменение и допълнение на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати и на настъпилите промени в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за ефективна конкуренция;
- Съхранена УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите и на територията на цялата страна на достъпни цени;
- Равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги и осигурен достъп до пощенските мрежи при условия на обективност, прозрачност и пропорционалност;
- Подобрено обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез въвеждане и прилагане на съвременни информационни и комуникационни технологии;

- Изпълнен Годишен тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

#### **Отчет на показателите полза/ефект**

<b>Част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет за 2013 г.</b>
1. Подготовка на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги	бр.	1	-
2. Подготовка за актуализиране на Секторната пощенска политика	бр.	1	1
3. Изготвяне на проект на Постановление на МС за изменение и допълнение на Постановление № 1 на МС от 09.01.2013 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България	бр.	1	1
4. Изготвяне на проект на Постановление на МС за предоставяне на средства от централния бюджет за 2013 г. на „Български пощи” ЕАД за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсалната пощенска услуга за 2011 г.	бр.	-	1
5. Изготвяне на проект на Постановление на МС за предоставяне на средства от централния бюджет за 2013 г. по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за „Български пощи” ЕАД и за общини, които са лишени от цифров ефирен телевизионен сигнал	бр.	-	1
6. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	2
7. Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	2	1
8. Подготовка за участие и участие в работата на Административния съвет на ВПС и в неговите работни органи	бр.	2	2
9. Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати	%	100	133

#### **Кратко описание на показателите полза/ефект**

- Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги – със заповед № РД-08-571 от 15.10.2013 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създадена работна група със задача да изготви проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги. Основната цел на законопроекта е прецизиране на текстове, заложиени в действащия закон, с оглед внасяне на по-голяма яснота по отношение на правата и задълженията на пощенския оператор със задължение за извършване на УПУ, както и изменения, свързани с тълкуването и

прилагането на текстове от правоприлагащите органи в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги.

- *Осъществен преглед и анализ* на постигнатите резултати от изпълнението на Секторната пощенска политика за периода 2009-2013 г. с цел изготвяне на проект на Секторна пощенска политика за периода 2014-2018 г.

- *Прието Постановление № 140 на МС от 28.06.2013 г. за изменение и допълнение на Постановление № 1 на МС от 09.01.2013 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България* – въз основа на което, средствата по чл. 9, ал. 1 от Постановление № 1 на Министерския съвет от 9.01.2013 г., в размер на 2 млн. лв., разпределени по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2013 г., за компенсиране на „Български пощи“ ЕАД за несправедливата финансова тежест от предоставянето на универсалната пощенска услуга за 2011 г., се предоставят на основание чл. 2, т. 1, буква „а“ от Решение 2012/21/ЕС.

- *Прието Постановление № 221 на МС от 27.09.2013 г. за предоставяне на средства от централния бюджет за 2013 г. на „Български пощи“ ЕАД за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсалната пощенска услуга по Закона за пощенските услуги за 2011 г.* – въз основа на което, от централния бюджет за 2013 г. се предоставят средства в размер на 6 500 хил. лв. чрез бюджета на МТИТС на „Български пощи“ ЕАД за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсалната пощенска услуга за 2011 г.

- *Прието Постановление № 288 от 14.12.2013 г. за предоставяне на средства от централния бюджет за 2013 г. по бюджета на МТИТС за „Български пощи“ ЕАД и на общини* – въз основа на което, от централния бюджет за 2013 г. се предоставят средства в размер на 1 000 хил. лв. чрез бюджета на МТИТС на „Български пощи“ ЕАД за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсалната пощенска услуга за 2011 г.

- *Участие в дейността на институциите на ЕС* и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги.

- *Участие в международното сътрудничество* на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и техните работни структури.

- *Участие в Административния съвет на ВПС* – изпълнение на задълженията на Р България като член на ръководството на Административния съвет за периода 2013-2016 г. Страната участва и ще участва в изпълнението на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво.

- *Изпълнен Годишен тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2013 г.* – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.

***Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите***

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички, свързани с изпълнението ѝ ведомства и юридически, и физически лица, като:

- Комисията за регулиране на съобщенията;
- Пощенските оператори;
- Потребителите на пощенски услуги;
- Българския институт по стандартизация;
- Министерството на финансите;
- Министерството на вътрешните работи;
- Държавната агенция „Национална сигурност“;
- Комисията за защита на конкуренцията;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации, съюзи и др.

***Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект***

Информацията е набрана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, Министерството на финансите,

Националният статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията, пощенските оператори и други.

### ***Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика***

За изпълнението на политиката в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги”.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

## ***🚩 ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННО ОБЩЕСТВО***

Информационните и комуникационни технологии са един от основните двигатели за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието и иновациите, за иновативно и приобщаващо информационно общество, осигуряващо високо качество на живот на гражданите. На европейско ниво приоритетите в областта на ИКТ, са очертани в „Европа 2020“ - стратегията на Европейския съюз за растеж през следващото десетилетие и по-конкретно в една от нейните водещи инициативи - Програмата в областта на цифровите технологии в Европа, известна също като „Цифрова програма за Европа”. Една от целите на Програмата е всички граждани на ЕС да имат достъп до широколентов интернет.

Широколентовата свързаност и електронната съобщителна инфраструктура са задължителна технологична предпоставка за достъп до Интернет и широко използване на електронни услуги, в т.ч. административни, от гражданите, бизнеса и администрацията в рамките на Електронното управление и неговите секторни проявления: е-Правителство, е-Здравеопазване, е-Обучение, е-Търговия, е-Бизнес, е-Включване, и т.н.

В съвременното информационно общество информационните и комуникационните технологии са ядро, около което най-успешните организации и администрации изграждат своите бизнеси и управленски системи. Електронно управление, електронно правителство и електронни услуги са присъщи на най-развитите икономически и политически държави.

Естествена цел на България като член на Европейския съюз е да доразвие електронното управление на ниво, съответстващо поне на средните показатели в ЕС. Електронното управление (**еУправление**) е управление в електронна среда на нормативните взаимосвързки, административните процеси и обслужване и взаимодействието с потребителите с използване на информационни, статистически и математически модели и методи на обработка на данни, информация и знания, които осигуряват много по-високо ниво на ефективност на управлението. Електронното управление е средство за всеобхватно повишаване на ефективността на процесите в администрацията, както и облекчаване на процесите при взаимодействията между администрация, служители, граждани, бизнес, чрез използването на еУслуги.

### ***Визия за развитието на политиката***

Участие в изграждането на стратегически модел на развитие и управление на информационното общество в България, стимулиране на научно-изследователската и развойна дейност и разработването на иновативни ИКТ продукти и услуги като подпомагащи сили за устойчив икономически растеж, за осигуряване на повече и по-добри работни места, както и за подобряване на социалния статус на населението.

Изграждане на стратегически модел на електронното управление в Република България, стимулиране използването на ИКТ - базирани продукти и услуги като подпомагащи сили за устойчив икономически растеж, за намаляване на бюджетните разходи и улесняване на достъпа до административни услуги.

### ***Стратегическа цели***

Координиране на процеса по изграждане на стратегическа рамка за развитие на информационното общество в Република България и електронното управление в Република България, както и приоритетно електронизиране на административните услуги и насърчаване на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии (ИКТ).

### ***Оперативни цели:***

- Регулярно актуализиране на Националната програма „Цифрова България 2015” в съответствие с Цифровия дневен ред на Европа до 2015 г.;
- Разработване и прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество;
- Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на новите комуникационни услуги;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по Рамковите програми на Европейската общност и оперативните програми към Националната стратегическа референтна рамка (НСРР);
- Изграждане на съвременна, сигурна и широкодостъпна ИКТ инфраструктура;
- Провеждане на държавната политика в областта на електронното управление в съответствие с действащата правно-нормативна уредба;
- Осигуряване на условия за усъвършенстване на централните системи на електронното правителство;
- Осигуряване на условия за развитие и интеграция на локални системи на електронното правителство;
- Осигуряване на условия за развитие на административното обслужване по електронен път;
- Развитие и реализация на политиката за оперативна съвместимост на информационните системи в администрациите, водеща до доизграждане на инфраструктура за оперативна съвместимост;
- Развитие и реализация на политики за мрежова и информационна сигурност на информационните системи в администрациите;
- Техническо осигуряване и изграждане на център за компетентност в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност;
- Реализиране на държавна политика за транспониране на Директива 2007/02/ЕО – INSPIRE;
- Създаване на инфраструктура на пространствени данни (данни, указващи пряко или непряко определено разположение или определен географски район);
- Създаване на условия и правила за изграждане на национален ГЕОПОРТАЛ, за достъп на държавите-членки до национални инфраструктури на пространствени данни.

Развитието на информационното общество и електронното управление в България не е цел и задача само на едно ведомство, а споделена цел на всички заинтересовани публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Това от своя страна налага осигуряване на необходимия координационен механизъм, административен и финансов ресурс, които да превърнат идеите в реалност, в осезаеми продукт и/или услуга на ИО.

МТИТС, както и ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи” са основните институции на изпълнителната власт, ангажирани с провеждане на държавната политика и разработване на необходимата нормативна база с цел осигуряване на ефективна среда за развитие на ИКТ. При нейното реализиране МТИТС следва следните **основни принципи**:

- създаване на национална комуникационна инфраструктура и единна информационна среда, базирана на свободна конкуренция и ясни правила;
- широк достъп на всички хора до електронно съдържание за придобиване на цифрова грамотност и информационна култура;
- фокусиране върху потребителя при водеща роля на пазарните принципи и ориентация към конкретни резултати;
- стимулиране на творческото мислене във всички области на социално-икономическия живот;
- активно сътрудничество между държавния и частния сектор за развитието на информационна и комуникационна инфраструктурата и услугите на ИО.

Политиката в областта на информационните технологии е насочена към дефиниране на решения по отношение на предизвикателства, свързани с настоящото състояние и бъдещото развитие на ИКТ сектора, иновациите, достъпа до съвременни услуги на информационното общество, в подкрепа на предприемачеството, подобряването на бизнес-климата и за придобиване и разпространение на цифрови знания и умения.

По своя характер политиката за развитие на ИО е от една страна – инструмент за насърчаване на търсенето на услугите на ИО от страна на гражданите, бизнеса, научните и образователните институции и администрацията, а от друга – инструмент в подкрепа на българските ИКТ фирми и съответно в предлагането на информационни и комуникационни продукти и услуги на българския пазар.

#### **Степента на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели**

И през 2013 г. дейностите за реализиране на стратегическата цел са подчинени на разбирането, че развитието на ИО и ЕУ е споделена цел, т.е. изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по реализацията на цел: „Изпълнение на Национална програма „Цифрова България 2015” в съответствие с Цифровия дневен ред на Европа до 2015 г.”. Допълнителен човешки ресурс е ангажиран към реализиране на цел: „Разработване и прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество”, с което административно работа е обезпечена.

През разглеждания период е изготвен проект на Стратегия за електронно управление с хоризонт 2020 и Пътна карта към нея. Предприети са редица действия по успешното реализиране на електронното управление в България.

#### **Отчет на показателите за полза/ефект**

Показатели за изпълнение			
	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)	%	53	51,2
2. Достъп на домакинствата до интернет	%	53	53,7
3. Лица, които са поръчвали/купували стоки и услуги по интернет за лични цели	%	10	12,1
4. Предприятия с достъп до интернет	%	89	89,1
5. Предприятия с достъп до широколентов интернет	%	78	77,9
6. Предприятия, които получават поръчки он-лайн (продажби)	%	8,5	8
7. Предприятия, които са закупили стоки или услуги он-лайн	%	8	6,8
8. Проникване на фиксиран широколентов достъп (по население)	%	26	19
9. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ*	хил.евро	1 800**	6 270
10. Ре-инженеринг и изпълнение на 20-те базови услуги, оценени по обобщения метод, предложен от ЕК	%	100	100
11. Подадени електронни заявления за електронни услуги от гражданите	Брой в хил.	1 500	2 000
12. Подадени електронни заявления за електронни услуги от фирмите: големи, средни/малки и микро предприятия	Брой в хил.	40/50/50	50/60/60
13. Увеличаване ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване	%	10	12
14. Удостоверени информационни системи	бр.	50	12
15. Удостоверени технически спецификации по НОИОПИС	бр.	80	2
16. Удостоверени приложения за визуализация	бр.	10	9
17. Удостоверени набори от данни	бр.	5	6



\*2013г. е последна година от програмния период 2007-2013 г. и през нея ще се появят резултатите от последните конкурси, които са с ниски индикативни бюджети, затова даваме консервативна прогноза.

\*\* През 2014 г. започва нов програмен период, параметрите на новите рамкови програми на ЕО още не са известни, но началната година винаги е подготвителна, затова даваме консервативна прогноза.

### ***Кратко описание на показателите за полза/ефект***

Поради своята комплексност, многоизмерност и динамика, развитието на ИО в България среща известни трудности за количествено измерване, оценка и контрол на процесите. В тази връзка са избрани показатели, които в най-голяма степен могат да измерят промяната в ползите/ефектите от дадена политика.

- Достъп до Интернет на населението над 16 г. – предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др. Допълнително това е продиктувано и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество;
- Лица, които са поръчвали/купували стоки и услуги по интернет за лични цели през последните 12 месеца е един от индикаторите, който е водещ за изграждането на единния цифров пазар, където се насърчава електронната търговия;
- Предприятия осъществяващи онлайн търговия – отразява възможността на фирмите да останат активни в киберпространството, както и тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано;
- Домакинства с широколентов достъп до интернет - широколентовият достъп до интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. Когато става дума за потребители на такива услуги трябва да се посочи фактора цена, който силно влияе върху търсенето. В структурно отношение връзката с интернет, съответно широколентов достъп до интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на широколентов достъп до интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на широколентов интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати;
- Ре-инженеринг и изпълнение на 20-те базови услуги, оценени по обобщения метод, предложен от ЕК  
Усъвършенстване на основните базови електронни услуги
- Увеличаването на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване  
Увеличаването на броя на подадените електронни заявления за електронни услуги от фирми, граждани, в т.ч. чужди граждани;
- Удостоверени ИС

Удостоверяването на системите може да започне, когато има система, готова за проверка; В цитирания брой Удостоверени АИС, вписани в Списъка на удостоверените информационните системи и продукти са включени 3 бр. Удостоверени приложения за визуализация и редактиране;

- Удостоверени технически спецификации

Технически спецификации за разработване или придобиване на административни информационни системи, на специализирана информационна система с елементи на АИС. Техническите спецификации са включени в проекти по ОПАК;

- Вписани стандарти в Регистъра на Стандартите

Вписаните стандарти са общоприети технически стандарти в областта на ИКТ, утвърдени от междуправителствени стандартизационни органи като ISO, ITU.

### *Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта*

Стратегическата цел определена в политика за развитие на информационното общество и електронното управление е “споделена цел”, която може да бъде реализирана само с добре координирани общи усилия на заинтересованите държавни институции и с активното участие на бизнеса и гражданите. **Координацията** се осъществява от подгрупа към Работна група 31 „Европа 2020”, по решение на СЕВ (Съвет по европейските въпроси) от 17 януари 2011 г., членовете на която:

- координират усилията на всички заинтересовани страни в този процес – държавни институции, бизнес, обществени организации;
- поощряват развитието на публично-частни партньорства за реализация на програми и проекти, подкрепящи основните приоритети на тази политика;
- гарантират прозрачността, целесъобразността, ефективността и ефикасността на публичните разходи за реализация на тези програми и проекти.

В координационния механизъм са привлечени всички министерства и ведомства, бизнесът и неправителствения сектор, пряко участващи в процеса по развитие на информационното общество.

В областта на електронното управление координацията се осъществява чрез Съвета за електронно управление, създаден с председателстван от министър – председателя.

МТИТС е институционален партньор на ГД ”Информационно общество и медии” на ЕК в Република България и провежда държавната политика съгласно политиките на Европейския съюз, на Международния съюз по далекосъобщенията, Съвета на Европа, ЮНЕСКО и др. международни организации.

Министерството е ключова институция в реализацията на политиката в областта на информационното общество и електронното управление в сътрудничество с:

- Министерски съвет;
- Министерство на регионалното развитие;
- Министерство на финансите;
- Министерството на икономиката и енергетиката;
- Министерство на околната среда и водите;
- Министерство на външните работи;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на отбраната;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Министерство на здравеопазването;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерството на културата;
- Министерство на инвестиционното проектиране;
- Национален статистически институт;
- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Комисия за защита на потребителите;
- Българска академия на науките;
- Съвет за електронни медии;
- Областни администрации;
- Национално сдружение на общините;
- Органи на местното самоуправление;
- Синдикални, браншови и други обществени организации;
- Органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд;
- Европейски и международни институции.

### *Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект*

Изготвянето и провеждането на ефективна и ефикасна политика в областта на информационните технологии зависи в много голяма степен от качеството и наличието на информация по конкретни показатели за оценка.

Данните са налични в:

- Годишния доклад за състоянието на администрацията;
- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Статистическа информация събирана от МТИТС.

#### ***Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика***

Развитието на ИКТ е трансграничен и транснационален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. Изграждането на ИО в България изисква специалното внимание на държавните институции. Те трябва да създадат условия за ускоряване на процесите, за активно включване на частния сектор и обществеността в обсъждането на нови нормативни актове, реализирането на проекти и последващия контрол на тяхното изпълнение. За изпълнение на политиката в областта на ИО отговаря МТИТС, разчитайки на сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

#### ***Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период***

През 2013 г. не са извършвани законодателни промени в областта на ИТ.

## **IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ**

### ***Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”***

#### ***Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”***

##### ***Цели на подпрограмата***

- *Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;*
- *Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;*
- *Рехабилитация на участъците от железопътната мрежа извън общоевропейските транспортни коридори.*
- *Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;*
- *Развитие на комбинирания транспорт.*

В изпълнение на функциите си като управител на железопътната инфраструктура, ДП „НКЖИ” планира дейността си за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура в Годишна програма, Бизнес-план, дългосрочен Договор между държавата и ДП „НКЖИ”. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на предприятието се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

##### ***Организационни структури участващи в подпрограмата***

В изпълнение на подпрограмата участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА ”Железопътна администрация”, ДП „Национална кампания „Железопътна инфраструктура”, „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

##### ***Отговорност за изпълнението на подпрограмата***

Отговорността за изпълнение на подпрограмата е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация” и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

#### **Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности**

ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура” (ДП „НКЖИ”) изпълнява подпрограмата „Развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт” в съответствие с политиката в областта на транспорта за модернизация на транспортната инфраструктура.

През 2013 г. в ДП „НКЖИ” е извършено следното:

- Одобрена е от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2013 г.” и е изготвена „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2014 – 2018 г.”;

- Осигурени са заложените в Бизнес плана средства за възстановяване и поддържане на техническите параметри на железопътната инфраструктура;

- В сила от 01.01.2013 г. е нова Тарифа за инфраструктурни такси, изчислена по нова Методика за формиране на инфраструктурната такса, съгласно която ДП „НКЖИ” събира такса за преминаване и такса за заявен и неизползван капацитет, както следва:

- ✓ Такса за реализираните брутотонкилометри – 0,0038 лв. за брутотонкилометър.

- ✓ Такса за реализираните влаккилометри – 0,8203 лв. за влаккилометър.

- ✓ Такса за заявен и неизползван капацитет – 0,2425 лв. за влаккилометър.

С приходите от инфраструктурни такси следва да се покриват преките разходи, възникнали директно, вследствие извършването на влаковата услуга.

- В изпълнение на европейските директиви, считано от 01.01.2013 г. ДП „НКЖИ” стартира предоставянето на услугата „разпределение на тягова електроенергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт”. Одобрената цена е в размер на 90 лв./MWh. С приходите от тази дейност следва да се покриват текущите разходи и да се гарантира безотказността и ефективността на енергийната система, обслужваща железопътния транспорт.

- От м. юли 2013 г., във връзка с поетия ангажимент от Правителството за оздравяване на „Холдинг БДЖ” ЕАД, стартира „изчистване“ на задълженията на „Холдинг БДЖ” ЕАД, като за 2013 г., в резултат от изпълнението му, дългът към ДП „НКЖИ” е намален с 22 791 хил. лв.

- Извършва се постоянен мониторинг и контрол на разходите по всички нива на управление и дейности. Прецизират се договорите и разходите на финансови средства с цел ефективно усвояване на средствата за инвестиции и ремонт и оптимизиране на административните и непроизводителни разходи;

- През 2013 г. напълно са усвоени предоставените от държавния бюджет средства по линията на капиталови трансфери и субсидия;

- Ремонтирани са жп линии за възстановяване на проектните скорости и се изграждат трасета, позволяващи високи скорости и съкратено време пътуване с цел повишаване на качеството и ефективността на железопътните превози;

- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях;

- Пълно и ефективно се усвояват средствата от ЕС;

- Изпълнява се фирмената програма за управление на отпадъците на ДП „НКЖИ”;

- Изготвени са предложения за отдаване на концесия малолетелни железопътни линии и приемни здания на основни железопътни гари;

- Провежда се активна инвестиционна политика за привличане на различни източници за финансиране извън Държавния бюджет;

- Поддържа се актуална база данни, кадастър и състояние online на активите на ДП „НКЖИ”, чрез внедрената Географска информационна система (ГИС);

- В ДП „НКЖИ” успешно се прилага Системата за управление на качеството по международния стандарт ISO 9001:2000;

- Прилага се одобрената от Управителния съвет на ДП „НКЖИ” „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете в ДП „НКЖИ”;

- За постигане на енергийна ефективност, ДП „НКЖИ” изпълнява разработената съвместно с МИЕ „Национална дългосрочна програма за насърчаване потреблението на биогорива в транспортния сектор 2008-2020 г.”, приета на заседание на Министерски съвет на 15.11.2008 г.

### Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура

### Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Прилагане на разработената от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията Стратегия за развитие на транспортната инфраструктура до 2015 г.
- Подготовка и изпълнение на проекти, заложен в приоритетни оси "Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси" и "Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари" на ОПТ;
- Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура

### Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на дългосрочната програма за развитие на железопътния транспорт и железопътната инфраструктура;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проектите, заложен в приоритетни оси "Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси" и "Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари" на ОПТ;
- Контрол на изпълнението на годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура и извършването на дейностите по развитие, ремонт, поддържане и експлоатация;

### Проекти, изпълнявани от НК Железопътна инфраструктура, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ” и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за 2013 г., с Постановление № 1 на МС от 09.01.2013 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2013 г. на ДП „НКЖИ” са предоставени средства за инвестиции в железопътната инфраструктура общо в размер 90 000 000 лв. - капиталов трансфер.

Чрез капиталов трансфер от ДБ се финансират проекти с тясно национален интерес, за които не може да бъде осигурено финансиране по международни програми и фондове. Усвояването на средствата за 2013 г. е показано в следващата таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ		План за 2013 г. (в лева)	Усвоени средства за 2013 г. (в лева)	% на усвояване (к.2/к.1)
а		1	2	3
<b>§5100 Основен ремонт на дълготрайни материални активи</b>		<b>81 963 172,00</b>	<b>81 963 172,00</b>	<b>100,00%</b>
1	Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	60 329 563,00	60 329 563,00	100,00%
2	Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	9 060 133,00	9 060 133,00	100,00%
3	Модернизиране на контактна мрежа и тягови подстанции (проект 5)	8 166 892,00	8 166 892,00	100,00%
4	Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	219 900,00	219 900,00	100,00%
5	Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	4 186 684,00	4 186 684,00	100,00%
<b>§ 5200 Придобиване на дълготрайни материални активи</b>		<b>7 538 354,00</b>	<b>7 538 354,00</b>	<b>100,00%</b>
1	Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	7 538 354,00	7 538 354,00	100,00%

НАИМЕНОВАНИЕ		План за 2013 г. (в лева)	Уسوени средства за 2013 г. (в лева)	% на усвояване (к.2/к.1)
§ 5204 Придобиване на транспортни средства		498 474,00	498 474,00	100,00%
1	Доставка автомобили с висока проходимост към проект 4	498 474,00	498 474,00	100,00%
<b>ОБЩО КАПИТАЛОВИ РАЗХОДИ</b>		<b>90 000 000,00</b>	<b>90 000 000,00</b>	<b>100,00%</b>

За 2013 г. усвоените средства от капиталов трансфер, предоставен от държавния бюджет на ДП „НКЖИ” са в размер на **90 000 000,00 лв.**, от които: по §51-00 от поименните списъци за основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА) – **81 963 172,00 лв.**; по §52-00 за придобиване на ДМА – **7 538 354,00 лв.** и по §52-04 за придобиване на транспортни средства – **498 474,00 лв.**

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

#### Капиталов трансфер за доставка на подвижен състав

Одобрени са средства от републиканския бюджет за „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД като капиталов трансфер за доставка на вагони. Средствата възлизат на 20 млн. лв., и към 31.12.2013 г. са изцяло усвоени.

Държавно участие	Закон за ДБ 2013	Отчет 12 месеца 2013	% Изпълнение
Капиталов трансфер от републиканския бюджет за доставка на подвижен състав	20 000	20 000	100,00%
<b>ОБЩО</b>	<b>20 000</b>	<b>20 000</b>	<b>100,00%</b>

От 2013 г. в експлоатация са **30 нови спални вагона**, включени в съставите на нощните влакове по основни направления.

#### Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	Целева стойност		
	Мерна единица	План 2013 г.	Отчет за 2013 г.
1. Хармонизирани нормативни документи в железопътния транспорт	бр.	4	6
2. Съгласуване на проекти за пресичания на Жп. Линии	бр.	80	27
3. Актуализиране на Договора между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура” за развитие, експлоатация и поддържане на железопътната инфраструктура	бр.	1	1
4. Мониторинг на Методиката и размера на инфраструктурни такси. Актуализиране условията относно заплащането на допълнителните услуги, определящи параметрите на договора между превозвачите и НК ЖИ.	бр.	1	1
5. Провеждане на срещи с областни и общински ръководства и инициативни комитети във връзка с подобряване транспортното	бр.	10	3

обслужване, закриване или промяна на статута на железопътни линии, участъци и гари			
6. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници .	бр.	55	16
7. Участие в Работни групи по комбиниран транспорт и Логистика, ТСОС-Технически спецификации за оперативна съвместимост	бр.	3	1
8. Разглеждане и решаване на постъпили жалби и сигнали, свързани с осигуряването на равнопоставен достъп на железопътни превозвачи до инфраструктурата	бр.	5	2
8. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	Бр.	9	7

***Външни фактори, които могат да оказват влияние върху постигането на целите***

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

**Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията**

***Проекти по КФ, РЕГЛАМЕНТ 1164/94***

**ПРОЕКТ: „Изграждане на нов граничен комбиниран (пътен и железопътен) мост на река унав между България и Румъния при Видин-Калафат”**

На 14 юни 2013 г. целият обект (мост и прилежаща инфраструктура) е въведен в експлоатация.

На 31 август 2013 г. завършва срокът за отстраняване на дефекти по договора за строителство на прилежащата инфраструктура, а на 25 септември 2013 г. Консултантът/ Инженерът издава Сертификат за изпълнение, потвърждаващ че всички работи по договора са приключени и дефектите отстранени. Остават неразплатени около 28 500 000 лв.

Съгласно ратифицирано Споразумение между правителството на Република България и правителството на Румъния е учредена съвместна търговска структура - оператор на новия мост, която функционира и събира такси за преминаване на моста.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства по източници както следва:

- Субсидия от републиканския бюджет , в това число:
  - погашения по ЕИБ – 8 823 874 лв.;
  - погашения по KFW– 3 911 660 лв.;
  - лихва по заем от ЕИБ – 4 276 035 лв.;
  - лихва по заем от по KFW – 1 501 662 лв.;
- Капиталови разходи - 25 539 440 лв., в това число:
  - средства към ДИЗ в ЦРБ – 16 698 288 лв.;
  - средства от ДИЗ – 8 841 152 лв.

**ПРОЕКТ: Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX**

Проект „Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX” е проект с мостово (преходно) финансиране – програма ИСПА и Оперативна програма „Транспорт”.

За проекта, в частта, съфинансирана по програма ИСПА/КФ1164/94 в участъка Пловдив – Димитровград всички системи са изградени и функционират, което е констатирано и потвърдено с подписването на констативен **Акт обр. № 15** за установяване годността за приемане на строежа на 27.06.2012 г.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства по източници както следва:

- Субсидия от републиканския бюджет , в това число:
  - погашения по ЕИБ – 17 494 304 лв.;
  - лихва по заем от ЕИБ – 9 438 719 лв.;
- Капиталови разходи - 32 826 578 лв, в това число:
  - субсидия от ЦРБ – 334 934 лв.;
  - разходи от ДИЗ – 32 491 644 лв.

**Програма ТРАНСЕВРОПЕЙСКА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА (TEN-T) НА ЕС**

**Мултинационален проект: ”Проучвания относно изграждането на Железопътен приоритетен проект № 22”**

С подписаното Споразумение между правителствата на Гърция, България, Румъния и Унгария се уреждат техническите и финансови условия по реализирането на проекта, който съставлява железопътната връзка по стратегическия за България транс-европейски коридор № 4. Координатор на проекта е гръцката страна.

Определеният за България Бюджет по Фаза Б1 е 3 000 000 евро, от които финансовата помощ по TEN-T възлиза на 1 500 000 евро, а останалите 1 500 000 евро представляват национално съфинансиране.

Крайната дата за приключване на проекта е 31.12.2015 г.

В края на м.ноември 2013 г. УК е приел разработката по Етап I „Предварителни проучвания и варианти за модернизация” от договора.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства в размер на 502 500 лв. без ДДС.

***Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”***

**Приоритетна ос 1 "Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси"**

**ПРОЕКТ: ”Електрификация и реконструкция на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград”**

Проектът е част от проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград - Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX”, който е проект с мостово (преходно) финансиране – програма ИСПА и ОП „Транспорт. Проектът е включен в ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 35 843 654 лв.;
- национално съфинансиране – 8 960 913 лв.;

**ПРОЕКТ: „Реконструкция и електрификация на жп линията Свиленград-турска граница”**

За приключителни дейности са усвоени от началото на годината до 31.12.2013 г. средства както следва:



- Кохезионен фонд – 2 133 509 лв.;
- национално съфинансиране – 533 377 лв.;

**ПРОЕКТ: Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас**

През отчетния период изпълнението по отделните позиции е следното:

**Позиция 1** Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово-Калояновец – извършват се подготвителни дейности за назначаване на държавна приемателна комисия за установяване годността за ползване на строежа и получаване на разрешение за ползване.

**Позиция 2** Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой (до км 190+590 в междугарието Ямбол - Завой) и Завой – Зимница (от км 192+706 до входната стрелка на гара Зимница - очаква се строителството да завърши в договорения срок през 2014 г. Физическият напредък на дейностите е 78%.

**Позиция 3** Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат - физическият напредък на дейностите е 68%.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 61 420 062 лв.;
- национално съфинансиране – 15 355 015 лв.;

**ПРОЕКТ: „Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък Септември-Пловдив)“**

Железопътната линия София-Пловдив е част от Транс-европейската железопътна мрежа и нейната модернизация е сред приоритетните проекти от ОП „Транспорт“.

Модернизацията на железопътната линия София-Пловдив ще осигури връзка с проекта „Удвояване и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград турска/гръцка граници“, който е в процес на изпълнение.

Проектът „Септември – Пловдив“ остава **с висок риск**. Основна причина за това е късното стартиране на дейностите по договорите за строителство поради продължилото на няколко инстанции обжалване на процедурата за избор на консултант за оценка на съответствието и строителен надзор.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2013 г. средства както следва:

- Кохезионен фонд – 8 523 370 лв.;
- национално съфинансиране -2 130 843 лв.;

**ПРОЕКТ за разширение на метрото в София: Етап II Лот 1 „Обеля – Надежда ” и Лот 2 „Младост 1 – Младост 3 – Цариградско шосе ”**

През отчетния период са извършвани разходи за окончателни плащания и задържани суми.

От началото на годината до 31.12.2013 г. са разплатени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 31 456 968 лв.;
- национално съфинансиране - 7 864 242 лв.

**Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари"**

**ПРОЕКТ: Разширение на метрото – Етап III Лот 1: „Бул.Цариградско шосе – Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”**

Физическият напредък по лот 1 е 34.49%.

Физическият напредък по лот 2 е 20.67%.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 51 858 701 лв.
- национално съфинансиране – 9 151 536 лв.

**ПРОЕКТ: „Изграждане на интермодален терминал в Южен Централен район на планиране в България-Пловдив”**

ИМ Терминал ще се изгради на гара Тодор Каблешков, която е част от жп възел Пловдив и е разположена на магистрална ж.п. линия София-Пловдив.

За изпълнението на тези дейности по проекта за периода до 31.12.2013 г. не са усвоявани средства.

**ПРОЕКТ: Рехабилитация на гарови комплекси - централна гара София, Пазарджик и Бургас**

Проектът включва три отделни обекта:

„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София”

„Преустройство и саниране на приемно здание Пазарджик – II -ри етап”

„Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа”

За изпълнението на дейностите по проекта до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 4 845 669 лв.;
- НС – 855 118 лв.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.**

**Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”**

**Цел на подпрограмата**

*Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.*

**Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата**

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”**

**Приоритетна ос 4 "Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища"**

**ПРОЕКТ: „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав”**

С реализирането на проекта ще бъде изградена система за речни информационни услуги, която събира, обработва, контролира и разпространява геодезични, хидрографични, морфологични, хидрологични, метеорологични и статистически данни, отнасящи се до плаването по р. Дунав.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 1 156 516 лв.
- национално съфинансиране – 204 091 лв.

**ПРОЕКТ: „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – /VTMIS фаза 3/”**

VTMIS трета фаза предвижда привеждане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас.

За изпълнение дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 75 345 лв.
- национално съфинансиране – 13 296 лв.

**ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав“**

На 09.10.2013 г. е сключен договор № ДОПТ – 33 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за изпълнение на проекта на стойност 11 762 000,00 лева

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. **не са усвоявани** средства.

**Проекти – с крайни Бенефициенти**

**ПРОЕКТ: „Строителство на терминал за обработка на контейнери в пристанище Бургас и пристанище Варна-Изток по линия на Японската банка за международно сътрудничество“**

На 20.02.2013 г. българската страна погасява задълженията си към Японската агенция за международно сътрудничество във връзка с прекратяване на Споразумението за заем в размер на 150 011 655 японски йени, като надвнесените 100 764 йени са възстановени на централния бюджет.

**ПРОЕКТ: „Разширение на Пристанище Бургас“**

За отчетния период плащанията към японската банка са както следва:

- погашения по заема от Японската банка – 9 904 717 лв.
- лихва по заема – 3 936 294 лв.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.**

**Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДП ПИ)**

Инвестиционна програма за 2013 г. на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е разработена в съответствие с основните изисквания на ЗМПВВПРБ за развитие на пристанищната инфраструктура на страната като част от общеевропейската транспортна мрежа. Предприятието управлява имущество – публична държавна собственост, която представлява пристанищна инфраструктура и други дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

В утвърдената инвестиционна програма за 2013 г. са включени 6 (шест) обекта, които са предвидени за финансиране, чрез капиталов трансфер от републиканския бюджет за 2013 г.

**1. Обект: „Стабилизиране петата на наклонена кейова стена на пристанищен терминал Видин – Център“**

**Отчет за изпълнението:** Обектът е преходен за 2012 г. и 2013 г. Процедурата за избор на изпълнител по реда на ЗОП е проведена през 2012 г., вследствие на което на 16.07.2012 г. е сключен договор за изпълнение на СМР. Сключени са и договори за упражняване на авторски надзор и строителен надзор, включително изготвяне на доклад за съответствие на проекта със съществените изисквания към строежите. Издадено е разрешение за строеж № РС-53 / 25.09.2012 г.

Към настоящия момент обектът е изпълнен.

**2. Обект: „Изготвяне на технически паспорти на съществуващи сгради и съоръжения“**

**Отчет за изпълнението:** За реализиране на обекта в края на 2012 г. е обявена обществена поръчка, по реда на ЗОП, за избор на изпълнител. Договорът за позиция № 1 е сключен през м. май 2013 г., а договорът по позиция № 2 – през м. ноември, поради подадена жалба. Към настоящия момент позиция № 1 е приключила, а работата по позиция № 2 продължава.

### **3. Обект: „Рехабилитация за поддържане на проектните дълбочини на Канал 1 и 2, Пристанище Варна”**

**Отчет за изпълнението:** Документацията за провеждане на обществена поръчка е подготвена в началото на 2013 г. и внесена за съгласуване в МТИТС през м. април 2013 г. Капиталовите трансфери на ДП ПИ са утвърдени на 06.08.2013 г., а МТИТС дава разрешение за стартиране на поръчката на 02.09.2013 г. На 05.09.2013 г. процедурата е обявена в АОП. Към момента все още не е приключила работата на комисията за избор на изпълнител.

Поради гореизложеното обектът не е изпълнен през 2013 г. и е планиран за изпълнение през 2014 г.

### **4. Обект: „Рехабилитация за поддържане на проектните дълбочини на акваторията на Пристанищен терминал Свищов”**

**Отчет за изпълнението:** Капиталовите трансфери на ДППИ са утвърдени на 06.08.2013 г. Документацията за провеждане на обществена поръчка е внесена за съгласуване в МТИТС на 30.08.2013 г., а МТИТС дава разрешение за стартиране на поръчката на 05.11.2013 г. На 14.11.2013 г. процедурата е обявена в АОП. Към момента все още работи комисия за избор на изпълнител.

### **5. Обект: „Рехабилитация на склад за вносно-износни товари в Пристанищен терминал Русе – Изток”**

**Отчет за изпълнението:** За обекта в началото на 2013 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, в резултат на което на 15.04.2013 г. е сключен договор за изпълнение.

Към момента обектът е изпълнен.

### **6. Обект: Рехабилитация на настилки в Пристанищен терминал Русе – Изток с два подобекта: „Рехабилитация на рампен ж.п. коловоз” и „Рехабилитация на площадка за обособяването ѝ в открит склад”**

**Отчет за изпълнението:** Документацията за провеждане на обществена поръчка е подготвена в началото на 2013 г. и внесена за съгласуване в МТИТС на 16.04.2013 г. Капиталовите трансфери на ДП ПИ са утвърдени на 06.08.2013 г., а МТИТС дава разрешение за стартиране на поръчката на 04.11.2013 г. На 13.11.2013 г. процедурата е обявена в АОП. Към момента все още не е приключила работата на комисията за избор на изпълнител.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.**

## **Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”**

### **Цел на подпрограмата**

*Подпрограмата има за цел постигане на по-висока рентабилност при експлоатация на летищата чрез инвестиции в инфраструктурата и подобряване на управлението им, привличане на авиационни превозвачи и създаване на условия за превръщането на летищата за гражданско въздухоплаване в желан и безопасен пункт за трансфер на пътници и товари.*

### **Организационни структури, участващи в подпрограмата**

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” със своите дирекции и летищните администрации по места.

### **Показатели за изпълнение**

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Отчет 2013 г.
1. Брой на самолетни движения	бр.	75 170
2. Обслужени пътници	бр.	7 363 068
3. Обработени товари и поща	т.	19 853

#### **Анализ на изпълнението:**

Общият брой на самолетните движения на гражданските летища за обществено ползване Бургас и Варна под ръководството на Концесионера “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Менинджмънт” за 2013 г. е 29 963 бр., спрямо 29 595 бр. за 2012 г. Наблюдава се увеличение от 368 броя (ръст от 1,2%) самолетни движения спрямо същия период на предходната година. Обслужените пътници на двете летища са 3 766 470 човека, за разлика от 2012 г, когато са били 3 570 374 души, което показва ръст на пътничопотока на двете летища от 5,5%. През 2013 г. на летищата Бургас и Варна са обработени 2 630 тона товари, спрямо обработени 2 315 тона за 2012 г. Постигнато е увеличение от 315 тона товари.

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване Горна Оряховица за 2013 г. е 1 024 бр., спрямо 1 759 бр. за 2012 г. което е с 41,8% по-малко спрямо същия период на предходната година. Обслужените пътници са 281 души, за разлика от 2012 г., когато са били 389. Пътничопотока е намалял със 108 човека, или със 27,8%. През 2013 г. на летище Г.Оряховица са обработени 2 тона товари, за разлика от 2012 г, когато са били обработени 22 тона. Регистрираният спад при товарите възлиза на 90,9%.

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване Пловдив през 2013 г. е 3 657 бр., спрямо 4 193 бр. за 2012 г. Отчита се намаление от 536 бр. или 12,8% спрямо същия период на предходната година. Обслужените пътници са 92 097 души, за разлика от 2012 г, когато са били 88 704 човека. Намалението на пътничопотока е с 3 393 пътника, или с 3,7%. През 2013 г. на летище Пловдив са обработени 182 тона товари. Спрямо първото полугодие на 2012 г., се наблюдава намаление от 382 тона на обработените товари, или с 67,7%.

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване София, за 2013 г. е 40 526 бр. спрямо 43 862 бр. за 2012 г. което е намаление с 3 336 бр., или със 7,6% на самолетните движения спрямо предходната година. Обслужените пътници са 3 504 220 души, за разлика от 2012 г., когато са били 3 466 535 човека. Увеличението на пътничопотока е с 37 685 пътник, или с 1,1%. През 2013 г. на летище София са обработени 17 039 тона товари и поща, за разлика от 2012 г, когато са били обработени 16 244 тона. Постигнато е увеличение на обработените товари с 795 тона или с 4,9%.

Анализът на данните от гражданските летища за обществено ползване Бургас, Варна, Горна Оряховица, Пловдив и София през 2013 г., показва **спад** с 4 239 бр. или **с 5,34% на самолетните движения** в сравнение със същия период на 2012 г., когато самолетните движения на петте летища са били 79 409 бр. Обслужените пътници през 2013 г. на петте летища са 7 363 068 души, за разлика от 2012 г, когато са били 7 126 002 човека, което показва **ръст на пътничопотока** от 237 066 пътника, или **от 3,3%**. През 2013 г. на петте летища са обработени 19 853 тона товари и поща, за разлика от 2012 г, когато са били обработени 19 145 тона, т.е. отчита се увеличение с 708 тона или **ръст от 3,7% на обработените товари и поща**.

Съществена причина за не-големия ръст в обема на обработените товари и пощенски пратки е липсата на съвременни карго терминали и складови площи, както и намаленото производство в резултат на икономическата криза.

Данните за нарастване на пътничопотока са на основание увеличения брой на туристите.

**Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите на подпрограмата**

Развитието на туризма, чийто основен трафик преминава през летищата за обществено ползване и икономиката на страната, осигуряваща повече товари и пътници.

#### ***Отговорност за изпълнението на подпрограмата***

Подпрограмата се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър, като в изпълнението ѝ участват ГД „ГВА” и следните дирекции от МТИТС – “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”.

Отговорност за изпълнението имат: Главния директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за обществено ползване.

#### ***Проекти***

**ПРОЕКТ: “Реконструкция, развитие и разширение на Летище София”: Лот Б1 – “Изграждане на нов пътнически терминал и прилежаща инфраструктура” и Лот Б2 – “Изграждане на нова пистова система”**

За погасяването на заемите от началото на годината до 31.12.2013 г. са разходвани средства от крайния бенефициент за проект “Реконструкция, развитие и разширение на Летище София”: Лот Б1 – “Изграждане на нов пътнически терминал и прилежаща инфраструктура” и Лот Б2 – “Изграждане на нова пистова система” както следва:

- погашения по заеми от ЕИБ - 9 763 503 лв.
- погашения по заеми от КФАИР – 5 207 648 лв.
- лихва по заеми от ЕИБ - 1 674 704 лв.
- лихва по заеми от КФАИР – 218 339 лв.

#### ***Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”***

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

#### ***Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ***

**Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

**ПРОЕКТ: „Доизграждане на АМ ”Тракия” – Лотове 2, 3 и 4”**

Приключи последния участък от АМ Тракия от пътен възел „Зимница” до Бургас, подписан е Акт обр.15 за установяване годността на строежа и въведен в експлоатация. Окончателният доклад по проекта е одобрен от УО на ОПТ в началото на м.декември 2013 г.

За изпълнението на строителните работи от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 45 186 784 лв.
- национално съфинансиране - 11 296 696 лв.

**ПРОЕКТ: *Строителство на АМ „Марица” от км. 5+000 до км. 71 +011***

Проектът се отнася за изграждане на 65,62 километра нова автомагистрала, като е разделен на два лота:

И по двата лота се извършват строителни работи съгласно договорите с изпълнителите, като физическият напредък по Лот 1 е 35,16 %, а по Лот 2 е 55,83 %.

*Проблеми по проекта за Лот 1:*

Локализирани са археологически обекти по трасето на Лот 1 в участъка от км 23+630 до км 24+460, за които предстои избор на изпълнител на пълни спасителни археологически проучвания. Проведени са две процедури по ЗОП за избор на изпълнител. Не са подадени оферти и за двете процедури. Предстои провеждането на трета открита процедура

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12. 2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 35 142 434 лв.
- национално съфинансиране – 8 785 608 лв.

**ПРОЕКТ: Строителство на АМ „Струма”**

Проектът се отнася за изграждане на 68,96 километра нова автомагистрала.

През настоящия програмен период 2007-2013 г. се предвижда да бъдат изградени Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благоевград-Сандански”, се предвижда да бъде изграден през втория програмен период 2014 - 2020 г.

За изпълнението на строителните дейности от началото на годината до 31.12.13 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 76 684 683 лв
- национално съфинансиране – 19 171 171 лв

**ПРОЕКТ: Автомагистрала „Хемус”**

На 12.07.2013 г. е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. Изградени са отсеките между София и Ябланица, както и между градовете Шумен и Варна. Оставащата за доизграждане част от АМ „Хемус” условно е разделена на 8 участъка.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. **не са** усвоявани средства.

**ПРОЕКТ: Връзка на АМ „Хемус” със Софийски околовръстен път - п.в.Яна**

Строителните работи са приключили. На 19.08.2013 г е подписан Акт обр.15 и участъкът е въведен в експлоатация. Общото физическо изпълнение на обекта е 99.66%.

За изпълнението на строителните дейности от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 6 630 896 лв
- национално съфинансиране – 1 657 724 лв

**ПРОЕКТ: Път Е-85 Кърджали-Подкова**

Проектът включва рехабилитация на 8 километра от съществуващ път и изграждане на 24 км път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка по Общоевропейски коридор IX .

За изпълнението на строителните дейности за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 9 140 764 лв.
- национално съфинансиране – 2 285 191 лв

**ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „ Калотина-София”**

**ЛОТ 1- Западна дъга на Софийски околовръстен път**

Западната дъга на Софийския околовръстен път е продължение на автомагистрала "Люлин" и е част от коридор IV на Трансевропейската транспортна мрежа, свързваща Видин с Кулата. На 19.12.2013 г. е получено уведомление от ЕК, с което ФК е определен за допустим. Очаква се одобрение от ЕК.

Към 31.12.13 г. изпълнението на СМР е 38,5%. Завършени са първи и втори етап. Извършва се строителството на естакадата над бул. „Царица Йоанна”.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 15 408 880 лв.
- национално съфинансиране – 3 852 220 лв

**ПРОЕКТ: „Обход на гр. Враца– I-1 (E-79)”**

Общата дължина е 6,817 км, двулентов път с габарит 10.5 м, проектна скорост: 90 км/час. Разрешение за строеж е издадено на 24.04.2013 г. Строителните работи са стартирали на 14.06.2013 г. Физическото изпълнение на проекта е 35,3 %.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд –1 371 096 лв.
- Национално съфинансиране – 342 774 лв.

**ПРОЕКТ: „Обход на гр. Габрово, включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (E-85)”**

Обходът на гр. Габрово е част от Транс-европейски транспортен коридор Букурещ - Русе - Димитровград - Александрополис и е възлова точка при движението на транспортните потоци в посока Север – Юг.

Физическото изпълнение на проекта е 12,5%.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 16 136 036 лв.
- национално съфинансиране – 4 034 009 лв

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 5.**

**Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”**

***Цели на подпрограмата***

- Развитие на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в съответствие с международните ангажименти на Р. България и нуждите на националната икономика и транспортна система;
- Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение, клас VII с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;
- Постигане на високо ниво на безопасност в речния транспорт;
- Общо подобряване на условията за извършване на превози на пътници и товари в страната;
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност и повишаване на качеството на транспортните услуги;
- Принос за повишаване обема на превозите и съкратено време за пътуване;

***Организационни структури, участващи в подпрограмата***

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

***Отговорност за изпълнението на подпрограмата***

Отговорността за изпълнението на подпрограмата е на изпълнителния директор на ИА „ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

***Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите на подпрограмата***

Финансовите средства, осигурявани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за реализацията на мащабни проучвания и осигуряването на инвестиции за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.



Други фактори, които могат да въздействат върху постигането на целите са – неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др./, инфлационни процеси, промени в цените на основни енергоносители и др.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията и се излъчва ежедневно в 15.00 часа по програма „Хоризонт” на БНР.

На сайта на ИА ППД [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др..

На интернет – страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изнемване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

### ***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци /шамандури, километрични знаци, брегови фарове и редица други знаци, предвидени в „Инструкцията за знаците“ на Дунавската комисия.

Продължителния период на маловодие на р. Дунав през лятото на 2013 г. е причина за влошаване на условията и затрудняване на корабоплаването. Нивото на реката рязко спада, което предизвика появата на критични дълбочини по праговете участъци. В резултат на това са идентифицирани 17 прагови участъка под 25 дм и 5 участъка с ширина под 180 м, като най-сериозни затруднения за корабоплаването са районите на остров Белене (км 564 – км 560) – 22 дм и остров Милка (км 572 – км 568). През този период хидрографният кораб м/к „Вит“ е денонощно в района и извършва постоянни промери и корекции на фарватера, като информацията се обработва своевременно и се публикуваше на сайта на Агенцията.

#### ***❖ Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на корабоплаването по река Дунав***

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 230 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 242 бр.; подадени са рапорти за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до ИА „Морска администрация като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;
- Осигурявана е оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път - ежедневно;
- Извършени са корекции по фарватера – 48 бр.;
- Поддържана е действаща навигационно пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 3 бр. десно брегови фарове, 11 знака В1, 93 бр. плаващи несветещи буйове (от които 42 зелени, 1 среден и 50 червени буйове) и 5 бр. светещи буйове, 18 швемера и 734 (включително и километричните) брегови знака;
- Изготвяни са водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци с ехолотни галсове - 255 броя;
- Публикувана е информация за корабоплавателния път в реално време на сайта на агенцията – 365 дни;
- Своевременно са известявани корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – 53 брой известия;

- Издаван е бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно е излъчван “Хидрометеорологичен бюлетин” – издадени 365 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 34 бюлетина за НПО;
- Изготвени са 730 двудневни и 104 седмични прогнози за водните стоежи;
- Извършени са хидрографни измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе - Гюргево, както следва: 4 обекта – 103 бр. профили с дължина 100 км;
- Непрекъснато са следени хидроморфоложките изменения, оповестявани са критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и са предприемани съответните мерки;
- Издадени са – 3 бр. разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав и преразгледани – 27 бр.;
- Направени са измервания на водни количества и скорости на течението – общо 36 бр. измервания – 26 бр. на основните профили и 10 бр. на канали и острови;
- Измерване на водни стоежи – 4015 бр.;
- Изчислени са новите стойности на НКРН за шестте станции и са изпратени за публикуване в Дунавската комисия след съгласуване с румънската страна.

#### ❖ *Международна дейност*

Агенцията участва в работата на Дунавската комисия в Будапеща, в Работната група по вътрешен воден транспорт към Европейската икономическа комисия (ИКЕ) при ООН в Женева, в Смесената българо-румънска комисия за р. Дунав в Смесената българо-румънска комисия за моста Русе-Гюргево, както и в работата на други международни организации, свързани с инфраструктурата, екологията и други проблеми по р. Дунав и по европейските вътрешни водни пътища.

ИА ППД ефективно участва в ГИС Форум за река Дунав, Меморандума за развитието на транспортен коридор № 7 (TINA), изпълнение на изискванията на Ротердамската декларация от 2001 г., подписана и от България.

Много успешно сътрудничество ИА ППД има с Via Donau – Виена, PLOVPUT – Белград, AFDJ – Галац и други придунавски организации и структури в Европа, работещи по проблемите на вътрешните водни пътища. Заедно с AFDJ – Галац, Агенцията е поканена и утвърдена за членство в „Европейската платформа на администрациите по вътрешните водни пътища”, която има за цел обмяна на опит и подпомагане на структурите в Европа, работещи по проблемите на водните пътища.

#### **Отчет на показателите за изпълнение**

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2013
1. Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	дни	300	300
2 Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр./месечно	841	864
3. Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	км; бр	500; 730 бр.	960; 1 400 бр.
4. Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	6
5. Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр	45	34
6. Издавани Известия до корабоплавателите	бр	50	53

7. Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр	366	365
8. Водни снимки	бр	300	255
9. Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр	при необходимост	3
10. Двудневни прогнози за водните стоежи	бр	730	730
11. Седмични прогнози за водните стоежи	бр	54	104
12. Извършени метеонаблюдения	бр	26280	24090
13. Съставени и предадени аеротелеграми	бр	26280	20075
14. Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр	50	36

### *Проекти*

#### **ПРОЕКТ: NEWADA duo – data & user orientation– Мрежа на администрациите на плавателния път на река Дунав, ориентирана към информацията и потребителите**

Като последваща дейност по проект „NEWADA – Мрежа на администрациите на плавателния път на река Дунав“ през 2013 г. е подготвено проектно предложение на стойност **154 158.00** евро, което е одобрено за финансиране в рамките на 4-та покана по **програма „Югоизточна Европа“**.

Финансирането по проекта е осигурено както следва: 85 % от ЕФРР и 15 % национално съфинансиране /МРРБ/.

#### **ПРОЕКТ: WATER – Интегрирано управление на водите на река Дунав**

ИАППД участва като пълноправен партньор в реализацията на проект **Danube Water Integrated Management - WATER** (Интегрирано управление водите на р. Дунав).

Срокът за изпълнението на проекта е до 01.07.2014 година.

Бюджетът на ИА ППД е в размер на **2 499 623.14 евро**, като финансирането е както следва:

- 84,82% от Европейския фонд за регионално развитие, т.е. 2 120 180.34 евро;
- 13% национално съфинансиране от МРРБ, т.е. 324 951.01 евро;
- 2,18% собствени средства по бюджета на Агенцията, т.е. 54 491.79 евро.

#### **ПРОЕКТ: InTraRegio – Създаване на интермодална транспортна мрежа чрез иновативни изследователски насочени клъстери**

Проект InTraRegio е по **Седма рамкова програма на Европейския съюз за научни изследвания, технологично развитие и демонстрационни дейности (2007-2013)** и стартира официално през месец януари 2012 г. Общата стойност на проекта е 1 821 519.20 евро, а бюджетът на проекта за ИА ППД е в размер на 47 160.00 евро съгласно договор за финансиране № **286975**.

Времетраенето на проекта е 36 месеца (01.01.2012 – 31.12.2014 г.)

#### **ПРОЕКТ: „Повишаване административния капацитет на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“ чрез обучение на служителите ѝ“, съфинансиран от ЕС чрез Европейския социален фонд**

През 2013 г. ИА ППД е одобрена за бенефициент по **Оперативна програма „Административен капацитет“ (ОПАК)**, приоритетна ос II „Управление на човешките ресурси“, под приоритет 2.2. „Компетентна и ефективна държавна администрация“.

На 26.06.2013 г. е сключен договор № ЦА 12-22-12/26.06.2013 г. за БФП между ИА ППД и УО на ОПАК  
 Общата сума на проекта е 66 270.97 лв.  
 Срокът за изпълнението на проекта е 26.06.2014 година.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.

**Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи**

№	Програма “Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” (хил. лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>3 500,2</b>	<b>3 522,6</b>	<b>3 023,3</b>
	Персонал	1 516,9	1 539,7	1 537,8
	Издръжка	1 473,3	1 206,9	1 185,5
	Капиталови разходи	510,0	776,0	300,0
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:</b>	<b>3 500,2</b>	<b>3 522,6</b>	<b>3 023,3</b>
	Персонал	1 516,9	1 539,7	1 537,8
	Издръжка	1 473,3	1 206,9	1 185,5
	Капиталови разходи	510,0	776,0	300,0
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>	<b>3 066,9</b>	<b>88 702,9</b>	<b>88 702,9</b>
	1. Капиталови разходи	3 066,9	67 657,2	67 657,2
	2. Лихви	0,0	21 045,7	21 045,7
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки</b>	<b>1 997 865,9</b>	<b>783 096,6</b>	<b>668 420,9</b>
	1. Капиталов трансфер	122 000,0	117 500,0	113 655,9
	2. Капиталови разходи	1 852 115,6	665 596,6	554 765,0
	3. Лихви	23 750,3	0,0	0,0
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>2 000 932,8</b>	<b>871 799,5</b>	<b>757 123,8</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>6 567,1</b>	<b>92 225,5</b>	<b>91 726,2</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>2 004 433,0</b>	<b>875 322,1</b>	<b>760 147,1</b>
	Численост на щатния персонал	127	127	126
	Численост на извънщатния персонал	10	10	10

\* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

\*\* Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

**Програма “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”**

**Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”**

Степен на изпълнение на заложените цели

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Улесняване на извършването на превозите на товари;
- Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това е довело до облекчаване на режима на пътуване и е увеличило броя на извършените туристическите превози;

***Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:***

#### **А. Регулиране достъпа до пазара**

##### ***○ Обществени автомобилни превози на пътници в страната***

- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема ( РТС ), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

През отчетния период са извършени следните актуализации в републиканската транспортна схема:

- изготвени 224 броя маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове;
- закрити 374 броя маршрутни разписания.

Изготвени са проекти за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

##### ***○ Международни автомобилни превози на пътници.***

- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 61 броя.
- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 39 броя.
- Изготвени становища по 13 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
- Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи. Общ брой на заявления - 161 бр., с издадени 478 бр. разрешителни, в т.ч. 157 бр. Молдовски совалкови разрешителни и 24 бр. совалкови разрешителни за Република Турция след съгласувателна процедура с Министерство на транспорта на Република Турция;

- Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени разрешителни за извършване на случайни превози на пътници - общо 2850 бр.;
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.

Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 19 редовни автобусни линии. Изготвени са становища по 10 нови или продължаване на действието по съществуващи редовни автобусни линии.

- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 35 броя;
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 750 броя.
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 354 броя.

#### ○ *Международни автомобилни превози на товари*

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 123 397 броя;
- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари - 1308 броя.

#### *Международно сътрудничество*

- Проведени са **16 (шестнадесет) двустранни срещи** в т.ч.:
  - ✓ участие в **1** работна среща със заместник-министъра на транспорта на Руската федерация;
  - ✓ **3** българо-турски експертни срещи по проблемите на международните автомобилни превози;
  - ✓ **2** срещи с представители на посолството на Република Турция в България във връзка с проблемите на българските превозвачи;
  - ✓ **1** среща между представители на ИА АА, българския консул в Одрин и от турска страна - директора на митници за регион Тракия и директора на митница Капъ Куле по проблеми на на българските превозвачи;
  - ✓ **1** среща с Посланика на Република Унгария по проблеми на български превозвачи;
  - ✓ **5** заседания на смесена комисия по международен автомобилен транспорт;
  - ✓ **1** среща с представители на Посолството на Република Косово във връзка с проблемите на българските превозвачи;
  - ✓ **1** среща с представители на Посолството на Република Полша в България по въпросите на каботажните превози;
  - ✓ участие в **1** експертна среща за съгласуване на текст на проект на Спогодба за международни автомобилни превози.
- Участие в **15 (петнадесет) многостранни срещи** в т.ч.:
  - ✓ участие в **1** заседание на Управляващия комитет на Euro Control Route (ECR) и поемане на председателството на ECR;
  - ✓ участие в **6** заседания на Изпълнителния комитет на Euro Control Route (ECR);
  - ✓ участие в **1** заседание на европейските органи по одобряване типа на превозните средства (Type Approval Authorities Meetings) (ТААМ);
  - ✓ участие в **1** заседание на Световния форум за хармонизиране на правилата за превозни средства (WP.29);
  - ✓ участие в **1** заседание на Работната група за Европейския регистър на предприятията в автомобилния транспорт (ERRU);
  - ✓ участие в **1** среща на Работна група „Сухопътен транспорт” към Съвета на ЕС;
  - ✓ участие в **2** заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия;
  - ✓ участие в **1** заседание на Работна група на ЕКМТ към Международния транспортен форум. (ITF);
  - ✓ участие в Министерска сесия на Международния транспортен форум (ITF);
  - ✓ участие в Министерска сесия на Международния транспортен форум (ITF).
- Други инициативи
  - ✓ участие в сесия на ERCA

### **Б. Регулиране на достъпа до професията.**

- Издаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33;
- Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

#### ***Отчет на показателите за полза/ефект***

<b>Показатели</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет 31.12.2013 г.</b>
1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма	бр.	50	61
2. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма	бр.	30	39
3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма	бр.	30	19
4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници	бр.	100	478
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници	бр.	1 000	2 850
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари	бр.	112 000	123 297
7. Издаване на книжки с пътнически вестимости Интербус	бр.	700	750
8. Издаване на книжки с пътни формуляри	бр.	300	354
9. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари	бр.	1 400	1 308
10. Издаване на лиценз на Общността	бр.	1 000	2 320
11. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	бр.	100	690
12. Маршрутни разписания	бр.	350	598
13. Нормативни актове	бр.	0	2

#### ***Организационни структури, участващи в подпрограмата и отговорност за изпълнението на подпрограмата***

Подпрограмата се изпълнява от съответната дирекция и отдели на ИА "Автомобилна администрация", под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### **Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”**

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е **достъпът до транспортните услуги** или задължението за обществени пътнически услуги. Един от основните стратегически приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото.

#### **1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт**

##### ***Цели на подпрограмата***

*Цел на подпрограмата е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги.* За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение(учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);

Двата основни инструмента за постигане целите на подпрограмата са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

##### ***Организационни структури, участващи в подпрограмата***

Изпълнението на подпрограмата се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията – Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, както и местната власт – общините.

##### ***Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги***

С Постановление № 1 на Министерския съвет от 9 януари 2013 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2013 г. (ПМС № 1 от 9 януари 2013 г.) са определени **средствата за компенсации, в размер на 37 300 хил. лв.** за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози) и **за субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и гранични райони **в размер на 14 000 хил. лв.** (без Столична община).

Първоначално определените годишни лимити по общини са съгласно разпоредбите на Наредба № 2 от 31 март 2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници (Наредба № 2) и Наредба № 3 от 4 април 2005 г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превода на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони. Изчислени са на база брой правоимащи, категорията на общината, финансовите резултати за деветте месеца на 2012 г., както и на база предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2013 г.

За второто тримесечие на 2013 г. на 134 общини в страната **не е** извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на трансфера до доказване на потребност. Тези общини са задължени да представят до 15 юни в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 2а към § 2 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредба № 2. Справките съдържат информация за фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е



преизчислена необходимостта от средства за компенсация на тези общини и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

През четвърто тримесечие на 2013 г. ИА “Автомобилна администрация” анализира подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсация и субсидии за изтеклите девет месеца. На тази база както и в зависимост от броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи се изготвя актуализирано разпределение на средствата за компенсиране за цялата 2013 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони. Промяната цели се извършва в рамките на средствата, утвърдени с годишния закон за бюджета и балансира натрупаните излишъци с недостига от средства по региони.

#### **Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи**

Разпределените средства за субсидиране в размер на 14 000 хил. лв. (без Столична община) през 2013 г., са усвоени изцяло – 100% от общините.

Средствата са разпределени като субсидии за губещи градски превози в 92 града и за 769 междуселищни автобусни линии в 135 общини.

От разпределените средства за компенсация в размер на 37 300 хил. лв. през 2013 г., на 264 общини са предоставени (преведени) 98 %, или 36 572 хил. лв.,

в т.ч. за:

- а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали - **4 370 хил. лв.**
- б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 навършени години - **7 583 хил. лв.**
- в) за учащи се - **10 800 хил. лв.**
- г) за възрастни граждани - **13 819 хил. лв.**

С предоставените средства за компенсация се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,1млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставачи слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация.

В общонационален мащаб се постига **социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

#### **Отчет по показателите за изпълнение**

Програма “Общодостъпен транспорт” Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2013 г.	Отчет 2013 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсация в т. ч.	хил. лв.	37 300	36 572	98
а) за ветерани от войните и военноинвалиди от мирно време	хил. лв.	5 000	4 370	87
б) деца до 7 навършени години	хил. лв.	5 300	7 583	143
в) за учащи се	хил. лв.	11 000	10 800	98,1
г) за възрастни граждани	хил. лв.	16 000	13 819	86,3
2. Част на покриване от редовната тарифа в картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	66	63,3	95,9
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	14 000	14 000	100
градски превози	хил. лв.	11 690	11 684	99,9
междуселищни превози	хил. лв.	2 310	2 316	100,3
4. Покриване на загубата със субсидии	%	48,9	48,9	100

общо:	%	53,1	53,1	100
градски превози	%	34,8	34,9	100,2
междуселищни превози				

### ***Кратко описание на показателите***

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди, военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 %.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

### ***Източници на информация за данните по показателите за изпълнение***

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерство на образованието и науката, Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерство на регионалното развитие и Национален осигурителен институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база на информация получена от общините, в която се съдържат пробезите за субсидиране и финансовите резултати във вътрешноградските пътнически превози и междуселищните пътнически превози.

### ***Отговорност за изпълнението на подпрограмата***

Отговорността за изпълнението на подпрограмата е на ИА „Автомобилна администрация“ – дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Общодостъпен транспорт и републиканска транспортна схема“.

## **2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт**

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД като изпълнител на договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България получава субсидии от Държавния бюджет. За 2013 г. съгласно Приложение № 5 към чл. 9 на ПМС № 1/09.01.2013 г. за изпълнение на държавния бюджет на Република България разчетените средства за „БДЖ – пътнически превози” ЕООД са в размер на **170 000 хил. лева**.

Съгласно чл. 29, ал. 1, т. 1 на ПМС № 1/09.01.2013 г. за изпълнение на държавния бюджет на Република България за 2013г. **за компенсиране стойността на безплатните и с намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт**, определени с нормативни актове са разчетени средства в размер до **22 000 хил. лева**.

Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции.

През 2013 г. по Договора за извършване на обществени превозни услуги са превозени 24.572 млн. пътници и са реализирани 1604.359 млн. пътничкилометри. В сравнение с планираните показатели се отчита намаление в рамките на 4%.

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 30.79% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. За периода януари-декември 2013 г. са превозени 8.029 млн. пътници и са реализирани 635.583 млн. пътничкилометри при средно превозно

разстояние 79 км. В сравнение със същия период на 2012 г. са превозени с 1% по-малко пътници и са реализирани 3% по-малко пътничкилометри при намалено средно превозно разстояние с 1.4км.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 90% от превозите, обект на компенсация. При превозите на учащи се отчита запазване на пътуванията в сравнение с 2012 г., а за пътуванията на възрастни граждани се отчита увеличение с 2%.

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Заложен обем превози по Договора - влаккилометри	млн.	18.444	18.510
Превозени пътници	млн.	25.388	24.572
Реализирани пътничкилометри	млн.	1 663	1 604

### Основни причини за неизпълнение на планираните показатели

- Продължаващата икономическа криза, безработицата, демографските проблеми, които ограничават мобилността на населението. Според официалната статистика на НСИ, за 2013 г. се отчита спад на обемите при всички видове транспорт: железопътен, автомобилен, градски електротранспорт и воден транспорт спрямо 2012 г.
- Силната конкуренция на автобусния транспорт и пътуванията с лични автомобили. Предпоставка за избора да се пътува с автомобил е по-добрата пътна инфраструктура и магистралите по основните направления.
- Ремонтите по железопътната инфраструктура - водят до прекъсвания, промени или обходни маршрути в движението на влаковете, намалени скорости, обслужване на пътниците с автобусен транспорт в участъците на прекъснато влаково движение. Тези фактори оказват въздействие върху качеството на предлаганата услуга и предизвикват отлив на част от пътниците и пренасочването им към друг вид транспорт.
- Субективни фактори на въздействие - ниски маршрутни скорости, недостиг на подвижен състав, чести аварии на тяговия подвижен състав и закъснения на влаковете.

### Качествени индикатори за оценка изпълнението на ЗОУ

- Резултати от проведени анкети

Критериите за качество, които не могат да се измерват количествено, като *чистота, използване на превозните средства и безопасност* се проверяват чрез провеждане на анкети сред клиентите, които представляват база за оценка. През 2013 г. е извършено проучване относно удовлетвореността на потребителите от железопътен транспорт. Резултатите от проведената анкета показват, че една от основните причини за пътуване с влак е възможността за ползване на намаления от цената на превозния документ. От това намаление се възползват половината от пътниците. Проблемните аспекти за пътуващите с железопътен транспорт са в няколко основни направления: хигиената във влаковете и на гарите, цялостното състояние на подвижния състав, обслужването, закъсненията, промени в разписанието на влаковете.

- Маршрутна скорост за движение на влаковете

Повишаването на средната маршрутна скорост за движение на влаковете, водещо до *намаляване времетраянето* е качествен индикатор за нивото на предлаганата транспортна услуга. Този индикатор е пряко свързан с повишаване на проектните скорости с реконструкция и подновяване на железопътните линии. За 2013г. средната маршрутна скорост на влаковете е 47.52км/ч и е с 2км/ч по-висока в сравнение с 2012г.

Отчетените нетни приходи от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ за 12-те месеца на 2013 г. по оперативен отчет са 47 558 хил. лева, разходите за основна дейност са 251 502 хил. лева и формираният недостиг на средства е 203 944 хил. лева.

За покриване на разликата между направените разходи и реализираните приходи за 12-те месеца на 2013 г. са осчетоводени средства като финансираня за текуща дейност (субсидии от централния бюджет) в размер на 170 000 хил. лева и 20 156 хил. лева компенсации за превози с намаление. Субсидията изцяло се отнася за покриване на недостига на превозите обект на ЗОУ, а компенсацията според броя на

пътуванията. Финансовият резултат от дейност пътнически превози, обект на ЗОУ за 12-те месеца на 2013 г. е печалба в размер на 100 хил. лева.

Държавно финансиране	Закон за ДБ 2013 г.	Отчет 2013 г.	хил. лева
			% Изпълнение
Субсидии за пътнически превози, обект на ЗОУ	170 000	170 000	100,00%
Компенсации	22 000	20 156	91,62%
<b>ОБЩО</b>	<b>192 000</b>	<b>190 156</b>	<b>99,13%</b>

#### *Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура”*

На основание чл.9, ал.1 от ПМС № 1 от 9 януари 2013 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2013 г., годишният размер на утвърдените за ДП „НК Железопътна инфраструктура” средства от субсидии за текуща поддръжка по договор с държавата е 130 000 хил. лева (т. 4 от Приложение № 5 към чл. 9).

Предоставяната субсидия от държавния бюджет е за финансиране текущата дейност на ДП „НКЖИ” и покрива непреките разходи на железопътната инфраструктура, невъзстановени от приходите от инфраструктурни такси и други приходи, реализирани от дейността на инфраструктурния мениджър. Субсидията е насочена за доставка на материали, гориво, изплащане на трудовите възнаграждения, осигуровки, застраховки на персонала, външни услуги и др. Част от тези средства се използват и за плащане на ДДС по проектите по ОП „Транспорт”.

За 2013 г. усвоената субсидия от ДП „НКЖИ” е в размер на 129 825 511 лв.

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2013 г. (в лева)	Усвоени средства за 2013 г. (в лева)	% на усвояване (к.2/к.1)
а	1	2	3
СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА	129 825 511,00	129 825 511,00	100,00%

#### **Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”**

##### **❖ Направление “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ”**

#### **Степен на изпълнение на заложените цели**

Осигуряването на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда се постигат чрез:

- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на контролно техническите пунктове, в които се извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари.
- Привеждане на квалификацията на българските превозвачи в съответствие с изискванията на Европейския Съюз, повишаване на нивото на професионална компетентност.
- Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз на опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на

безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети.

- Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез повишена степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността.
- Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ/ . ООН) в автомобилния транспорт.
- Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял.

#### Отчет на показателите за изпълнение

Показатели	Мерна единица	Целева стойност	Отчет към 31.12.13 г.
1. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	брой	10	15
2. Издаване на удостоверения и карта за квалификация на водача	брой	2 500	34 482
3. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	брой	2 000	2 269
4. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	брой	10	18
5. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	брой	150	228
6. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	7 000	8 895
7. Издаване на сертификат за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС	брой	10	17
8. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	брой	0	4
9. Издаване на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	130	395
10. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	120 000	123 530
11. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	120 000	117 848
12. Издаване на удостоверения за провеждане на психологически изследвания	брой	0	41
13. Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари	брой	500	737
14. Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични проверки за техническата исправност на пътни превозни средства	брой	65	469

15. Промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства	брой	300	760
16. Промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства	брой	55	328
17. Издаване на сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета/признаване на национално одобряване на типа на превозни средства	брой	10	0
18. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	брой	500	1 050
19. Издаване на карти за дигитални тахографи	брой	11 000	20 510
20. Издаване на сертификати за годност на ППС - образец приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12	брой	2 000	3 263
21. Проверки на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	брой	370 200	245 174
22. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства	брой	0	1 246
23. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите – членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария	брой	0	524

***Кратко описание на показателите за полза/ефект:***

Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоза на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари.

Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез повишаване на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността.

Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз на опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети.

Създаване на предпоставки за намаляване на пътно-транспортните произшествия, чрез създаване на благоприятни условия за съблюдаване на основния принцип в националното и международно законодателство по отношение на техническото състояние на пътни превозни средства - по пътищата да се движат технически изправни пътни превозни средства.

Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ – ООН) в автомобилния транспорт.

Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял.

Повишаване на ефективността на контрола върху спазване на разпоредбите за работно време, прекъсвания, почивки чрез използването на дигитален тахограф.

Осигуряване на непрекъснат, планомерен, целенасочен, унифициран, прозрачен и действен контрол върху изпълнението на изискванията на нормативната уредба по линията на безопасността и екологосъобразността на всички субекти на автомобилния транспорт.

Изготвяне на проекти на нормативни актове, с които се въвеждат изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.

Извършване на регистрация на лица, които организират курсове за обучение на водачи на автомобили за обществен превоз на пътници и товари или превози за собствена сметка да начална квалификация и продължаващо обучение и издаване на карта за квалификация на водача.

Издаване на сертификат за водач на МПС, който не е гражданин на държава член на ЕС, като доказателство за това, че е нает на работа при спазване на законодателството на ЕС.

Издаване на разрешения за практическо и теоретично обучение на водачи на МПС, на лица, които обучават кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

Организиране и провеждане на теоретичните и практическите изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС

Организиране и провеждане изследванията за психологическа годност на водачите на МПС

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност.

Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари или консултант по безопасността при превоз на опасни товари

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и насвидетелство за на водач на МПС за превоз на опасни товари

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за водач на таксиметров автомобил и на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност

Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари, съгласно изискванията на спогодба ADR.

Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства.

Заверка на сертификати за годност на ППС, съгласно Приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12

Издаване на карти за дигитални тахографи на водачите на автомобили, на транспортните предприятия, на контролните органи и на одобрените сервиси за монтаж и проверка на тахографите.

### ***Извършвани дейности, допринасящи за постигане на показателите***

- Контрол по спазването на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда при превоз на опасни товари по шосе и осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората;
- Контрол по състоянието на материалната база и изпълнението на учебните програми в учебните форми за подготовка на водачи на моторни превозни средства, получили разрешение по реда на Закона за движението по пътищата;
- Проучване законодателството на Европейския съюз в областта на изискванията към водачите на моторни превозни средства и професионалната компетентност;
- Представяне на предложения да министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за издаване на разрешение на обучение на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари, създаване и поддържане на база данни за издадените и отнетите разрешения;
- Организиране изпити на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари и поддържане и актуализация на масива от изпитни въпроси за провеждане на изпитите;
- Организиране и провеждане на изпити за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност, на лица, извършващи обществен превоз на пътници и товари, извършване

на регистрацията и издаване на предвидените документи, поддържане и актуализиране на масива от изпитни въпроси за провеждане на изпитите;

- Поддържане на регистър на изследваните лица при психологически изследвания на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и на водачите, извършващи обществен превоз на пътници и товари;
- Поддържане на регистър на лицата извършващи психологически изследвания;
- Представяне на предложения до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за издаване на разрешения за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и поддържане регистър за лицата по чл.152, ал.2 от Закона за движението по пътищата, получили разрешение за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства, както и за преподавателите и превозните средства, с които се извършва обучението;
- Осигуряване документите за организиране и провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства;
- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при преvoза на опасни товар; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари;
- Осъществяване на методическо ръководство и контрол на дейността на Областните отдели КД-ДАИ към ИА АА;
- Участване в разработването на проекти на нормативни актове;
- Изготвяне на становище и отговори по постъпили в агенцията сигнали, жалби и предложения;
- Разработване на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското законодателство в областта на автомобилния транспорт;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на сертификати за годност на ППС, съгласно Приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на карти за дигитални тахографи;
- Разглеждане на подадени заявления с необходимите документи за издаване на сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти или отделни технически възли, предназначени за тях;
- Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на пътни превозни средства;
- Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства;
- Издаване на удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства;
- Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария

**Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект.**

Показатели за полза/ефект	Източници на информация за данните
1. Създаване на проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското	Обнародване на нормативните актове в Държавен вестник



право в областта на автомобилния транспорт.	
2. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на кандидати за придобиване карта за квалификация на водача.	Регистър на лицата, които организират курсове за обучение на водачи
3. Издаване на удостоверения и карта за квалификация на водача	Регистър на издадените удостоверения и карти за квалификация на водача
4. Издаване на сертификат за водач на МПС	Регистър на издадените сертификати за водач на МПС
5. Издаване на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на издадените разрешения за обучение на кандидати на МПС
6. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на изпитаните кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС
7. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на изпитаните кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС
8. Издаване на удостоверения за извършване на психологически изследвания	Регистър на лицата, които извършват психологически изследвания
9. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	Регистър на издадените удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност
10. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	Регистър на издадените разрешения на учебните центрове имащи право да извършват обучения на водачи превозващи опасни товари и консултанти по безопасността при превоза на опасни товари.
11. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Регистър на издадените удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари
12. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за на водач на МПС за превоз на опасни товари	Регистър на издадените свидетелства за на водач на МПС за превоз на опасни товари
13. Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари.	Регистър на издадените удостоверения за одобрение на пътни превозни средства превозващи определени опасни товари.
14. Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
15. Промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
16. Промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
17. Издаване на сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета/признаване на национално одобряване на типа на превозни средства	База данни в ИА "АА"
18. Издаване на удостоверения за	База данни в ИА "АА"

индивидуално одобряване на нови превозни средства	
19. Издаване на карти за дигитални тахографи.	База данни "TACHOSAFE CIA"
20. Издаване на сертификати за годност на ППС - образец приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12	Информационен масив за издадените, заверени и преиздадени сертификати приложение № 16 от Наредба № 32 във връзка с прилагане на Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12
21. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	Регистър на издадените удостоверения за водач на таксиметров автомобил
22. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	Регистър на издадените удостоверения за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност
23. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	База данни в ИА "АА"
24. Проверки на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	Статистически данни предоставени от отдел „Статистика и анализ“ в Главна дирекция „КД ДАИ“
25. Издаване на удостоверения за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства	База данни в ИА "АА"
26. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите – членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария	База данни в ИА "АА"

#### **Преглед на настъпилите промени на нормативната уредба през отчетния период**

- През м. март 2013 г. стартира системата за провеждане на теоретични изпити с електронни тестове. Съдържанието на електронните тестове е идентично със съдържанието на тестовете на хартиен носител. Електронните устройства, които кандидатите използват при решаване на тестовете, са оборудвани с камери. Системата осигурява запазване на тестовете, които кандидатите са решавали по време на изпита, като към тях се прилагат три снимки на кандидата направени в произволно избрани моменти по време на решаването.
- От 1 март 2013 г. влиза в сила Наредба № Н-3 от 2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство.

След влизането в сила на Наредба № Н-3 започна издаването на удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства и удостоверения за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария.

- През 2013 г. е разработен проект и влиза в сила Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета. С Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 60 в българското законодателство са въведени разпоредбите на Директива 2013/15/ЕС на Съвета от 13 май 2013 г. за адаптиране на някои директиви в областта на свободното движение на стоки поради присъединяването на Република Хърватия.

### *Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта*

- Министерски съвет; Министерство на икономиката, енергетиката и туризма; Министерство на околната среда и водите; Министерство на вътрешните работи, Министерство на външните работи, Министерство на образованието и науката, Министерство на труда и социалната политика, Министерство на здравеопазването, Изпитвателни лаборатории за пътни превозни средства, Браншови организации в автомобилния транспорт, Български институт по стандартизация.
- Върху постигането на целите на програмата в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.
- Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации.

### *Организационни структури, участващи в подпрограмата и отговорност за изпълнението на подпрограмата*

Подпрограмата се изпълнява от съответната дирекция и отдели на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### *❖ Направление “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”*

#### *Цели*

*Подобряване на безопасността, сигурността и екологосъобразността в железопътния транспорт.*

- Гарантиране на качеството на железопътните превози и защита на интересите на клиентите;
- Уеднаквяване на техническите стандарти и въвеждане на единни правила за безопасност;
- Постигане на високо ниво на безопасност на превозите в железопътния транспорт;
- Намаляване на негативното влияние на транспорта върху околната среда чрез въвеждане на съвременни технологии;
- Оперативна съвместимост на железопътния транспорт;
- Интеграция с единната железопътна мрежа на Европа.

#### *Организационни структури, участващи в изпълнението*

Изпълнителна агенция ”Железопътна администрация”

#### *Отговорност за изпълнението*

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

#### *Предоставяни продукти/услуги*

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

#### *Дейности за предоставяне на продукта/услугата*

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- Управление на дейностите по метрологията, стандартизацията и безразрушителния контрол в жп транспорт;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

### Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
  - Контрол на строителните и ремонтни дейности на обекти от жп инфраструктура;
  - Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
  - Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура” и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
  - Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт

### Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

### Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2013 г.	Отчет за 2013 г.
1. Нови и преразгледани сертификати за безопасност на предприятията, в т.ч.: издадени сертификати на лица, отговорни за поддръжка на превозните средства	бр. бр.	5 -	7 12
2. Извършени контролни проверки във връзка с безопасността на превозите	бр.	500	927
3. Проведени проверовъчни изпити	бр.	950	1137
4. Заседания на комисиите за анализ на произшествията	бр.	150	110
5. Проведени изпити за правоспособност на работници и служители от персонала на ДП „НКЖИ” и жп превозвачите	бр.	900	700
6. Извършени проверки за употреба на алкохол и други упойващи вещества	бр.	110	848
7. Участие в специализирани работни групи в Европейската железопътна агенция на Националните органи за безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия	бр.	4	6
8. Хармонизирани нормативни документи в жп транспорт	бр.	5	
9. Участие в комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми	бр.	50	25

### ❖ **Направление “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”**

#### **Цел**

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

#### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД “ГВА”) със своите дирекции и летищните администрации по места.

### **Отговорност за изпълнението**

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА” под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

### **Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите:**

Изпълнението не се влияе от външни фактори.

### **Информация за наличността и качеството на данните**

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

### **Предоставяни продукти/услуги**

- ❖ Мониторингова дейност
- ❖ Сертифициране на персонала по сигурността
- ❖ Обучение
- ❖ Международна дейност

### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Закон 2013	Уточнен план	Отчет
1. Брой проведени комплексни проверки	Бр.		500	616
2. Брой курсове за повишаване на квалификацията	Бр.		30	43
3. Брой издадени удостоверения по нормативни актове	Бр.		4000	5260

### **Отчет на отдел „Експлоатационни стандарти и лицензиране” за 2013 г.**

1. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/продължаване сроковете на валидност на CAO, от които:
  - 1.1. за първоначално издаване на CAO по Наредба №37-5 бр.
  - 1.2. за първоначално издаване на CAO по Наредба № 24 - 0 бр.
  - 1.3. за продължаване и изменение на CAO по Наредба № 37 - 35 бр.
  - 1.4. за продължаване и изменение на CAO по Наредба № 24 – 32 бр.
2. Периодичен планов контрол върху притежателите на CAO в съответствие с изискванията на Наредба № 24 и Наредба № 27 – 23 бр.
3. Съгласуване на заявки и издаване на разрешения за сезонни разписания
4. Съгласуване на заявки и издаване на разрешения за летни чартърни програми
5. Извършени ENR и САВ проверки – 1бр.
6. Текущо събиране на информация за авиационните инциденти и произшествия и организиране на кореспонденция с препоръки до АО за тяхното предотвратяване.
7. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани 42 бр. за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.
8. Удостоверение за одобрена организация за обучение АТО:
  - планиран надзор – 12 бр.
  - преиздаване – 11 бр.
  - първоначално – 2 бр.
9. Лицензиране на авиационен персонал:
  - 9.1. Издаване на свидетелство за правоспособност – любители пилоти – 53 бр.
  - 9.2. Издаване на свидетелство за правоспособност на професионален пилот, транспортен пилот и правоспособност за полети по ППП – 661 бр.
  - 9.3. Издаване на свидетелство за правоспособност на членове на екипажа, различни от пилоти – 348 бр.

- 9.4. Вписване на квалификационен клас, клас/тип ВС – пилоти – 127 бр.
- 9.5. Вписване на квалификационен клас, клас/тип ВС – на членове на екипаж, различни от пилоти – 79 бр.
- 9.6. Потвърждаване на квалификационен клас - членове на екипажа – 861бр.
- 9.7. Преиздаване на свидетелство за правоспособност – 56 бр.
- 9.8. Проведени теоритични изпити – 557 бр.
- 9.9. Издаване на разрешения за проверяващ – 51 бр.
- 9.10. Издаване на conformation на чужди проверяващи – 79 бр.
- 9.11. Издаване на свидетелства за правоспособност за ТО на ВС – 578 бр.;
- 9.12. Издаване на свидетелства за ТО на СУВД – 115 бр.
- 9.13. Издаване на свидетелство за медицинска годност – 622 бр.
10. Попълване и текущо водене на регистъра на авиационния персонал
11. Съгласуване и одобрение на програми за възстановяване на членове на летателен екипаж
12. Съгласуване на документи за експлоатационна годност на летища и летателни площадки
13. Извършени проверки на перона на ВС от страни членки и трети страни (SAFA), съвместно с отдел "Летателна годност" – 161 бр.
14. Обучение на новопостъпили инспектори – 0 бр.
15. Участие в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO – 22 бр.
16. Участие в разработването на проекти за изменение на Наредба № 27, Наредба № 39, Тарифа № 5 и Наредба № 39
17. Преминати курсове - 6 бр.
18. Извършване на летателни проверки – 116 бр.
19. Изготвяне на становища
20. Изготвяне на становища във връзка с подадени жалби
21. Изготвяне на справки, отчети и статистики
22. Стандартизационна проверка от EASA в частта лицензиране на авиационния персонал и сертифициране на одобрени организации за обучение (Регламент 1178/11 и Регламент 290/12)

#### Отчет за дейността на отдел "Летателна годност" за 2013 г.

**Основна цел на дейността – повишаване повишаване на безопасността на полетите чрез:**

- *подобряване надзора над ВС*
  - Регистриране на ВС –47;
  - Дерегистриране на ВС – 25;
  - Вписване/отписване на залози и запори – 17 / 5;
  - Удостоверение за ЛГ/Ограничено УЛГ – 27 / 1;
  - Удостоверение за ЛГ за износ – 9;
  - Удостоверение за преглед на ЛГ – 236;
  - Разрешение за полет – 10;
  - Удостоверение за съответствие с нормите за шум – 27;
  - Разрешително за радиостанции – 58;
  - Изпълнение на инспекции по АСАМ ( Програма за следене на летателната годност на ВС) – 46;
  - Издаване на Удостоверение за ЛГ Наредба 8 – 13;
  - Издаване на Техническо свидетелство за ЛГ – 10;
  - Разглеждане/Одобрение на договори за лизинг – 48;
- *подобряване надзора над организациите за ППЛГ*
  - **Одобрение на ОУПЛГ част М / подчаст G**
  - Първоначално одобрение – 3;
  - Изменение на одобрение – 15;
  - Надзор – 23 ;
  - Спиране, прекратяване, отнемане – 0;
- *подобряване надзора над организациите за ТО*
  - ✓ **Одобрение на ОУПЛГ част М / подчаст F**
  - Първоначално одобрение – 0;
  - Изменение на одобрение – 1;
  - Надзор – 3;

- Спиране, прекратяване, отнемане – 0;
  - ✓ **Одобрение на ОТО част 145**
- Първоначално одобрение – 2;
- Изменение на одобрение – 11 ;
- Надзор/Надзор изнесени бази за ТО – 20 / 16;
- Спиране, прекратяване, отнемане – 1;
  - ✓ **Одобрение на ОТО Наредба 145**
- Първоначално одобрение – 1;
- Изменение на одобрение – 2;
- Надзор – 2;
- Спиране, прекратяване, отнемане – 0;
- *подобряване надзора над организациите за ОИПТО*
  - ✓ **Одобрение на ООИПТО част 147**
- Първоначално одобрение – 0;
- Изменение на одобрение – 4;
- Надзор – 9;
- Спиране, прекратяване, отнемане – 3;
  - ✓ **Одобрение на ООПТО Наредба 27**
- Първоначално одобрение – 0;
- Изменение на одобрение – 0;
- Надзор – 0;
- Спиране, прекратяване, отнемане – 0;
- *подобряване надзора над сертифицирания персонал*
  - ✓ **Издаване на свидетелства за ТО на ВС част 66**
- Първоначално издаване / Изменение / Подновяване на срока на валидност / Преиздаване / Конвертиране - 461 ;
- Анулиране, временно спиране, ограничаване – 0;
  - ✓ **Издаване на свидетелства за ТО по Наредба 1**
- *подобряване надзора над АО*
- CAO OPS CAT reg. 965 и CAO-CAP наредба 24 - 38;
- SAFA / SANA - 120 / 1;

#### **Основни методи за постигане на целта:**

- *повишаване квалификацията на персонала – обучения:*
  - Първоначално обучение по Част 21/Регламент (ЕС) 748/2012 – 05-06.03.2013 г.– 11 служители;
  - SMS – 25 Feb – 28 Feb 2013 в Р. Малта – 1 служител;
  - NDT обучение – 21.03.2013 г. - на всички служители;
  - Computer-Based Training (CBT) ICAO USOAP CMA Activities Training Course – м. февруари – м. май 2013 г. – 1 служител;
  - Техники на одитиране съгласно ISO 19011:2011 (вътрешно обучение) – 26.03.2013 г. – всички служители;
  - Запознаване със съдържанието и метода на работа с Обобщен доклад за конвертиране и кредитиране – ревизия 4 (вътрешно обучение) – **05.06.2013 г. – всички служители**;
  - Курс за инструкторски техники – 21-23.10.2013 г. – 9 служители; 17-19.12.2013 г. – 1 служител;
  - Теоретичен опознавателен курс Airbus A330(GE CF6/PW 4000/RR RB 211 Trent 700) и Airbus A340(CFM56/RR RB 211 Trent 500) – 21-30.10.2013 г. – 1 служител;
  - EASA Part-145 – 18-19.07.2013 г. – 1 служител;
  - SAFA/SANA OJT Dangerous Goods Training – 20-21.03.2013 г. – 1 служител;
  - Основи на управлението в администрацията – 16-19.09.2013 г. – 1 служител.

#### **Индикатори за постигане на целта:**

- Одобрен от EASA план за коригиращи действия – **29.05.2013 г.**;

- Потвърждение за закриване на всички несъответствия от стандартизационен одит на EASA #AIR.BG.11.2012 – 11.11.2013 г.;
- Своевременно закриване на откритите несъответствия при извършените планови, извънредни одити и инспекции по програмата ACAM от страна на ГД ГВА, отдел „ЛГ“ за поддържане обхвата на одобрение на организациите.

### Отчет за дейността на отдел "Авиационна сигурност" за 2013 г.

#### Мониторинг

През 2013 г. инспекторите от отдел „Авиационна сигурност“ на ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ са извършили тринадесет (13) одита, от които четири (4) първоначални на български въздушни превозвачи за търговски полети, два (2) първоначални на оператори по наземно обслужване (бордни запаси), два (2) първоначални на АУЦ и пет (5) последващи.

Първоначалните инспекции по всички мерки за сигурност от Националната програма за сигурност (НПСГВ) са общо петдесет (50), в допълнение са извършени двадесет и осем (28) последващи инспекции на мерките, които при първоначалните са с класификация на съответствието „липса на съответствие“ и „сериозни недостатъци“.

Тестовите за симулация на акт на незаконна намеса са сто тридесет и един (131) по мерки свързани с контрол на достъпа, проверка на персонал, вещи носени от персонала, пътници, ръчни и регистриран багаж, проверка на товари и поща, оборудване за сигурност, претърсване и защита на въздухоплавателни средства.

Одита	Инспекции	Инспекции с предизвестие	Инспекции без предизвестие	Последващи Одити и инспекции	Скрити тестове	Открити тестове
13	78	30	32	28	94	37

В мониторинга са взели участие девет инспектори, трима от тях обучаеми, в различна екипна комбинация. Общо за годината са отработени 226 човекодни.

#### 1. Летища

През 2013 г. на летищата за обществено ползване Варна и Бургас, София и Пловдив са извършени само инспекции по сигурност по всички разпоредби и взаимосвързани глави от НПСГВ. Летище Горна Оряховица не е било обект на мониторинг.

Отворени файлове (класификация на съответствието: „липса на съответствие“ и „сериозни недостатъци“) има при мерките за сигурност, прилагани към проверка на персонал и вещи, прегради, проверка на регистриран багаж, стоки за летището, обучение и оборудване за сигурност.

През 2013 г. Летище София е обект на международна инспекция от Европейската комисия.

#### 2. Регулирани агенти

Общо десет регулирани агенти са били обект на проверки през изтеклата година. Регулираните агенти от системата на ФАТСЕМ не са проверявани.

Основните несъответствия констатирани през 2012 г., свързани с проверка на товарите, съобразена с естеството им и контрола за сигурност през 2013 г., са отстранени. Все още се констатират малки проблеми свързани със специализираното обучение на ръководителите по сигурността на три регулирани агента, които са планирани да бъдат отстранени през първото тримесечие на 2014 г.

#### 3. Пълноправни доставчици на стоки за полета (бордни запаси)

От тази категория обект на мониторинг са били операторите, имащи дейност на летище София. Файловете са затворени.

#### 4. Летателни площадки (ЛП) и специализирана авиация (АО)

През изтеклата година не са били обект на проверки летателните площадки и специализираната авиация.

#### 5. Въздушни превозвачи, Чужди въздушни превозвачи, в т.ч. от трети държави



Инспектирани са единадесет (11) чужди превозвачи, от тях пет (5) от трети държави. Основното несъответствие при тях е свързано с неоткриване на забранен предмет поставен в пътническата кабина, поради неефективно претърсване и в някои от случаите – липсата на информация, която следва да остане при обслужващия агент на земята.

#### 6. Авиационни учебни центрове

През изтеклата година са инспектирани три учебни центъра — ИВТ ООД, АУЦ към „Летище София” ЕАД и ASC ООД. Само при един от тях са констатирани сериозни недостатъци свързани с периодичното обучение на служители работещи с техническо оборудване.

#### 7. ДП „РВД”

Доставчикът на аеронавигационно обслужване (ДАНО) е инспектиран във връзка с Регламент (ЕО) №1035/2011, в т.ч. и два отдалечени обекта. Не са констатирани проблемни области.

#### 8. Оператори по наземно обслужване

През 2013 г. са повторно проверявани два оператора по техническо обслужване — Глобал Мейнٹъннс и Луфтханза Техник. Несъответствия са констатирани при обучението и вътрешния контрол на качеството.

#### 9. Познати доставчици на стоки за летището

На летища София, Варна и Бургас са проверени десет (10) от общо 75 познати доставчици. Констатираните проблеми при тях са свързани с обучение и контрол за сигурност, който прилагат в собствените си помещения.

### **Вътрешни политики и международна дейност**

Направено е едно изменение в Националната програма за сигурност и едно изменение в Националната програма за обучение, продиктувани от изменения в европейското законодателство. Подготвени и предадени са предложения за изменение на ЗГВ и Наредба 20.

Проведено е съвещание на Съвета за сигурност на гражданското въздухоплаване в началото на 2013 г., а работната група към него провежда две заседания, съответно през март и октомври. Преобладаваща част от Решението на Съвета е изпълнено. Започва работа с летища София, Варна и Бургас, ГД „ГП” и Митници за въвеждане на метод за проверка с кучета. Към момента са изградени по един питомник на летищата Варна и Бургас, а на летище София извършената дейност е на етап преговори за установяване на място за изграждане на питомник.

Сертифициран е персонала по сигурността на сезонните летища – приблизително около четиристотин (400) служители. Проведени са поправителни сертификационни сесии на служители, прилагащи вътрешен контрол на качеството и на служители по сигурността. Издадени са сертификати на успешно положилите изпити.

Подменен е действащият образец пропуски за лица и МПС. В продължение на шест месеца са издадени около шест (6) хиляди пропуски.

Актуализиран е националният план за действия при актове на незаконна намеса; разработени са сценарии за упражняване на плановете при актове на незаконна намеса на операторите. Планът е на етап становища от държавните органи.

През 2013 г. е проведено обучение (основен и специализиран курс) в учебен център на един експерт; двама инспектори участват в двудневни учебни семинари организирани от ЕСАС; един инспектор е обучен в ЕК.

Отдел „Авиационна сигурност” организира четири еднодневни учебни семинари на инспектори по вътрешен контрол на качеството, инструктори, регулирани агенти и авиокомпани.

В международен аспект инспектори от отдела участват със собствени разработки в работните групи на ЕСАС — GMTF, TrTF. Подготвените материали вече са част от Документ 30, и са включени в наръчника на ЕСАС. Един инспектор участва в инспекция на ЕК на летище Кос — Гърция. В рамките на заседанията на Регулаторния комитет към ЕК, становището на отдела по актуални въпроси е изразено при обсъждане на изменения в европейското законодателство.

## ❖ *Направление “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”*

### **Цели**

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*
- *Внедряване на осигурителни, телекомуникационни и информационни технологии в транспорта и повишаване качеството на транспортните услуги;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*

### **За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:**

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

### **Дейности за предоставяне на услугата:**

- *участие в разработването на проекти на нормативни актове;*
- *разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;*
- *участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;*
- *разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.*
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетелители*

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- *преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;*
- *извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;*
- *измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;*
- *издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.*
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

### **Дейности за предоставяне на услугата:**

- *издаване на моряшки паспорт;*
- *издаване на моряшки/служебни книжки;*
- *провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;*
- *издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;*
- *издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.*
- *Държавен пристанищен контрол*

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- *извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;*
- *оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;*
- *заверка на товарни планове и др.*
- *Контрол и опазване на морската среда*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
  - наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
  - контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- контрол на транзитния трафик на кораби;
  - контрол на навигационната обстановка;
  - спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
  - създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
  - осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност.
- *Административно обслужване*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;
- организация и контрол по точното и срочното изпълнение на конкретни задачи при осъществяване на функциите на изпълнителния директор, главния секретар и директорите на дирекции.

#### **Резултати от изпълнението**

- повишено е нивото на съответствие на корабите под българско знаме с европейските и международни норми и стандарти за безопасност, безопасно управление и опазване на околната среда;
- не е допуснато влизането на България в “черния списък” на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- проведен е държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- подобрена е експлоатационната годност на пристанищата и на пристанищните терминали;
- удовлетворени са изискванията за качествено и безопасно извършване на обработката на товари и пътници и за предоставянето на други пристанищни услуги;
- извършването на дейността по техническия надзор на съоръженията с повишена опасност и на другите технически средства е на изискуемото ниво.

#### **Показатели за изпълнение:**

- Задълженията на България, произтичащи от Директива 2009/16 ЕС и РМoU за 2013 г. са да извърши проверки общо на 318 кораба с приоритети I и II. През отчетната година са извършени 536 проверки на кораби. Съгласно регламентите на Новия инспекционен режим (НИР) и Директивата, всяка страна – членка може да пропусне да инспектира до 5% от корабите с Приоритет I и висок рисков профил, както и до 10% от корабите с Приоритет II и рисков профил, различен от висок. По първи показател ИА „Морска администрация” (ИА МА) няма нито една пропусната инспекция, а по втория е пропусната 1 инспекция, което съставлява 0,31%. По тези основни показатели България е на водещо място в Европейския съюз.

- Извършени са проверки на 31 големи морски кораби под български флаг, извършващи задгранично плаване, за съответствието им с изискванията на националното законодателство и международните конвенции и издаване на съответните корабни документи и сертификати;

- Извършени проверки на 203 големи кораби по р. Дунав за съответствие с изискванията на националното законодателство и европейските директиви и издаване на съответните корабни документи и сертификати;

- Издадени/преиздадени са свидетелства и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица – 29 281 бр.;

- Извършени са прегледи на компании и кораби за издаване/заверка на документи по ISM Code - общо 11 компании и 12 кораба;

- Извършени са проверки по ISPS Code и са издадени сертификати за сигурността на корабите - 24 проверки и 17 сертификата;

- Извършени са проверки на кораби по опазване на морската среда (МАРПОЛ) - 965;

- Извършени са проверки на експлоатационна годност на пристанищата - 244 бр.;

- Издадени/преиздадени са Удостоверения за експлоатационна годност на пристанищата -29 броя;

- Издадени/преиздадени са удостоверения за регистрация/пререгистрация на пристанище - 33 броя;

- Издадени/преиздадени са удостоверения за регистрация/пререгистрация на пристанищен оператор - 16 броя;

- Прегледани и съгласувани са 41 бр. технологични карти.;

#### **Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 000	3 343
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 000	3 634
3. Прегледани кораби по р. Дунав	Брой	1 350	1 610
4. Издадени корабни документи на кораби по р. Дунав	Брой	1 350	1 891
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 100	1 230
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 600	3 056
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност, потвърждения и свидетелства за специална и допълнителна подготовка	Брой	19 000	29 281
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 000	3 222
9. Издадени моряшки/ служебни книжки	Брой	1 400	2 879
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	318	526
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	850	965
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 400	1748
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (UEG)	Брой	30	29
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	220	244
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за	Брой	30	41

обработка на товари			
16. Прегледи по технически надзор на съоръженията с повишена опасност (СПО)	Брой	280	295
17. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	2	11
18. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	25	65
19. Служители, преминали обучение	Брой	20	48

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните и годишни отчети на териториалните дирекции и на агенцията.

### ***Проекти, финансирани със средства на ЕС:***

Проекти по Оперативна програма за транснационално сътрудничество „Югоизточна Европа 2007 – 2013”

ИА МА участва като партньор в реализацията на които се финансират от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) - до 85%, като Министерството на регионалното развитие на Р. България (МРР) предоставя до 15% национално съфинансиране към бюджетите на българските участници:

- *ADB - Мултимодална платформа Адриатическо море-река Дунав -Черно море;*
- *GIFT - Green Intermodal Freight Transport (Зелени интермодални транспортни коридори);*
- *DaHar - Danube Harbor Development (Развитие на дунавските пристанища);*
- *HINT - Harmonized Inland Navigation Transport through education and information technology (Хармонизиране на вътрешния воден транспорт чрез образование и информационни технологии).*

Проект по ОП „Човешки ресурси”, финансирана от Европейския социален фонд 2007-2013 г.

#### ***ПРОЕКТ: Ново начало – от образование към заетост***

В края на м. януари 2013 г. е подписан тристранен договор между Агенцията по заетостта, бюро по труда „Възраждане”- София и ИА МА. Сключени са трудови договори с 6 стажанта.

Проект по ОП „Административен капацитет”, съфинансирана от ЕС чрез Европейския социален фонд

#### ***ПРОЕКТ: Въвеждане на комплексно административно обслужване за предоставяне на качествени услуги на гражданите и бизнеса***

През 2013 г. са изготвени модели на процесите по предоставяне на 7 административни услуги.

Въз основа на моделираните процеси са разработени предложения за оптимизация и реинженеринг на работните процеси по предоставяне на услугите. Изготвен е правен анализ с предложения за промени в нормативните актове.

Проект по Регламент (ЕС) № 1255/2011

#### ***ТЕСТОВИ ПРОЕКТ за сътрудничество при изпълнението на различни задачи на море на под-регионално и под-басейново ниво в областта на интегрираното морско наблюдение (Проект Сътрудничество)***

През 2013 г. експерти на ИА МА участват в работата по работни пакети: 1, 2, 4 и 5. През м. декември 2013 г. е проведена заключителна конференция, на която са отчетени резултатите. Европейската комисия оценява проекта като много успешен и отчита приноса на всички партньори за постигането на резултатите.

Проект по Решение за европейско субсидиране № C(2012)8173 от 08.11.2012 г.

#### ***ПРОЕКТ: Sea2Sea - Разработване на мултимодален коридор за транспортни превози, свързващ Егейско с Черно море (проект на МТИТС)***

През 2013 г. експерти от ИА МА извършват дейности по Техническо осигуряване на изпълнението на проекта в рамките на екипа за неговото управление чрез изготвяне на становища, бележки и предложения, презентации, текстове във връзка с тръжната процедура и отчетно-плановата и договорна документация по проекта и участие в Управляващия комитет по проекта.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 7.**

### **✚ Подпрограма “УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ, ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА, ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ, РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ”**

#### **Цели на подпрограмата**

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;
- Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение” и „положение на война”;
- повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД ГВА и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;
- Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт повишаване на нивото на безопасност чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;
- Повишаване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 59 с цел установяване на причините за възникване на железопътни произшествия и предприемане на мерки за тяхното недопускане в бъдеще;
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов траматизъм в транспорта;
- Свеждане до минимум времето за оказване на първа помощ при инциденти в транспорта и намаляване загубите на материални и човешки щети;
- Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;

#### **Показатели за полза/ефект**

Ефектът от изпълнението на подпрограмата се изразява в намаляване на преките загуби на човешки, материални и финансови ресурси. Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната на Въоръжените сили, Министерство на вътрешните работи със силите на националните служби и териториалните структури.

#### **Организационни структури, участващи в подпрограмата**

Тази подпрограма се явява основна за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” и дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” на МТИТС.

В подпрограмата участват ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав” и ИА „Морска администрация” - второстепенни разпоредители с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

#### **Отговорност за изпълнението на подпрограмата**

Изпълнението в частта на дейностите, свързани със управление при кризи и превенция на риска е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

## **1. Изпълнение на подпрограмата в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи”**

### ***Предоставяни продукти/услуги по част „ОМП”***

- Поддържане на регистри на силите за реагиране; обектите и системите от критичната инфраструктура, на потенциално опасните обекти и дейности; произшествията в транспортния сектор;
- Поддържане в готовност на автоматизирана система за гласово оповестяване чрез актуализация на базата данни за оповестяване и провеждане на регулярни тренировки;
- Планиране и изграждане на съобщителни връзки;

През 2013 г. са проведени две съвместни тренировки по изграждане на част от електронните съобщителни групи и връзки от „План за използване на пощенските и електронните съобщителни мрежи при кризи от военен характер”.

- Използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;
- Обучение за работа при бедствия и кризи от военен характер;

### ***Дейности за предоставяне на продуктите/услугите***

- Организира и ръководи подготовката за транспортно и съобщително осигуряване на страната, въоръжените сили и органите по сигурността при привеждането им от мирно на военно положение;
- Планира съвместно с МО и МВР необходимите електронни съобщителни връзки за действие при бедствия и кризи от военен характер;
- Осигурява изграждането на електронно-съобщителни връзки при бедствия и кризи от военен характер;
- Осигурява и поддържа техническо оборудване за включване на видовете съобщителни връзки от ситуационните центрове и защитените пунктове за управление към ЕЕСМ;
- Уведомява Междудомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура;

### ***Продукти/услуги по част „Безопасност и технически надзор”***

- *Държавен технически надзор*
- *Създаване на условия за безопасно движение по пътищата*
- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта*

### ***Дейности за предоставяне на продукта/услугата***

- Осъществяване на методическо и оперативно ръководство върху дейността на специализираните органи /инспектори/ от изпълнителните агенции, главни дирекции, търговски дружества, предприятия и организации с цел спазване на определените в нормативни актове действия и мерки за осигуряване изпълнението на техническите изисквания и стандарти при изграждане, поддържане и функциониране на съоръжения с повишена опасност;
- Извършване на технически надзор на съоръженията с повишена опасност в транспорта;

За финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** за 2013 г. е одобрен бюджет в размер на **75 000 лв.** Усвоеният бюджетен ресурс за обезпечаване на дейността през 2013 г. е в размер на **74 993,53 лв., 5** и е свързан с:

- Изплатени възнаграждения и осигурителни вноски на лицата, назначени по ОМП – **51 117,57 лв.;**
- Разходи за издръжка на ПУ, ПРУ и РПЦ – **23 875,96 лв., в т.ч. за:**

За периода 01.01.2013 г.-31.12.2013 г. за **„Други дейности по отбраната”** – КАС, общият размер на извършените разходи е 20 424,00 лв., от които 15 018,00 лв. са вложени в климатизация на помещение за комуникационно оборудване, доставка и ремонт на техника в Центъра за обучение на МТИТС.

Инвестицията допринася за безаварийно функциониране на действащото комуникационно оборудване, осигуряващо поддържането на непрекъсната оптична връзка с МТИТС.

### ***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

Изпълнението на целите зависи от наличието и състоянието на поднормативните актове към Закона за отбраната и Въоръжените сили, Закона за гражданското въздухоплаване, Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, Закона за железопътния транспорт и др.

Липсата на финансиране може да окаже негативно влияние върху постигането на целите.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС, центрите за управление и силите за реагиране в сферата на дейност на министерството в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК“. За целта се поддържат регистри на:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
- произшествията в транспортния сектор.

## **2. Изпълнение на подпрограмата в отговорностите на дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ (ЗРПВВЖТ)**

Дейността на дирекция „ЗРПВВЖТ“ през 2013 г. е съобразена с изискванията на следните нормативни актове:

- в областта на разследването на авиационни произшествия: Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Закон за гражданското въздухоплаване, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдената от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);
- в областта на разследването на произшествия в морския транспорт: чл. 79 на Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекс за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г., и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- в областта на железопътния транспорт: Закон за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### ***Организационни структури, участващи в подпрограмата***

Дирекция „ЗРПВВЖТ“ чрез:

- Специализирано звено за разследване на авиационни събития;
- Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства и вътрешните водни пътища;
- Специализирано звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

### ***Отговорност за изпълнението на подпрограмата***



Отговорността за изпълнението на подпрограмата, в частта ѝ, касаеща дейностите на дирекция „ЗРПВВЖТ“ е на дирекция „ЗРПВВЖТ“.

**Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги - описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне**

**A. В областта на разследването на авиационни събития**

1. Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти.
2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти.
3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития.
4. Анализирание на състоянието на безопасността на полетите в българската гражданска авиация и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини.
5. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите.
6. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития.
7. Други дейности.

**По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти**

През отчетния период са разследвани пряко или с участието на акредитирани представители 9 авиационни събития, от които 5 авиационни произшествия и 1 сериозен инцидент на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България и 2 авиационни произшествия и 1 сериозен инцидент в чужбина с регистрирани в България ВС. Реализираните авиационни събития се разпределят както следва:

1. Авиационно произшествие със самолет L-410, LZ-CCJ, реализирано на 28.02.2013 г. при кацане на летище Уау, Република Южен Судан. Авиационното произшествие се разследва от въздухоплавателната администрация на Република Южен Судан, с участието на представител на Република България. Разследването е силно затруднено от лошата комуникация с Република Южен Судан и все още не е завършено.
2. Авиационно произшествие със самолет M-18A, рег. знаци LZ-KEA, възникнало на 20.05.2013 г. на временна летателна площадка „Иваново“ край с. Пиргово, област Русе при изпълнение на полет за авиационно-химически работи. Изготвен е окончателен доклад от разследването. Излъчени са 15 препоръки за безопасност.
3. Авиационно произшествие със самолет A-320, рег. знаци LZ-MDR, възникнало на 24.05.2013 г. при кацане на летище Варна. Назначена е комисия за разследване на авиационното произшествие. Разследването завършва с изготвяне на проект на окончателен доклад. Предстои неговото съгласуване с държавата на производителя на ВС – Република Франция.
4. Авиационно произшествие с вертолет Robinson R-44, рег. знаци LZ-HAS, възникнало на 11.06.2013 г. в района на с. Червен, област Русе. Разследването завършва с изготвяне на проект на окончателен доклад, в който са предвидени 4 препоръки за безопасност.
5. Сериозен инцидент с вертолет Enstrom 480, рег. знаци LZ-VIS, възникнал на 23.07.2013 в района на село Дъбован, област Плевен. Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад, предвиждащ 3 препоръки за безопасност.
6. Сериозен инцидент със самолет Gulfstream 200, рег. знаци LZ-EVL, възникнал на 01.09.2013 г. при кацане на летище Одеса, Украйна. Събитието се разследва от компетентните украински власти с участието на акредитиран представител на Република България и към момента не е завършено с изготвяне на окончателен доклад.
7. Авиационно произшествие със самолет TL-2000 Sting, рег. знаци LZ-DRI, възникнало на 12.11.2013 г. при кацане на летище Граф Игнатиево. Изготвен е проект на окончателен доклад, който предвижда 3 препоръки за безопасност.
8. Авиационно произшествие със самолет PA-44-180 Seminole с регистрация N4404N, възникнало на 27.11.2013 г. в района между селата Дъбово и Юлиево, област Стара Загора. Разследването все още не е завършено.
9. Авиационно произшествие със самолет Cessna 182M, рег. знаци LZ-BVP, възникнало на 18.12.2013 г. при кацане на летище Смедеревска паланка, Република Сърбия. Разследването се извършва

от компетентните държавни органи на Република Сърбия, с участието на акредитиран представител на Република България и все още не е завършено.

В периода 01.01.2013 – 31.12.2013 г. продължава и/или завършва разследването на следните авиационни събития, реализирани през предходни отчетни периоди:

1. Авиационно произшествие със самолет Airbus 320, рег. № LZ-BHC.

Разследването се извършва от Националната агенция за безопасност на полетите на Република Италия, при участието на упълномощен представител от дирекция ЗРПВВЖТ и все още продължава. Излъчена е една незабавна мярка за безопасност, която да предотврати повторение на такова събитие.

2. Сериозен инцидент със самолет A320, рег. знаци SP-IAE, възникнало на 17.05.2012 г. във въздушното пространство на Република България. Разследването все още не е завършено поради забавяне на изпитанията на химически генератори на кислород от производителя на ВС – Airbus.

3. Сериозен инцидент, свързан с възникване на вътрешни разрушения и пожар в двигател на самолет MD-83, рег. № LN-RLE, възникнал на 03.09.2010 г. във въздушното пространство на България. Разследването се извършва съвместно с органите за разследване на САЩ, Дания, Норвегия и Швеция и завършва с изготвяне на окончателен доклад от страна на САЩ.

4. Сериозен инцидент, възникнал на 18.10.2010 г. и свързан с опасно сближение между българско ВС ВАе 146 и италианско ВС Airbus 321, реализиран във въздушното пространство на Република Италия. Събитието се разследва от италианската Национална агенция за безопасност на полетите при участието на упълномощен представител от Република България и експерт към него и не е завършено.

5. Сериозен инцидент, възникнал на 16.10.2012 г. и свързан с опит за излитане от ПР „Н” на летище София от страна на екипаж на френско ВС А-319, рег. знаци F-GRHU. Разследването завършва с изготвяне на проект на окончателен доклад, който предстои да се съгласува с Република Франция.

6. Сериозен инцидент, възникнал при кацане на летище Пловдив на самолет Cessna 177, рег. знаци LZ-KTC, възникнал на 27.06.2012 г. Разследването завършва с окончателен доклад. Предвидени са 2 мерки за безопасност.

7. Авиационно произшествие със самолет PZL-104, рег. знаци LZ-PTB, възникнало на несертифицирана летателна площадка „Шумен” на 08.09.2012 г. Предвидени са 4 мерки за безопасност.

#### **По второ направление: Подържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти**

Като част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Като елемент от тази дейност дирекция ЗРПВВЖТ поддържа система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ЕСCAIRS), като дирекцията е контактна точка за България на тази система. Всички данни за авиационни събития, постъпващи в дирекция ЗРПВВЖТ се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво.

#### **По трето направление: Водене на архив за разследванията и подържане на информационна база данни за авиационните събития**

- За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на дирекция „ЗРПВВЖТ”;
- В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;
- Всички разследвани дела, както и информацията, получена по системата за задължително докладване са заведени в електронна база данни за авиационни събития, основана на единния европейски софтуер ЕСCAIRS;
- Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития са заведени и се съхраняват в отделна папка.

#### **По четвърто направление: Анализирани на състоянието на безопасността на полетите в българската гражданска авиация и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини**

Голяма част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ през 2013 г. е насочена към популяризиране на авиационните събития и причините, довели до възникването им, с цел да се

информира авиационната общност за причините и набелязаните мерки за безопасност. По това направление СЗРАС на дирекция ЗРПВВЖТ изготвя и изнася на 18.03.2013 г. пред ръководния състав на авиационните и летищните оператори и ръководния състав на ДП РВД годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2012 г., на който е направено обобщение на данните за безопасността на полетите за 2012 г. Дирекция ЗРПВВЖТ поддържа и уеб страница в сайта на МТИТС, където се публикуват окончателни доклади от разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти и анализите по безопасност на полетите.

Информационният бюлетин, включващ годишния анализ по безопасност на полетите за 2012 г. е изготвен и разпространен до авиационните оператори на електронен носител (CD).

#### **По пето направление: Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите**

Основен елемент в превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 35 препоръки за безопасност в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти (4 от тях са със статус на „незабавни“ и са излъчени във връзка с авиационно произшествие със самолет A320, LZ-MDR, възникнало на 24.05.2013 г.). Тези мерки са излъчвани на различни етапи от разследването и тяхната цел е насочена към въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Мерките за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и ДП РВД.

Като част от превантивната дейност, дирекция ЗРПВВЖТ започна в края на 2013 г. проучване относно събитието dual side stick input на самолети от моделното семейство A320, експлоатирани в Република България. Част от това изследване ще бъде представена на предстоящия анализ на безопасността на полетите в гражданската авиация за 2013 г. пред състава на авиационните оператори.

#### **По шесто направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития, обучение**

В периода 01.01.2013 – 30.06.2013 г. представители на дирекция ЗРПВВЖТ участват в работата на следните международни органи и институции в областта на въздушния транспорт:

- 31.01.2013 г. - двама инспектори от дирекция ЗРПВВЖТ участват в 6-та среща на Мрежата на органите за разследване на авиационни произшествия на страните-членки на ЕС (ENCASIA), която се провежда в гр. Брюксел, Белгия;

- на 04.03.2013 г. един инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ участва в заседание на работна група по авиация към Съвета на ЕС във връзка с изготвянето на Регламент на ЕС за докладване на авиационни събития. Заседанието се състоя в гр. Брюксел, Белгия

- на 04.04.2013 г. двама инспектори от състава на дирекция ЗРПВВЖТ участват в годишната координационна среща на Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA) и органите за разследване на авиационни произшествия от страните-членки на ЕС, която се провежда в Кьолн, Германия;

- в периода 15-17.05.2013 г. един инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ участва в обучение на тема: „Управление на безопасността при разследване на авиационно произшествие“, организирано, финансирано и проведено от ENCASIA в гр. Алдершот, Великобритания;

- на 18.09.2013 г. един инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ участва в 7-та среща на ENCASIA, която се провежда в гр. Брюксел, Белгия;

- в периода 21-23.10.2013 г. един инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ участва в обучение по организация и провеждане на разследване на авиационно произшествие с тежко въздухоплавателно средство, организирано, финансирано и проведено от ENCASIA в Париж, Франция;

- в периода 29-30.10.2013 г. един инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ участва в 40-та среща на Групата на експертите по разследване на авиационни произшествия на Европейската конференция за гражданска авиация (ECAC), която се провежда в гр. Дарби, Великобритания.

#### **По седмо направление: Други дейности**

Дирекция „ЗРПВВЖТ“ участва активно в дейностите по подготовка на европейски регламент за докладване на авиационни събития.

#### ***Б. В областта на разследването на събития в морските пространства***

1. Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския транспорт.
2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските събития.
3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия.
4. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г.
5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства с това на ЕС.

**По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския и транспорт**

За посочения период са разследвани 3 много тежки произшествия и един инцидент, както следва:

- тежко произшествие – сблъскване, - възникнало в български териториални води на 07.03.2013 г. между м/к „Lady Gul”, под панамски флаг и м/к „St. Catrien”, под флага на Коморските острови;
- инцидент на м/к „Александър Димитров”, под български флаг – човек зад борда - възникнал на 15.06.2013 г. на рейда на пристанище Паранагуа, Бразилия и довел до загуба на човешки живот. Разследването е прекратено поради наличие на данни за самоубийство;
- разследване на смъртен случай на леководолаз при работа на р/к БЛ-2133 на 15 юли 2013 г. Разследването продължава.
- разследване на три случая на натравяне и последвали два смъртни случая на м/к МЕТЕОР в пристанище Леспорт-Варна на 13 октомври 2013 г. Разследването продължава.

**По второ направление: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските събития.**

За разследваните произшествия през отчетния период са заведени папки с дела, в които се съхраняват всички документи по разследванията. На електронни носители са качени и се съхраняват част от всички документи. Папките и електронните носители се съхраняват в дирекция „ЗРПВВЖТ”.

**По трето направление: Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP), за ползване от Европейската комисия:**

За всички възникнали произшествия е докладвано по установения ред в EMSA с уточнението, че са в процес на разследване.

**По четвърто направление: Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г.**

Всекидневно следене на морската и метеорологична обстановка в български териториални води.

Редовно следене на промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и международното, европейското и българското морско законодателство.

Дирекция ЗРПВВЖТ е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност и участва в работата на Рамката за постоянно сътрудничество за разследването на произшествия в морския транспортен сектор. Рамката за постоянно сътрудничество в разследването на морски произшествия (РПС) е създадена в съответствие с Директива 2009/18/ЕО, има за задача подобряване на сътрудничеството между органите за разследване на морски произшествия на страните членки на ЕС и е постоянна работна платформа на EMSA, Европейската комисия и страните членки по въпроси от общ интерес.

**По пето направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства с това на ЕС.**

За периода 01.01.2013 – 31.12.2013 г. представители на дирекция ЗРПВВЖТ участват в следните международни срещи и семинари за обучение:

- за периода 11 - 15.02.2013 г. един представител на дирекция ЗРПВВЖТ завършва курс „Въведение в държавната администрация”, на Института по публична администрация, София;
- за периода 04 - 06.06.2013 г. един представител участва в работен семинар „За новостите в развитието и анализ на данни на Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP)”, състоял се в централата на Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) в Лисабон;
- за периода 25 - 27.06.2013 г. втори представител участва в работен семинар „За новостите в развитието и анализ на данни на Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP)”, състоял се в централата на Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) в Лисабон;
- за периода 9 – 10.07.2013 г. един инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ участва в Третото заседание на Рамката за постоянно сътрудничество в разследването на морски произшествия в централата на Европейската агенция по морска безопасност (EMSA), гр. Лисабон, Република Португалия;
- за периода 25 – 26.09.2013 г. един инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ участва в обучаващ семинар за разследващи инспектори за възстановяване на електронни доказателства от устройства за записване на данни от рейса на кораба (VDR) в Саутхамптън, Великобритания;
- за периода 26-28.11.2013 г. един инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ участва в семинар за разследващи инспектори във връзка с усъвършенстването на Европейска информационна платформа за морските произшествия в Лисабон, Португалия.

### ***V. В областта на разследването на събития в железопътния транспорт***

1. Организиране и провеждане на техническо разследване на железопътни произшествия.
2. Водене на архив за разследваните произшествия за разследваните произшествия и инциденти.
3. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт.
4. Международна дейност.
5. Други дейности.

### **По първо направление: Организиране и провеждане на техническо разследване на железопътни произшествия**

През разглеждания отчетен период са разследвани 3 железопътни произшествия, както следва:

1. Железопътно произшествие, възникнало на 19.12.2012 г. в гара Шумен - запалване на електрически локомотив № 42-081.0 на пътнически влак № 90101. Назначена е комисия за разследване на железопътното произшествие. Разследването все още не е завършило.
2. Железопътно произшествие, възникнало на 26.06.2013 г. на спирка Охрид - запалване на електрически локомотив № 44-074.3 на пътнически влак № 70200.
3. Дерайлиране на вагон № 51 75 5040 012-4, с първа талига от Международен бърз влак № 465, пътуващ по направление Букурещ – Истанбул, при транзитно преминаване през гара Радунци на 3-ти коловоз на 03.09.2013 г.

### **По второ направление: Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти**

За всички разследвания, провеждани в областта на железопътния транспорт се води архив в дирекция ЗРПВВЖТ и се поддържа база данни за тях. За всички разследвани железопътни произшествия е извършвано уведомяване към Европейската железопътна агенция, които са въведени в единната европейска база данни за железопътни събития ERAIL.

### **По трето направление: Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт**

1. Участие в комисия за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт.
2. Участие в комисия за изменение и допълнение на Наредба № 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт.
3. По Заповед на министъра на транспорта от 2010 г. участие в комисия за контрол на дружествата по изпълнение на договор с БДЖ „Пътнически превози ЕООД” за превоз на пътници по жп мрежата.

### **По четвърто направление: Международна дейност**

През 2013 г. международната дейност се изразява в:

- В периода 22 - 25.04.2013 г. - участие на двама инспектори в двудневни пленарни заседания на мрежата от националните органи за разследване (НОР) на произшествия в железопътния транспорт, организирани от Европейската железопътна агенция в гр. Лил, Франция, на теми: „Запознаване с Четвъртия пакет от мерки за железопътния транспорт и обсъждане на предложените от ЕК изменения на Директива 2004/49/ЕО за безопасността в железопътния транспорт” с оглед по-нататъшното изграждане на Единно европейско железопътно пространство за насърчаване на европейската конкурентоспособност и растеж и „Подобряване на работата в мрежата на НОР в ЕС”;

- 19.06.2013 г. - участие на двама инспектори от състава на дирекция ЗРПВВЖТ в еднодневно пленарно заседание на НОР в Лил, Франция, на тема “Промени в Четвъртия пакет от мерки за железопътния транспорт и изготвяне на Проект за изменение на членове 20, 23 и 25 от Директива 2004/49/ЕО за безопасността в железопътния транспорт, и информация за дейността на целевите групи в ЕРА -Оценка, Обучение и Независимост”.

- В периода 18 – 19.11.2013 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ в пленарна среща на представителите на националните органи за разследване на железопътни произшествия с Европейската железопътна агенция в гр. Лондон.

### **По пето направление: Други дейности**

В разглеждания отчетен период инспектори от състава на дирекция „ЗРПВВЖТ” участват в следните конференции и семинари, свързани с безопасността на железопътния транспорт:

- 19.03.2013 г. – участие на държавен инспектор в еднодневен семинар на тема “Системи за управление на движение в градска среда на наземен и подземен железопътен транспорт”, ВТУ, гр. София.

- 17.04.2013 г. – участие на държавен инспектор и главен инспектор в семинар на тема: “Представяне на фирма Ahaus Alstaetter Eisenbahn, Швейцария – собственик и държател на товарни вагони за Европа и техническите характеристики” в Гранд хотел София.

- 03 – 08.06.2013 г. – участие на държавен инспектор с доклад в 5-та международна научнопрактическа конференция на тема: „Системи за управление на безопасност в транспорта”, гр. Киев, Украйна.

- 14 и 15 .06. 2013 г – участие на държавен инспектор в семинар организиран от НСОИЖП на тема „Железопътни съоръжения – съответствие с европейските нормативни актове”. Изменение и допълнение на Наредба № 55/29.01. 2004 г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи на железопътната инфраструктура в гр. Видин.

- 21.06.2013 г. – участие на държавен инспектор в Научно-практическа конференция в НТС - София, на тема „Култура на движението по пътищата”;

- Ежемесечен анализ на получената писмена информация по системата „ERAIL” от ЕЖА относно нотификацията на възникнали железопътни произшествия и инциденти и окончателните доклади от извършени разследвания от националните разследващи органи на страните-членки на ЕС.

- Ежемесечен анализ на получената писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура, включително и информация за издадени предписания и промени във вътрешните нормативни правила за безопасност.

- Анализ на получените годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност през предшестващата година от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки.

***Отчет на показателите за изпълнение на програмата в частта ѝ, касаеща дейностите на дирекция „ЗРПВВЖТ” .***

За разглеждания отчетен период специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт от дирекция „ЗРПВВЖТ” са разследвали следните събития:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 6;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1;
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 2;
- продължаващи разследвания от минал отчетен период – 4;
- морски произшествия – 3;

- морски инцидент – 1;
- железопътни произшествия – 3;

### ***Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение***

Информацията за горепосочените събития е на разположение на дирекция „ЗРПВВЖТ”, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, за морските произшествия – в EMCIP, а частта за железопътни произшествия е въведена в системата ERAIL.

### ***Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности.***

Неприключването на разследването на произшествието със самолет Airbus 320 от 01.09.2009 г. се дължи на забавяне на проекта на окончателен доклад от страна на италианските органи (Националната агенция за безопасност на полетите на Италия - ANSV), под чиято юрисдикция е разследването. Независимо от липсата на окончателен доклад по горепосоченото събитие, ANSV излъчи незабавна мерка за безопасност към авиационните оператори в България и Италия, която дирекция ЗРПВВЖТ своевременно препрати на българските авиационни оператори за търговски въздушни превози и повторно представи мярката за безопасност на проведеня годишен анализ на авиационните събития.

Неприключването на разследването на сериозен инцидент със самолет A-320, SP-IAE се дължи на забавяне на изпитанията на горял химически генератор на кислород, които трябва да се проведат в лабораторията за изпитване на материали на Airbus в гр. Бремен, Германия.

### **3. Изпълнение на подпрограмата в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”**

#### ***Цели***

- *Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/*
- *Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност;*
- *Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;*

#### ***Отговорност за изпълнението***

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

### ***Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите***

Във връзка с увеличаване на превозите по река Дунав се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от:

- Засядане на плавателни съдове в плитковини;
- Риск от нефтени замърсявания от корабоплаване.

Това налага непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития.

ИА ППД има готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие”- да локализира нефтени разливи и отклонява нефтени петна в безопасна посока;
- със 100-тонен кран „Титан” - да извършва претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването при критично ниски корабоплавателни нива;
- с леководолазна група – да открива и обозначава потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

През отчетния период е усъвършенствана дейността на Агенцията по организацията и готовността за действие при бедствия, аварии, кризи и др. /замърсявания, ледова обстановка, наводнения и др./, действия при нефтени и др. разливи по р. Дунав, събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи;

#### **Отчет на показателите за изпълнение**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Уточнен план</b>	<b>Изпълнение към 31.12.2013</b>
1. Аварийно-спасителна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	5
2. Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	1918
3. Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	180
4. Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
5. Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр. обр. плав.ср-ва	при необходимост	5

#### **Описание на проектите**

##### **ПРОЕКТ: CO-WANDA - Конвенция за управление на отпадъците от корабоплаването по р. Дунав**

Проектът е разработен и предложен като част от дейностите по проекта **WANDA – Управление на отпадъците от корабоплаване по река Дунав**.

Проектното предложение е подадено в рамките на четвърта покана за проектни предложения по програма „Югоизточна Европа“ и е на стойност **69 802.00** евро. Финансирането по проекта е осигурено както следва: 85 % от ЕФРР и 15 % национално съфинансиране /МРР/.

Основна цел на проекта е въз основа на констатациите, направени при реализацията на проект WANDA да стартира разработването на документ, който да предостави ясни правила и насоки за управлението на отпадъците от корабоплаване по р. Дунав. Хармонизирането и подобряването на сега действащите системи за управление на отпадъците от корабоплаване ще намали риска от замърсяване и ще спомогне за опазване на ценните екосистеми в Дунавския регион.

В сътрудничество с компаниите –превозвачи се разработват общи стратегии за превенция на отпадъците от товари и отпадъците от пасажерски кораби, които ще допринесат за повишаване осведомеността на екипажите и ще спомогнат за редуциране на количествата генерирани отпадъци на борда на плавателните съдове. Част от концептуалния подход за разработването на Международна конвенция за отпадъците от корабоплаване по р. Дунав включва уеднаквяването на процедурите по заплащане на услугите за предаване на отпадъците и използването на RIS(Речни Информационни Услуги) за комуникация между плавателните съдове, с операторите на пристанищата, предоставящи услугата и контролните органи.

В рамките на проекта по цялото поречие на реката се изпълняват практически тестове и пилотни дейности, които включват тестване на финансовия модел за маслени и мазни отпадъци и интегриране на RIS в услугите за приемане и предаване на отпадъците от корабоплаването.

Разработването на Международна конвенция за отпадъците от корабоплаване по р. Дунав се осъществява в тясно сътрудничество с експерти от сферата на корабоплаването по вътрешните водни пътища, националните администрации и в съответствие с международното публично право.



Изпълнението на дейностите по проекта ще доведе до подобряване на екологичните показатели на вътрешния воден транспорт, ще стимулира модернизиранието на корабните състави и ще се превърне в движеща сила за създаването на международни партньорства.

**ПРОЕКТ: „Система за защита на водите на река Дунав от нефтени разливи и контрол върху дейностите по изземване на наносни отложения“.**

Проектът се реализира по ОП „Околна среда” 2007 - 2013 г.

За осъществяване на дейността по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност е необходимо осъвременяване и актуализиране на системата за защита на водите на р. Дунав от нефтени разливи и осъществяване на контрол върху дейностите по изземване на наносни отложения.

С реализиране на този проект ще се повиши капацитета на ИА ППД за изпълнението на дейности за защита на водите чрез осигуряване на специализирано техническо оборудване за защита на водите на р. Дунав от нефтени разливи и контрол върху дейностите по изземване на наносни отложения.

Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по проекта е 8 000 000.00 лв., в т. ч. 6 400 000.00 лв. - средства от КФ (80%); 1 600 000.00 лв. – национално съфинансиране (20%).

На 23.04.2013 г. е сключен договор № -51214001-С002 между МОСВ и ИА ППД за безвъзмездна финансова помощ по проекта със срок на изпълнение 30.09.2014 г.

По проекта ще бъдат финансирани следните дейности:

1. Закупуване и доставка на специализиран плавателен съд – нефтосъбирач.

2. Закупуване и доставка на малък плавателен съд за осъществяване на контрол върху изземването на наносни отложения от р. Дунав.

Изготвена е документация за 2 броя обществени поръчки с предмет: "Доставка чрез покупка на специализиран плавателен съд – нефтосъбирач" и „Доставка чрез покупка на малък плавателен съд за осъществяване на контрол върху изземването на наносни отложения от р. Дунав”, които са преминали предварителен контрол от Агенция за обществени поръчки (АОП) и проверка по линия на "Техническа помощ" към ОПОС.

С Решение № 106/24.07.2013 г. на Изпълнителния директор на агенцията е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет "Доставка чрез покупка на специализиран плавателен съд – нефтосъбирач". Продължителността на обществената поръчка за доставка на специализирания плавателен съд - нефтосъбирач е 8 месеца. При евентуално обжалване на решението за класиране на участниците и определяне на изпълнител, което ще бъде издадено от Възложителя, има риск срока на изпълнение на обществената поръчка да е извън срока на ДБФП.

За обществената поръчка "Доставка чрез покупка на малък плавателен съд за осъществяване на контрол върху изземването на наносни отложения от р. Дунав" е издадено Решение № 140/10.09.2013 г. на Изпълнителния директор на ИА ППД. Предвиденият срок за доставка на плавателния съд за изземване на наносни отложения е 8 месеца. При евентуално обжалване на решението за класиране на участниците и определяне на изпълнител, което ще бъде издадено от Възложителя, има риск срока на изпълнение на обществената поръчка да е извън срока на ДБФП.

#### **4. Изпълнение на подпрограмата в отговорностите на ИА „Морска администрация”**

##### ***Цел на подпрограмата***

- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;

##### ***Предоставяни продукти/ услуги***

- Търсене и спасяване във водния транспорт

##### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;

- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

В морския спасителен координационен център (МСКЦ) и на плавателните средства (спасителни единици) се осигурява 24 часово дежурство на смени по 12 часа за поддържане на непрекъсната готовност за провеждане на операции по търсене и спасяване.

Извършени са 295 бр. прегледи по технически надзор на съоръженията с повишена опасност.

#### **Показатели за изпълнение**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	25	25

#### **Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставена субсидия на ДП "Транспортно строителство и възстановяване"(ДП „ТСВ“) и ДП "Съобщително строителство и възстановяване"(ДП „ССВ“)**

Субсидията се използва за финансиране на изпълнението на основни публични задачи по смисъла на Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на министерство на транспорта и Войските на комитета по пощи и далекосъобщения (отм. ДВ. бр.103 от 28 Декември 2012г.).

Усвоената субсидия от ДП „ТСВ“ за 2013 г. е в размер на 2 610 000.лв. Основната част от разходите - 2 205 252,65 лв. е за възнаграждения и осигурителни вноски на личния състав, зает с изпълнението на публични задачи. Останалите средства в размер на 404 747,35 лева са изразходвани за извършване на най-неотложни плащания за издръжка на структурите за съхранение на ВВМ, в т.ч. за разходи за електроенергия, телефонни разговори, отоплителни материали, транспортни разходи, ГСМ и охрана.

В изпълнение на предложенията на одобрения от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията доклад на междуведомствена работна група, назначена със Заповед № РД-08-279/17.05.2012 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е извършена оптимизация на личния състав, зает с изпълнението на публични задачи. В резултат на това през 2013 г. е реализирана икономия от 870 000 лева, спрямо първоначално определената субсидия от държавния бюджет в размер на 3 480 000 лева.

<b>Предприятие</b>	<b>Закон 2013 г.</b>	<b>Уточнен план 2013 г.</b>	<b>ХИЛ. ЛВ. Отчет към 31.12.2013 г.</b>
ДП "Транспортно строителство и възстановяване"	3 480	2 610	2 610
ДП "Съобщително строителство и възстановяване"	610		610

Предоставяните бюджетни средства са достатъчни единствено за първично опазване и съхранение на военновременните мощности.

*Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи*

№	Програма “Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” (хил. лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>22 041,7</b>	<b>25 463,4</b>	<b>25 181,6</b>
	Персонал	12 740,8	15 043,0	15 039,5
	Издръжка	8 639,9	9 016,3	8 855,5
	Капиталови разходи	661,0	1 404,1	1 286,6
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:</b>	<b>22 041,7</b>	<b>25 463,4</b>	<b>25 181,6</b>
	Персонал	12 740,8	15 043,0	15 039,5
	Издръжка	8 639,9	9 016,3	8 855,5
	Капиталови разходи	661,0	1 404,1	1 286,6
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>	<b>0,0</b>	<b>173 711,7</b>	<b>173 711,2</b>
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	0,0	173 711,7	173 711,2
	2.....			
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки</b>	<b>379 042,0</b>	<b>203 300,0</b>	<b>200 553,5</b>
	1. Целеви капиталови разходи по централния бюджет	16,0	0,0	0,0
	2. Целеви текущи разходи по централния бюджет	1 636,0	0,0	0,0
	3. Субсидии и компенсации	377 390,0	203 300,0	200 553,5
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>379 042,0</b>	<b>377 011,7</b>	<b>374 264,7</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>22 041,7</b>	<b>199 175,1</b>	<b>198 892,8</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>401 083,7</b>	<b>402 475,1</b>	<b>399 446,3</b>
	Численост на щатния персонал	1045	1040	959
	Численост на извънщатния персонал	71	69	69

\* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

\*\* Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

**Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРОННА И СЪОБЩИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДЪРЖАВНО УПРАВЛЕНИЕ”**

**Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА МРЕЖИ И ОБЕКТИ С НАЦИОНАЛНО ПОКРИТИЕ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ”**

**Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели**

В съответствие с правомощията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията отразени в чл. 16, чл. 17 и чл. 303 от Закона за електронните съобщения, чл. 40 от Закона за

отбраната и въоръжените сили на Република България, и по силата на Постановление № 196 на МС от 08.07.2011 г. изпълнителна агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи” (ИА ЕСМИС) изгражда, развива, управлява, експлоатира и поддържа новосъздадената Единна електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност, за работа в условията на кризи и бедствия от всякакъв характер, и за държавното управление в мирно и военно време.

С изпълнението на Договор с предмет проектиране и изпълнение на технологичното интегриране на Електронната съобщителна мрежа и Националната мрежа на държавната администрация е създадена работоспособна и оптимизирана Единна електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност. Използваните съвременни технологии при изграждането на Единната електронна съобщителна мрежа позволяват да се обединят в единна национална информационна инфраструктура, мрежите на министерствата, ведомствата и местната администрация, като се запази тяхната информационна самостоятелност, автономното им управление и се изключи всяка форма на нерегламентиран достъп до пренасяната информация. Към момента броят на свързаните ведомства и техните подразделения е 1300.

### ***Постигнати резултати***

- създадена Единна електронна съобщителна мрежа с единно технологично наблюдение, управление, поддържане и развитие;
- постигнато по-пълно и по-ефективно използване на комуникационния ресурс на Република България от органите на държавното управление;
- гарантирана единна административна и финансова отговорност за функционирането, поддържането, оптимизирането и развитието на единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност;
- осигурени електронни съобщения за управлението на държавата в мирно и военно време;
- създадени условия за изграждане на автоматизирани информационни системи с общонационално значение, които изискват трансфер на големи обеми от информация;
- предоставени технологични помещения за изграждане на резервните ведомствени центрове за съхранение на критични бази данни в съобщителните обекти със специално предназначение;
- реализирана информационна свързаност на централните и териториални органи на държавната и местната власт при кризи от военен и невоенен характер;
- осигурен преносен капацитет за нуждите на резервните ведомствени центрове за съхранение на критични бази данни.

***Определеният размер на разходите по бюджета на програма „Развитие и поддържане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление” за 2013 г. в частта на подпрограма „Развитие и поддържане на мрежи и обекти с национално покритие за целите на държавното управление”, позволява извършването само на неотложни дейности по поддържане, експлоатация и функциониране на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за националната сигурност.*** Ограниченият бюджетен ресурс е и причина да бъдат отложени напред във времето планираните дейности по надграждане на софтуера за събиране на информация от наблюдаваните обекти и въвеждането на графичен интерфейс за 100 възела и по довършване на проектирания етап от Системата за контрол на достъпа.

### ***Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне***

Чрез Единната електронната съобщителна мрежа на ИА ЕСМИС се:

- предоставя цифров пренос на информация за структури на централната и териториалните администрации, на органите на сигурността и отбраната на Република България;
- гарантира защита на предаваната информация срещу нерегламентиран достъп, в резултат на прилагането на най-съвременни технологии;
- осигурява надеждна защита на технологичните възли и трасета от електронна съобщителна мрежа;
- осигурява възможност за всички потребители, включени в мрежата да използват различни интерфейси: от n x 64 Kbps, 2 Mbps, STM1 STM4, STM16, 10/100/1000, Ethernet, според техните потребности;

- предоставя свързаност за областни съвети за сигурност и пунктовете за управление на министерства и ведомства, съгласно общонационалния „План за използване на пощенските и електронни съобщителни мрежи при кризи от военен характер” (чл. 6, 7, 11 и 12 от Закона за отбраната и въоръжените сили).

През 2013 г. е извършено следното:

- ❖ Разработен е технически проект за изграждане на оптични кабелни линии за свързване към Единната електронна съобщителна мрежа на общините Харманли, Свиленград, Тополовград, Елхово, Симитли, Кресна, Струмьани, Сандански, Петрич, Граничен контролен пропускателен пункт Кулата, Граничен контролен пропускателен пункт Лесово и съобщителен обект със специално предназначение Гоце Делчев, за нуждите на Министерство на вътрешните работи, Министерство на правосъдието, Министерство на земеделието и храните, Министерство на труда и социалната политика и Министерство на здравеопазването;
- ❖ Извършени са аварийни ремонти на оптични и медни кабелни линии на територията на страната, аварийен ремонт на електрозахранването на съобщителен обект със специално предназначение – Шумен 2, ремонт на сграден фонд на съобщителен обект със специално предназначение Стара Загора 2, ремонт на токозахранващи устройства и токоизправителни комплекти, подмяна на батерии на токозахранващи устройства във възли на Единната електронна съобщителна мрежа и профилактика и подмяна на повредени вентилатори на комуникационни устройства тип „Cisco 2924”, подмяна на дефектирал 32 портов крос конектор в съобщителен обект със специално предназначение В. Търново 2; въвеждане в експлоатация на външен дизел генератор 4 ДГ, тип Шкода 160 N в съобщителен обект със специално предназначение Ловеч 2, ремонт на електрозахранване на радиорелейната станция във Варна, довършване ремонта на вентилационните системи в съобщителен обект със специално предназначение Панагюрище;
- ❖ Заменена е радиорелейна линия в гр. Велико Търново с оптичен кабел;
- ❖ Изградена е свързаност и са предоставени услуги от Единната електронна съобщителна мрежа до нови точки, в това число до регионални подразделения на Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Информационно обслужване АД, Регионално управление социално осигуряване Кюстендил, Център за спешна медицинска помощ и Многопрофилна общинска болница за активно лечение Велико Търново, Център за спешна медицинска помощ Пловдив, Изпълнителна агенция „Морска администрация”, Териториална служба охрана Дупница, Гранична полиция, 12 районни администрации на столична община, до Министерство на вътрешните работи в градовете Бяла и Две могили, Агенция „Митници” - Дунав мост 2 при Видин – Калафат (Министерство на вътрешните работи, Митници, Гранична полиция), от Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи до Граничен пункт Видин и Граничен пункт Брегово, Държавна агенция „Национална сигурност”, Агенция по заетостта, Агенция „Пътна инфраструктура”, Община Златица, Пункт управление Златица; Държавна агенция „Национална сигурност” – Главна Дирекция „Борба с организираната престъпност”, Министерство на вътрешните работи - между две технологични помещения, Министерство на вътрешните работи – Институт по психология, общини: Симитли, Кресна, Струмьани, Сандански, Петрич, Граничен контролно пропускателен пункт Кулата и съобщителен обект със специално предназначение Гоце Делчев, до градовете Харманли, Свиленград, Тополовград, Елхово и Граничен контролно-пропускателен пункт Лесово, между летище Безмер и областна администрация на Министерство на вътрешните работи Ямбол, между Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи Сливен и Дирекция Земеделие Сливен, между Регионална дирекция национален строителен контрол Бургас и възел за достъп в Агенция по кадастър Бургас, между Министерство на вътрешните работи Бургас и Областна администрация Бургас;
- ❖ Проучена е възможността за осигуряване на оптична свързаност и предоставяне на услуги по 167 заявки от държавни ведомства в това число: Министерство на отбраната, Министерство на образованието и науката, Министерство на културата, Български институт по метрология, Министерство на здравеопазването, Агенция по вписванията, Министерство на вътрешните работи, Министерство на правосъдието, Министерство на околната среда и водите, Държавен фонд „Земеделие”, Столична община, Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи Разград, Контрол на автомобилния транспорт Стара Загора, Районно управление „Полиция” Карнобат, Регионално полицейско управление Исперих, Регионално полицейско управление Лозница, Агенция „Пътна инфраструктура”, Инспекция по труда, Изпълнителна агенция „Главна инспекция на труда”, Военно-географски център Троян, Община Пловдив,

- Военна полиция, Териториално следствено отделение Дупница, Агенция Митници в гр. Видин и Казанлък, Главна Дирекция „Борба с организираната престъпност”, Районна служба за пожарна безопасност и защита на населението Чирпан, и др.;
- ❖ Предоставена е свързаност от Единната електронна съобщителна мрежа на Комисия за личните данни, Държавна агенция „Архиви”, Гранична полиция в гр. Видин, предоставена е услугата Lauer 3 Multipoint на 12 структури на Столична община, осъществена е свързаност чрез Единната електронна съобщителна мрежа между Министерство на вътрешните работи и Районен център 112 в гр. Русе, между Агенция „Пътна инфраструктура” и Централен институт по пътните технологии, национални и европейски норми и стандарти, между офисите на Национален осигурителен институт и Национална агенция за приходите в Плевен, към ЕЕСМ са свързани Районно управление на полицията и Районна дирекция на вътрешните работи в гр. Плевен, Служба Военна информация в гр. София, Държавната агенция за метрологичен и технически надзор в гр. Разград, Районен съд Варна. Извършено е проучване на 35 структури на Военно окръжие в страната, тези, за които е технически възможно са свързани към Единната електронна съобщителна мрежа. Осигурена е комуникационна среда за „Единната информационна система за противодействие на престъпността”, разширена е комуникационната среда на „Централизираната информационна система”. Към Единната електронна съобщителна мрежа е свързан Централният регистър на особените залози в гр. Варна, гр. Враца, гр. Велико Търново, гр. Стара Загора. Осигурена е свързаност от Единната електронна съобщителна мрежа за Министерството на инвестиционното проектиране, за Териториална дирекция „Държавен резерв” в гр. Пловдив, за Центъра за превенция и противодействие на корупцията и организираната престъпност, за Митническо бюро Монтана, за Националното бюро за правна помощ, за Комисията за финансов надзор в гр. София, за Комисията за отнемане на незаконно придобито имущество;
  - ❖ Изграден е VLAN по получени заявки, за предоставяне на услуги на следните ведомства: Прокуратура, Държавна агенция „Национална сигурност”, Национален осигурителен институт, Висшият административен съд, Институтът по отбрана, Главна дирекция Охрана, Министерство на вътрешните работи, Агенция „Пътна инфраструктура”, Софийска община, Министерство на отбраната, Централна здравно осигурителна каса, Национална следствена служба-Висш съдебен съвет и други;
  - ❖ Извършено е резервиране трафика на Единната електронна съобщителна мрежа за Югозападна България в следните направления:
    - Първо направление - Пазарджик, Велинград, Разлог, Благоевград, което даде възможност да се резервира трафика в областните градове Перник, Кюстендил и Благоевград и да се избегнат неудобствата при отпадане на свързаността, което беше основен проблем за телефон 112 там.
    - Второ направление - Благоевград, Сандански, Петрич, граничен контролно пропускателен пункт Кулата, Гоце Делчев и Разлог, което даде възможност на тези общини да се предоставят услуги от Единната електронна съобщителна мрежа.
    - Трето направление – Хасково, Харманли, Свиленград, Тополовград, Елхово, Ямбол и отклонение за граничен контролно пропускателен пункт Лесово, което даде възможност за свързване на тези общини и ведомствата, обслужващи гранично-пропускателния пункт.
  - ❖ Извършени са планови оповестявания на наличния състав;
  - ❖ Многократно се отстранявани повреди вследствие на кражби на симетрична кабелна магистрала в участъка Ботевград – Етрополе – Златица;
  - ❖ Извършена е неотложна дейност по поддръжка и ремонт на мрежата и включените в нея съоръжения - планови профилактики, измервания, настройки на системите и съоръженията, отстраняване на възникнали повреди и подмяна на елементи с минимален финансов ресурс в това число абонаментно поддържане на климатични и хладилни съоръжения в Централното управление на ИА ЕСМИС, телекомуникационните центрове на областните администрации, в съобщителните обекти със специално предназначение и Зоната за сигурност на ИА ЕСМИС, планови изпитвания и профилактика по график на електрозащитни средства, пожарогасителите и климатични системи в структурите на ИА ЕСМИС, планово обслужване на водогрейни котли в съобщителен обект със специално предназначение Ботевград 2;
  - ❖ Извършени са премествания на опорен възел на Единната електронна съобщителна мрежа в областна администрация гр. Плевен и възел за достъп в Община Ямбол;
  - ❖ Реализира се договор за Сервизна гаранционна поддръжка на опорни MPLS и DWDM мрежи;
  - ❖ Внедрена е интегрирана система за оповестяване при пожар и наводнение;
  - ❖ Закупени са:

- мобилен влагоуловител и мобилен климатик за подобряване на ТВР в технологичните помещенията на Единната електронна съобщителна мрежа;
- филтърна вата за вентилационните системи и профилна гума за вратите;

### **Проекти по подпрограмата**

#### **ПРОЕКТ: „Проектиране и изграждане на оптична свързаност на далекосъобщителни обекти във връзка с националната сигурност”**

Проектът обхваща проектиране, изграждане и въвеждане в редовна експлоатация на оптични кабелни трасета и комуникационни съоръжения за пренос на всякакъв вид цифрова информация – глас, данни и видео, за нуждите на държавното управление, сигурността и отбраната.

През 2013 г. по проекта:

- е извършено резервиране на трафика на ЕЕСМ за Югозападна България (направление София - Перник – Кюстендил – Благоевград) и свързване на общините Разлог и Велинград към ЕЕСМ;
- са свързани към ЕЕСМ общините Харманли, Свиленград, Тополовград, Елхово, Симитли, Кресна, Струмяни, Сандански, Петрич, Граничен контролен пропускателен пункт Кулата, ГКП Лесово и СОСП Гоце Делчев.

#### **ПРОЕКТ: „Технологично интегриране на Националната мрежа на държавната администрация и Електронната съобщителна мрежа”**

От края на м. декември 2011 г., ИА ЕСМИС изпълнява проект „Технологично интегриране на НМДА и ЕСМ, съгласно подписан Договор със срок 20 месеца.

През 2013 г. са извършени всички дейности, предмет на Договора. Осигурена е оптична и телекомуникационна свързаност към Единната електронна съобщителна мрежа за всички областни центрове и за част от общините, през които преминават оптични трасета от мрежата. Всички потребители са преминали от АТМ към Ethernet със запазване на услугите.

#### **ПРОЕКТ: „Система за контрол на достъпа”**

Проектът включва изграждането на система за контрол на достъпа до технологичните сгради и кабелната мрежа на ИА ЕСМИС.

Системата за контрол на достъпа свързва контролираните обекти от териториалните дирекции към единен център за контрол на достъпа. Предназначението ѝ е да осъществява 24 часов контрол на достъпа до кабелните шахти, необслужваемите усилвателни пунктове, сигналните кабели, и непрекъснато наблюдение, регистриране, обработка и анализ на достъпа до охраняваните обекти, както и алармиране при настъпване на определени предварително регламентирани събития. Предстои довършване на проектирания етап от системата за контрол на достъпа.

Поради ограничението, на размера на средствата по одобрените разходни тавани на ИА ЕСМИС за периода **2012 г.- 2014 г., проекта е замразен.**

### **Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата**

4. Цифровизирани кабелни линии на Единната електронна съобщителна мрежа	бр. връзки	5	5
5. Включени нови точки към Единната електронна съобщителна мрежа	бр. точки	3	82
6. Предоставен капацитет на потребители на Единната електронна съобщителна мрежа	бр. точки	30	40
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
1. Процентна функционалност в изградена инфраструктура	%	0	10
2. Процентна изградени части на оптична инфраструктура	%	5	5
3. Приемани заявки за предоставяне на услуги от Единната електронна съобщителна мрежа	бр. заявки	0	167
4. Ремонтни работи за обновяване и модернизация на електронно-техническите системи в специализирани обекти с отбранително предназначение	%	0	18
5. Реализирани планови съветвания	брой	0	18
3. Увеличено трафично натоварване на Единната електронна съобщителна мрежа	%	5	4

### ***Кратко описание на показателите за изпълнение***

- Съвременните цифрови преносни мрежи работят сигурно при трафично натоварване до 40%. Средното трафично натоварване на мрежата на ИА ЕСМИС е около 10 - 12 % т.е. възможно е то да бъде увеличено.
- С активирането на оборудване в различни точки на мрежата се постига прибавяне на капацитет към съществуващата инфраструктура.
- С осигуряване на оптична свързаност за достъп до опорната мрежа на ИА ЕСМИС се увеличава натоварването и използваемостта на Единната електронна съобщителна мрежа и се реализират допълнителни икономии на бюджетни средства.
- Проучените заявки дават ясна представа за бъдещото планиране и развитие.
- Плановите оповестявания на персонала поддържат готовността за действие при извънредни ситуации.

### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията се набира от данни на ИА ЕСМИС, актове, доклади, проучвания, анализи, техническа документация и други.

### ***Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности***

- Недостиг на своевременно финансиране за изпълнение на инвестиционните проекти за реализиране на целите по подпрограмата;
- Недостатъчно добро взаимодействие и координация в действията на административните структури по отношение на ползването на ЕЕСМ на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност;

### ***🚩 Подпрограма „ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПРОСТРАНСТВЕНИ БАЗИ ДАННИ - INSPIRE”***

### **Изпълнение в отговорностите на ИА “ЕСМИС”**

#### ***Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели***

Основните цели, които са постигнати в резултат от изпълнение на дейности по внедряване на директивата INSPIRE и регламентите към нея са:

- Осъществяване на административни и технологични дейности по създаване на Национален портал за достъп до пространствени данни в съответствие с изискванията на националното и Общностно законодателство.
- Актуализиране информацията от администраторите на пространствени данни за целите на ежегодния мониторинг;
- Споделяне на опит и информация от участие в национални и международни събития, свързани с прилагането на директивата INSPIRE;
- Запознаване с проекти на регламенти, свързани с прилагането на директивата INSPIRE;
- Актуализиране на информацията за нормативни актове по директивата INSPIRE чрез сайта на ИА ЕСМИС.
- Повишаване информираността на държавни служители и ползватели на пространствени данни за ролята, задачите и значението на Закона за достъп до пространствени данни и директивата INSPIRE.

#### ***Извършени дейности***

- *Подготвени доклади и таблици за мониторинг и докладване по прилагане на директивата за изграждане на инфраструктура на пространствената информация, съгласно РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО). За осигуряване на необходимата информация на национално ниво от името на МТИТС са изпратени писма до ръководствата на министерства, агенции и институти на Българска академия на науките, създаващи и администриращи геопространствена информация. Изготвени са и са*



публикувани на сайта на агенцията помощни таблици и указания, които държателите на данни следва да попълнят.

Докладването за напредъка в прилагането на директива 2007/2/ЕО INSPIRE съвместно с мониторинговия доклад е извършено в регламентирания от Европейската комисия срок;

- *Поддръжка на комуникационната инфраструктура и база данни на системата за метаданнови описания* – експерти на отдел „Изграждане и поддръжка на портали“ извършват всички необходими дейности, свързани с осигуряването на пълна работоспособност на системата;
- *Изготвяне на проекти на технически задания, които ще се включат в тръжната документация за провеждане на обществени поръчки за изпълнение на дейностите съгласно договор № 12-32-18/16.11.2012 г. с Управляващия орган на Оперативна програма „Административен капацитет“*

Техническите задания включват необходимите дейности, съгласно европейските стандарти и изисквания за изграждане на национален портал за пространствени данни като част от националната инфраструктура на пространствената информация;

- *Участие в работна среща на Комитета за управление по прилагането директива 2007/2/ЕО/INSPIRE с националните лица за контакти в Брюксел;*
- *Изучаване на публикуваните проекти за регламенти, относно промяна и допълване на съществуващи такива, свързани с поддържането приложението на Директива 2007/2/ЕО INSPIRE, Прилагането на директива 2007/2/ЕО и на Закона за достъп до пространствени данни е свързано с пряко изпълнение на регламенти на Европейската комисия. През 2013 г. са преведени и проучени проекти на регламенти и спецификации, необходими за реализиране на услуги, елемент на инфраструктурата за пространствена информация;*
- *Публикуване и актуализиране на сайта на ИА ЕСМИС на нормативните документи, предоставяни от Комитета по INSPIRE към Европейската комисия. Задължение на експерти от отдела е да поддържат в актуално състояние публикуваните документи, изпращани от Комитета за управление на директивата;*
- *Изнесена презентация на проведена среща от Търговско промишлената камара гр. Пловдив с представители на малкия и среден бизнес по прилагането на закона за достъп до пространствени данни и директива 2007/2/ЕО INSPIRE в услуга на бизнеса;*
- *Участие в работна група за оценка на транспонирането на Директива 2007/2/ЕО INSPIRE в текстовете на разпоредбите в българското законодателство и изготвяне на доклад до Европейската комисия;*
- *Участие в подгрупа „Инфраструктура за пространствена информация“, създадена със заповед РД - 08-409/23.08.2011 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията към Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейските въпроси за разглеждане и приемане на направените предложения от работната група;*
- *Участие в работата на Работна група „Космическа политика“ към Съвета по европейските въпроси към Министерския съвет с водещо ведомство Министерство на икономиката, енергетиката и туризма. На заседанията на групата са разглеждани въпроси и изработвани национални позиции по предложените регламенти и дискуссионни документи по програмите за Глобален мониторинг на околната среда и сигурност /КОПЕРНИКУС/, Глобална навигационна спътникова система, програма ГАЛИЛЕО;*
- *Проведени процедури по ЗОП за възлагане на дейности по изпълнението на договор № 12-32-18/16.11.2012 г. с Управляващия орган на Оперативна програма „Административен капацитет“ с предмет „Създаване на информационна и комуникационна платформа за постигане на оперативна съвместимост на пространствени данни и услуги и предоставяне на достъп за държавната администрация и гражданите“.*

#### **Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати**

- Актуализирана информация от държателите на пространствени данни за целите на мониторинга по прилагане на директивата за изграждане на инфраструктурата на пространствената информация INSPIRE;

- Изготвена презентация за целите и задачите на Директива 2007/2/ЕО и Закона за достъп до пространствени данни и програма и тяхното прилагане.
- Постоянно актуализиране на електронния сайт на ИА „ЕСМИС” и публикуване на всички материали, свързани с прилагането на Директива 2007/2/ЕО и Закона за достъп до пространствени данни;
- Превеждане, разучаване и обсъждане на публикуваните документи от Комитета за управление на прилагането на директивата INSPIRE;
- Постигане на широка информираност на представители на малкия и среден бизнес, като потребители на пространствена информация за значението, ролята и задълженията при прилагане на Закона за достъп до пространствени данни и изграждането на националната инфраструктура на пространствена информация.
- Подписан договор с изпълнител на услугата за дейност: „Информация и публичност“ на проекта по договор № 12-32-18/16.11.2012 г. с Управляващия орган на ОП ”Административен капацитет”.
- Подписан договор с изпълнител на дейност „Одит“ на проекта по договор № 12-32-18/16.11.2012 г. с Управляващия орган на ОП „Административен капацитет”.

#### **Отчет на показателите за изпълнение**

<i>Направление „Инфраструктура за пространствени данни – INSPIRE”</i>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
<b>Показатели за изпълнение</b>			
1. Изграден национален портал	бр.	1	0
2. Обновяване на информацията в информационния портал	бр.	2	2
-Публикуване на актуалните нормативни документи по директивата INSPIRE на новия електронен сайт на агенцията	%	0	100
-Публикуване на данни от държавната администрация във връзка с ежегодния мониторинг и докладване по прилагането на директива 2007/2/ЕО	%	0	100
-Изготвени, изнесени и публикувани презентации по прилагане на Закона за достъп до пространствени данни	Бр.	0	1
3. Брой на предоставени услуги	Бр.	4	0

#### **Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение**

- Директива 2007/2/ЕО INSPIRE за изграждане на инфраструктура на пространствената информация;
- Закон за достъп до пространствени данни;
- Информация, свързана с пространствените данни, представена в сайта на ИА ЕСМИС – <http://www.esmis.government.bg/page.php?c=45>;
- Решение на Комисията от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО).

Към настоящия момент в Република България няма практика по прилагане на Закона за достъп до пространствени данни поради липса на програма и пътна карта за изграждане на националната инфраструктура на пространствената информация в съответствие с изискванията на директива 2007/2/ЕО INSPIRE. Реализирането на договор № 12-32-18/16.11.2012 г. с Управляващия орган на Оперативна програма „Административен капацитет” с предмет „Създаване на информационна и комуникационна платформа за постигане на оперативна съвместимост на пространствени данни и услуги и предоставяне на достъп за държавната администрация и гражданите” ще спомогне за изпълнението на поставените програмни показатели.

**Изпълнението на дейностите по „Инфраструктура за пространствени бази данни - INSPIRE”** съгласно закона за достъп до пространствени данни за изграждане на национален портал за пространствени данни **е в отговорностите** на ИА ЕСМИС в лицето на изпълнителния директор, директора на дирекция „Контрол и поддръжка на информационни системи и центрове” и началник отдел „Изграждане и поддръжка на портали”.

#### **Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ДОСТЪП”**

##### **Цели**

- Изграждане на широколентови връзки към градските периферии и по-слабо урбанизираните територии и селски райони;
- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора, инициране и реализиране на проекти в тази насока;
- Развитие на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена инфраструктура.

#### **❖ Направление ”ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ**

##### **Степен на изпълнение на заложените в направлението цели**

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Национална стратегия за развитие на широколентовия достъп в Р. България, Национална програма „Цифрова България, както и действащата нормативна уредба.
- Изготвен е проект на нов програмен документ, свързан с развитието на свръх-високоскоростен достъп до интернет в рамките на следващия програмен период.
- Продължен е процесът на технологична, административна и финансова оптимизация на поддръжката и експлоатацията на широколентовата електронна съобщителна мрежа на държавната администрация с цел постигане на пълната ѝ интеграция. По този начин ще се оптимизира достъпността, качеството и обхвата на услугите (в сферата на обучението, здравеопазването, административните услуги и др.) във всички региони на страната чрез използването на широколентов достъп.

##### **Постигнатите резултати и изпълнени дейности**

- Проведени работни съвещания с участието на представители на МРР и МЗХ за обсъждане проблемите на широколентовия достъп във връзка с разработването на новите оперативни програми за следващия програмен период;
- Подготвени и проведени поредица от срещи с представители на Министерство на регионалното развитие за координиране на дейностите по реализацията на инвестиционния проект за изграждане на широколентова инфраструктура в отдалечени и слабо-урбанизирани райони;
- Участие в работата на Групата на високо ниво по въпросите на Цифровата програма за Европа;
- Подготовка на материали и презентации за участие в 5 конференции и срещи с водещи фирми в сектора;
- Участие в работни срещи по проблемите на ШЛД, организирана от ЕК в Брюксел;
- Подготовка на идейни предложения за финансиране по линия на механизма Connecting Europe Facility през програмния период 2014-2020 г.;
- Участие в работни съвещания по проблемите на Connecting Europe Facility, организирано от ЕК в Брюксел;
- Участия в тематична работна група със задача разработване на Национална стратегия за интелигентна специализация;
- Участие в заседанията на Регионалните съвети за развитие;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на ОП „Конкурентоспособност” и ОП „Техническа помощ”;

- Изготвено становище от експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в областта на развитието на ИКТ към Регионалните планове за развитие на шестте национални района;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в подготовката и изпълнението на Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в работните групи за разработване на новите оперативни програми;
- Участие на представители на дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в работата на Европейската платформа за стандартизация в ИКТ;
- Участие на представители на дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в работата на групата по е-търговия към ЕК;
- Участие на представители на дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в работата на работните групи от инициативата на МИЕ „Бизнесът предлага”;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в изготвянето на позиции на България по проекти на европейски документи;
- Анализ на документи във връзка с изготвянето на Национален план за достъп до широколентов интернет от следващо поколение (NGA план);
- Събиране, анализ и обобщаване на данни за състоянието на NGA свързаността в България;
- Дейности по изготвяне на карта на NGA свързаността в България;
- Изготвен проект на „Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA). Модели за устойчиви инвестиции и икономическа обосновка”.

#### ***Продукти/услуги, предоставяни по направлението***

- ❖ **Осъществяване на дейности в изпълнение на актуализираната Национална стратегия за развитие на широколентовия достъп в България и Националния оперативен план**

#### ***Дейности/проекти:***

- Създаване на подходящ бизнес климат в съответствие с Национална стратегия и с изискванията и тенденциите, заложи в последните програмни документи на ЕС -Европа 2020 (Digital agenda);
- Реализация на дейности за развитие и предоставяне на широколентови услуги;
- Създаване на условия и реализация на проекти за стимулиране на търсенето и потреблението на широколентови услуги;
- Набелязване на допълнителни финансови източници и възможности за интеграция на усилията на всички ангажирани институции;
- Преглед на добрите практики на публично-частно партньорство при изграждане на широколентова инфраструктура и предлагане на конкретни форми на такова партньорство при реализирани на инфраструктурните проекти в България;
- Участия в междуинституционални работни консултации във връзка със спазването на европейските изисквания за държавна помощ;
- Участия в работни срещи с Европейската комисия.

- ❖ **Реализация на политиката в областта на широколентовия достъп с оглед новия програмен период 2014 - 2020**

#### ***Дейности/проекти:***

- Извършване на социално-икономически анализ на търсенето и предлагането на ИКТ базирани продукти и услуги и Интернет, основаващ се на индикаторите в Цифровата Програма за Европа
  - ✓ получаване на актуални и достоверни данни, които да отразяват разпространението и използването на продукти и услуги, базирани на информационните и комуникационните технологии и по-конкретно високоскоростен и свръх-високоскоростен (NGA) достъп до Интернет в страната с фокус върху отдалечените и селските райони на Република България;

- ✓ анализ на социално-икономическите фактори, свързани с търсенето и предлагането на ИКТ;
  - ✓ анализ на ИКТ като сектор.
- Изготвяне на проект национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение
    - ✓ план за инфраструктурни инвестиции, отчитащ съществуващата инфраструктура и частните инвестиционни планове, които не са обект на търговска тайна;
    - ✓ мотивирано изложение на целите свързани с покритието и внедряването на високоскоростен и свръх-високоскоростен достъп до Интернет;
    - ✓ ясно и подробно мотивиране и посочване на индикаторите, позволяващи да се направи сравнение със съответните индикатори на Цифровия дневен ред за Европа;
    - ✓ механизми за стимулиране на използването на информационни технологии;
  - Проучване на ситуацията с инвестиционния процес в областта на широколентовия достъп в България, прецизиране на пречките и проблемите пред него и изготвяне на предложения за нормативни и процедурни промени
    - ✓ проучване и анализ на възможностите за още по-голямо намаляване и премахване на бариерите пред конкуренцията. Преглед на препоръките на ЕК;
    - ✓ организиране на работни срещи и дискусии с браншовите организации, неправителствените организации, академичните и научни среди за набелязване на мерки за преодоляване на правните и структурни бариери пред развитието на конкуренцията в сектора;
    - ✓ подробен преглед на нормативната уредба на европейско и национално ниво в сферата на високоскоростния и свръх-високоскоростния достъп до Интернет и предложения за промени в действащото законодателство;
    - ✓ устойчиви инвестиционни модели, които да подсилат конкуренцията и да гарантират достъп до открити, икономически достъпни и качествени електронни услуги;
    - ✓ икономическа обосновка.
  - Проучване на инвестиционните намерения на частните оператори с цел консолидиране на тяхните позиции в съответствие с националните стратегически цели и създаване на единен модел за поэтапно постигане на заложените стратегически цели
    - ✓ инвестиционни намерения в следващите три и следващите пет години;
    - ✓ необходим финансов ресурс и източници за финансиране;
    - ✓ какви широколентови услуги планират да предлагат;
    - ✓ готовност за отдаване на притежавана собствена широколентова инфраструктура и при какви условия;
    - ✓ необходим финансов ресурс и източници за финансиране;
    - ✓ готовност за участие в ПЧП.
  - Анализ на добрите чужди практики на ПЧП при инвестиции в широколентов достъп и изготвяне на предложение за прилагане на ефективни модели в България
    - ✓ Модели и инструменти – след проучване и съобразяване с добри европейски и световни практики и позицията на частния бизнес;
    - ✓ ПЧП;
    - ✓ кредити;
    - ✓ съвместно участие;
    - ✓ концесии.

### Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Участие в работата на тематичните групи по разработване на оперативните програми с водещи ведомства - МИЕ, МОН и МС – „Добро управление“ за	бр.	10	18

следващия програмен период (2014-2020)			
2. Участие в работата на Групата на високо ниво по въпросите на Цифровата програма за Европа	бр.	3	3
3. Преглед и съгласуване на регионалните планове за развитие в областта на ширококолентовия достъп с оглед на националните стратегически цели - идентифициране на проблемните райони и техните специфични проблеми (раб. срещи с регионални и местни власти, подписване на меморандуми за институционално сътрудничество); - формулиране на мерки и дейности, произтичащи от избрания сценарий и етапи за реализиране на основните приоритети за развитие на сектора на ИТ и комуникациите с цел изпълнение на националните стратегически цели, съвзвучни с целите, заложи в Цифровата програма за Европа 2020	бр.	1	6
4. Участия в заседания на Европейската многостранна платформа за стандартизация в ИКТ	бр.	4	2
5. Реализиране на научно-технически и развойни разработки в ИКТ	бр.	5	2
6. Извършване на социално-икономически анализ на търсенето и предлагането на ИКТ базирани продукти и услуги и Интернет, основаващ се на индикаторите в Цифровата Програма за Европа	бр.	1	1
7. Проучване на ситуацията с инвестиционния процес в областта на ширококолентовия достъп в България, прецизиране на пречките и проблемите пред него и изготвяне на предложения за нормативни и процедурни промени	бр.	1	1
8. Анализ на добрите чужди практики на ПЧП при инвестиции в ширококолентов достъп и изготвяне на предложение за прилагане на ефективни модели в България	бр.	1	1
9. Проучване на инвестиционните намерения на частните оператори с цел консолидиране на тяхните позиции в съответствие с националните стратегически цели и създаване на единен модел за поетапно постигане на заложените стратегически цели	бр.	1	1
10. Проведени заседания на работна група за ширококолентов достъп	бр.	7	2
11. Проведени работни срещи с Управляващия орган на ОПРР	бр.	10	8
12. Проведени консултации с Европейската комисия	бр.	7	10
13. Участие в реализиране на процедури по ЗОП в областта на ширококолентовия достъп	бр.	2	2
14. Участие в заседания на групата по електронна търговия към ЕК	бр.	0	2

### **Кратко описание на показателите за изпълнение**

- *Участие в работата на тематичните групи по разработване на оперативните програми с водещи ведомства - МИЕ, МОН, МЗХ и МС за следващия програмен период (2014-2020)*

Участието на експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление“ в заседанията на тематичните работни групи цели адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за предоставяне на достъп и стимулиране на търсенето на ИКТ продукти и услуги, което е едно от основните изисквания на ЕК.

- *Подготовка и изпълнение на Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка*

С участието си в работната група експертите от дирекция „Информационни технологии и електронно управление“ изпълняват ангажиментите по подготовката на Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка – т. 2. „Подобряване на достъпа до информационни и комуникационни технологии и на тяхното използване и качество (цел, във връзка с ширококолентовите мрежи) (по член 9, параграф 2)“

- *Участия в тематична работна група със задача разработване на Национална иновационна стратегия за интелигентна специализация*

Иновационната стратегия за интелигентна специализация е едно от Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка, което е пряко свързано с изпълнението на ангажиментите на България по изпълнението на Цифровата програма за Европа и по-специално – с осигуряване на условия за интелигентен растеж.

- *Изследване на състоянието и тенденциите за развитие на NGA мрежите в България*

Във връзка с ограничения бюджетен ресурс за изследователски и развойни проекти в областта на ИКТ и електронните съобщения, въпросното проучване стартира през 3-то тримесечие на 2013 г. През декември 2013 г. в МТИТС беше представен изготвеният от изпълнителя по обществена поръчка „Социално-икономически анализ на търсенето и предлагането на продукти и услуги, базирани на информационните и комуникационни технологии (ИКТ) и Интернет, основаващ се на индикаторите в Цифровата Програма за Европа“. През първото полугодие на 2013 г. започна оценка на съществуващата ширококолентова инфраструктура, като на база на задълбочения социално-икономически анализ стартира набелязване на районите и случаите, в които е необходимо изграждане на нова NGA инфраструктура, както и случаите, в които е необходимо модернизиране и надграждане на съществуващата ширококолентова инфраструктура до NGA такава.

- *Изготвена от ЕСМИС Нотификация за държавна помощ във връзка с чл. 107 от Лисабонския договор*

Нотификацията се изготвя във връзка с чл. 107 (87) от Лисабонския договор, с цел определяне на наличието/липсата на държавна помощ при реализирането на инвестиционен проект, финансиран от Оперативна програма „Регионално развитие“. Решението на Европейската комисия по отношение на нотификацията е свързано с приложението на Community Guidelines for the application of State aid rules in relation to rapid deployment of broadband networks. През декември 2013 г. ИА ЕСМИС получи одобрение от страна на ЕК на направената нотификация.

### **Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение**

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Регионално развитие“ и други. Вземат се предвид и становища на DG Regio и DG Competition, както и официалната практика на Европейската комисия, касаеща приложението на държавна помощ.

### **Факторите и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените цели стойности**

Успешното реализиране на проекти с финансовата подкрепа на Фондовете на Европейския съюз зависи не само от усилията на МТИТС, но и от административния капацитет на управляващите и междинните

органи на оперативните програми към Националния план за развитие 2007-2013 г., както и от тясната координация между Министерството и тези органи.

Доброто сътрудничество с представителните организации на ИКТ бизнеса и неправителствените организации, както и с местните власти са от ключово значение за успешната реализация на инвестиционния проект, в който голяма част от дейностите са насочени към тях или се изпълняват съвместно с тях.

### **Изпълнение в отговорностите на ИА „ЕСМИС”**

#### ***Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели***

В съответствие с Програмата в областта на цифровите технологии за Европа („Digital Agenda for Europe“), наричана за краткост “Европа 2020” е предложен проект за изграждане на мрежа за достъп от следващо поколение (ДСП), който да служи като **предпоставка и средство за развитието на нови икономически и социални дейности в избраните райони**, за осъществяване на бизнес, за достъп до услугите на електронното правителство, за забавления и общуване.

Европейската стратегия за развитие “Европа 2020”, цели до 2020 г. всички европейци да имат интернет достъп със скорост поне 30 Mbps, и поне 50% от европейските домакинства да разполагат със свързаност над 100 Mbps. В пълно съответствие с тези изисквания настоящият проект предвижда изграждане на широколентова инфраструктура за интернет достъп от следващо поколение, осигуряващ **бърз и свръх бърз достъп**.

Съобразно изискванията на “Европа 2020”, предложеното решение за достъп от следващо поколение ще даде възможност услугите на електронното правителство да бъдат не само ориентирани към крайния потребител, но и да са персонализирани и мултиплатформени, или да се създаде т.нар. „интелигентно електронно правителство“ (smart e-Government).

В пълно съответствие с изискванията на Европейската стратегия, изградената инфраструктура ще даде възможност за **постигане на оперативна съвместимост и технологична неутралност**, чрез осигуряването на достатъчен капацитет за достъп до всички предлагани посредством нея услуги от и към избраните райони за интервенция беше разработено проектно предложение по схема BG161PO001/2.2-01/2011 „Подкрепа за развитие на критична защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура”, Приоритетна ос 2: „Регионална и местна достъпност, Операция 2.2: „Информационна и комуникационна мрежа”.

Проектът цели изграждане на критична, защитена, сигурна и надеждна инфраструктура за широколентов достъп от следващо поколение за нуждите на електронното управление и създаване на предпоставки за развитие на широколентовите услуги за гражданите и бизнеса в необлагодетелствани райони на България.

Предложението обхваща основни дейности по проектиране и доизграждане на национална широколентова инфраструктура за нуждите на електронното управление и публичните електронни услуги, финансиран със средства по Оперативна програма за регионално развитие в съответствие с Националната стратегия за развитие на широколентовия достъп в Република България.

С решение РД 02-14-1762 / 12.07.2012 г. на Главния директор и ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” проектното предложение е одобрено.

На 24.10.2012 г. между ИА ЕСМИС и Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” е сключен Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ в размер на 39 123 029,84 лв. по проект BG161PO001/2.2-01/2011/001 „Развитие на високоскоростен широколентов достъп в България посредством изграждането на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура”.

С безвъзмездната финансова помощ ще бъде финансирано изграждането на високоскоростен широколентов достъп от следващо поколение в 29 общински центъра и 24 малки населени места в 19 слабо населени и отдалечени райони.

#### ***Отговорност за изпълнението на подпрограмата***

Изпълнението на дейностите по „Развитие на инфраструктура за широколентов достъп” в отговорностите на ИА ЕСМИС е в лицето на изпълнителния директор, директора на дирекция „Развитие



на комуникационни и информационни системи” и началник отдел „Проекти в информационните технологии”.

### **Очаквани резултати**

В резултат от изпълнението на дейностите по проекта се очаква да бъдат постигнати следните допълнителни резултати:

- Създадени предпоставки за развитие на електронно управление;
- Развит пазар на достъп от следващо поколение услуги на едро в целевите райони;
- Създадени предпоставки за развитие на пазара на ширококоловтови услуги от следващо поколение за гражданите и бизнеса в целевите райони;
- Създадени предпоставки за повишаване на конкурентоспособността на местната икономика;
- Увеличено доверие в интернет услугите;
- Създадени предпоставки за стимулиране на социалното сближаване.

През периода от подписването на Договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Проекта до края на 2013 г. ИА ЕСМИС предприема всички необходими действия за изпълнението на дейностите по проекта заложи в проектната документация, в т.ч.:

- ✓ Избор на Екип за управление на проекта – след проведена обществена поръчка за избор на Ръководител на Проекта, през месец Март 2012 г., за такъв беше избран г-н Красимир Симонски. Със заповеди 0094-3128/23.11.2012 г., 0094- 3510/17.12.2012 г., 0094-1487/09.05.2013 г. и решение 0094-671/22.02.2013 г. на Изпълнителния директор на ИА ЕСМИС е сформиран Екип за управление на проекта, който със своите действия допринася за ефективното, своевременно и качествено изпълнение на дейностите по Проекта.
- ✓ Актуализация на крайните дестинации и оглед на всички помещения за инсталиране на активно оборудване. Окончателно сформираният през м. Април 2013 г. Екип за управление на проекта извършва инспекция на всички помещения, предвидени в Проекта за инсталиране на активното оборудване, като описва и остойностява потребностите от ремонтни дейности в тези помещения с цел - привеждането им в съответствие с експлоатационните изисквания на оборудването;
- ✓ Кореспонденция с Европейската комисия, относно допустимостта на държавна помощ по проекта – през 2013 г. ИА ЕСМИС води активна кореспонденция с Европейската комисия, във връзка с предоставяне на допълнителна и уточняваща информация по Проекта. В резултат на предоставената изчерпателна информация от страна на Агенцията, Европейската комисия с писмо SG-Greffe(2013)D/20665 от 09.12.2013 г. предоставя положително решение относно съответствието на Проекта със законодателството на Общността в областта на държавните помощи при пълно съответствие с изискванията и условията, заложи в решението (C(2013) 8852 final / 09.12.2013);
- ✓ Обявяване на Обществени поръчки по основната дейност на проекта:
  - След проведена среща между представители на ИА ЕСМИС и Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” през м. Август 2013 г., Агенцията разработва, и след предварителен контрол от страна на Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” и на Агенция за обществени поръчки, на 18.10.2013 г. публикува в Регистъра на обществените поръчки в Агенция за обществени поръчки и на електронната страницата на ИА ЕСМИС документациите за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 1 от Закона за обществените поръчки с предмет: „Избор на консултант за оценяване на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, координатор по безопасност и здраве за етапа на строителство и изработване на Технически паспорт за строежа” по проект „Развитие на високоскоростен ширококолов достъп в България посредством изграждането на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура”;
  - След проведена среща между представители на ИА ЕСМИС и Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” през м. Август 2013 г., Агенцията разработва, и след предварителен контрол от страна на Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” и на Агенция за обществени поръчки, на 18.10.2013 г. публикува в Регистъра на обществените поръчки в Агенция за обществени поръчки и на електронната страницата на ИА ЕСМИС документациите за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 1 от Закона за обществените поръчки с предмет: „Доставка, инсталация и пускане в експлоатация на

комуникационно оборудване” по проект „Развитие на високоскоростен широколентов достъп в България посредством изграждането на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура”. Обществена поръчка е прекратена с Решение 0094-3818/18.12.2013 г. на Изпълнителния директор на ИА ЕСМИС, на основание чл. 5, т. 12 от Устройствения правилник на ИА ЕСМИС и чл. 39, ал. 1, т. 6 от ЗОП;

- След проведена среща между представители на ИА ЕСМИС и Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” през м. Август 2013 г., Агенцията разработва, и след предварителен контрол от страна на Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” и на Агенция за обществени поръчки, на 21.10.2013 г., публикува в Регистъра на обществените поръчки в Агенция за обществени поръчки и на електронната страницата на ИА ЕСМИС документациите за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 1 от Закона за обществените поръчки с предмет: „Проектиране и изграждане на оптични кабелни трасета с цел развитие на високоскоростен широколентов достъп в България посредством изграждането на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура” със следните обособени позиции:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Проектиране и изграждане на оптични кабелни трасета в регион Северна България

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Проектиране и изграждане на оптични кабелни трасета в регион Южна България.

**Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи**

№	Програма “Развитие и поддържане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление” (хил. лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>10 172,7</b>	<b>10 247,7</b>	<b>10 247,5</b>
	Персонал	5 706,9	5 820,1	5 820,1
	Издръжка	4 465,8	4 427,6	4 427,4
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:</b>	<b>10 172,7</b>	<b>10 247,7</b>	<b>10 247,5</b>
	Персонал	5 706,9	5 820,1	5 820,1
	Издръжка	4 465,8	4 427,6	4 427,4
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>	<b>220,0</b>	<b>1 528,4</b>	<b>1 528,4</b>
	1. Капиталови разходи	220,0	1 528,4	1 528,4
	2.....			
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки</b>	<b>1 177,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	1. Целеви капиталови разходи по централния бюджет	1 177,6	0,0	0,0
	2.....			
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>1 397,6</b>	<b>1 528,4</b>	<b>1 528,4</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>10 392,7</b>	<b>11 776,1</b>	<b>11 775,9</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>11 570,3</b>	<b>11 776,1</b>	<b>11 775,9</b>

Численост на щатния персонал	490	490	467
Численост на извънщатния персонал	40	38	36

\* *Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

\*\* *Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите*

## **Програма „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА, ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО”**

### **Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ”**

#### **Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели**

- *Електронни съобщения:*
  - провежда се държавната политика в областта на електронните съобщения, в съответствие с действащата правно-нормативна уредба в сектора;
  - създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
  - създадени са условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
  - осигурен е достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
  - неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
  - провежда се държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;
  - хармонизира се Националният план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
  - създадени са условия за ефективно ползване на радиочестотния спектър;
  - създадени са условия за въвеждане на наземното цифрово телевизионно радиоразпръскване;
  - създадени са условия за развитие на мобилните мрежи и услуги;
  - създадени са условия за развитие на спътниковите съобщения.
- *Пощенски услуги:*
  - държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с действащата нормативна уредба на сектора;
  - гарантирано е предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
  - създадени са условия за функциониране на стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
  - създадени са условия за устойчиво развитие на пощенските услуги, както и за въвеждане на нови пощенски услуги, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;
  - създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;
  - създадени са условия за равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
  - изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ВПС.
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
  - осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Годишния тематичен план за 2013 г.;
  - организирано и осъществено е съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището на МТИТС;
  - изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;
  - изпълнени са дейностите, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

#### **Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата**

- *Електронни съобщения:*
  - разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;
  - изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
  - управление на радиочестотния спектър;
  - съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България.
- *Пощенски услуги:*
  - изпълнение на Секторната пощенска политика 2009-2013 г.;
  - провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
  - изготвяне и съгласуване на становища и указания на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на пощенските услуги.
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
  - пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
  - маркосъхранение.

***Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:***

- *Електронни съобщения:*
  - Изготвен, съгласуван по реда на чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (обн., ОВЛ 172 от 30.06.2012 г.) и внесен в Народното събрание на 02.08.2013 г.;
  - издадена от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на основание на чл. 16 от Закона за електронните съобщения Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 5 за условията и реда за издаване на телефонни указатели, включително работата с базите данни, тяхното прехвърляне и ползване, както и за предоставяне на телефонни справочни услуги (обн., ДВ, бр. 1 от 4.01.2008 г., изм., бр. 38 от 21.05.2010 г., изм. и доп., бр. 24 от 12.03.2013 г.);
  - осъществени са дейности, свързани с популяризиране на правата и задълженията на потребителите на електронни съобщителни услуги, в контекста на Европейската година на гражданите, чрез публикации в национален седмичник и участие в изготвянето на потребителски брошури.
  - продължава участието в комитети, под-комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;
  - продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации;
  - продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
  - провежда се държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;
  - актуализиран е Плана за въвеждане на наземното цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България, приет с Решение № 604 на Министерския съвет от 2012 г. (приет е с Решение № 494 на Министерския съвет от 22 август 2013 година), което позволи изключването на аналоговия ефирен телевизионен сигнал да се осъществи на 30 септември 2013 г.;
  - изпълнен е Плана за въвеждане на наземното цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България, като 176 950 лица със специфични социални потребности са снабдени декодиращи устройства и е проведена разяснителна кампания за цялото население на страната;

- изменен и допълнен е Националният план за разпределение на радиочестотния спектър от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС), във връзка с Решение 2008/477/ЕО от 13 юни 2008 г;

- предприети са мерки за лишението от ефирен телевизионен сигнал, чрез предоставяне на 600 000 лв. на 84 общини за осигуряване на възможност за достъп до телевизионни услуги на лица със специфични социални потребности в населените места, които не са покрити с цифров ефирен сигнал с Постановление № 288 на Министерския съвет от 14 декември 2013 година;

- продължава административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- продължава съгласуването със заинтересуваните държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;

- продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;

- създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – Международния съюз по далекосъобщения, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Групата по политиката на радиочестотния спектър (RSPG);

- продължава участието в работата на международната организация по спътникови съобщения „Интерспутник“;

- продължава оказването на съдействие на българско предприятие, получило разрешение за ползване на спътникова позиция на геостационарната орбита, определена с международни споразумения за Република България, при нейното усвояване, а също и в рамките на извънплановите процедури.

- *Пощенски услуги:*

- изпълнява се *Секторна пощенска политика*, която определя насоките за устойчиво развитие на пощенските услуги, пазара на пощенски услуги и пощенската инфраструктура през периода 2009 – 2013 г. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;

- *Провежда се държавната политика в областта на пощенските услуги:*

- прилагат се разпоредбите ЗИД на ЗПУ от 2010 г., хармонизиран с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;

- създадени са условия за защита на интересите на потребителите, чрез гарантиране на предоставянето на УПУ и осигуряване на достъпа им до тази услуга на територията на цялата страна на достъпни цени;

- осигурени са условия за предоставяне на пощенски услуги с високо качество и високо ниво на пощенска сигурност;

- осигурена е равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги и е осигурен достъп до пощенските мрежи;

- създадени са условия за усъвършенстване на съществуващите пощенски услуги, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;

- продължава процеса на хармонизиране на националните пощенски стандарти с европейските и световните стандарти;

- продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;

- продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Всемирния пощенски съюз и техните работни структури.

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- изпълнен е Годишният тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати за 2013 г.;

- одобрен е Годишният тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2014 г.;
- организирана е дейността и осъществено ръководството на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване и са изпълнени решенията му;
- организирани и осъществени са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркоохранилището;
- осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

#### Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет за 2013 г.
1. Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство измененията от Регламент № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г., относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи.	бр.	1	-
2. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения ➤ проекти на наредби	бр.	1	1
3. Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI)	бр.	1	-
4. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения и пощенските услуги.	бр. досиета	-	7
5. Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията (формални и неформални) на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	2	2
6. Участие в работата на Комитета по съобщения (SOCOM) към ЕК.	бр.	5	5
7. Участие в кампании за популяризиране правата на потребителите на електронни съобщителни услуги, в контекста на Европейската година на гражданите.	бр. кампании	1	2
8. Изготвяне на позиция и участие в четвъртата среща на Смесената комисия по нерешените въпроси в двустранните отношения между България и Турция.	бр.	1	1
9. Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър.	бр.	2	1
10. Изпълнение на Плана за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България.	бр.	1	1
11. Участие в работата на Комитета по	бр.	8	8

радиочестотния спектър (RSC) и Работна група по политика в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК. Участие в работата на МОКС Интерспутник.			
<b>12.</b> Разпределяне и предоставяне, на неизключителен принцип, на радиочестотна лента 2500-2690 MHz за наземни системи, позволяващи предоставянето на електронни съобщителни услуги в съответствие с параметрите, определени в Решение 2008/477/ЕО от 13 юни 2008 г. (WAPECS)	бр.	1	1
<b>13.</b> Извършване на анализ и изготвяне на предложение за целево финансиране по години за изпълнение на проектите на Министерството на отбраната, свързани с освобождаване на радиочестотен спектър за изпълнение на Проекта за реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград (GSM-R), втори етап на Плана за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България и освобождаване на радиочестотната лента 790-862 MHz – „Цифров дивидент“.	бр.	1	1
<b>14.</b> Подготовка на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги	бр.	1	-
<b>15.</b> Подготовка за актуализиране на Секторната пощенска политика	бр.	1	1
<b>16.</b> Изготвяне на проект на Постановление на МС за изменение и допълнение на Постановление № 1 на МС от 09.01.2013 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България	бр.	1	1
<b>17.</b> Изготвяне на проект на Постановление на МС за предоставяне на средства от централния бюджет за 2013 г. на „Български пощи“ ЕАД за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсалната пощенска услуга за 2011 г.	бр.	-	1
<b>18.</b> Изготвяне на проект на Постановление на МС за предоставяне на средства от централния бюджет за 2013 г. по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за „Български пощи“ ЕАД и за общини, лишени от ефирен телевизионен сигнал	бр.	-	1
<b>19.</b> Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива“ към ЕК	бр.	2	2
<b>20.</b> Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	2	1
<b>21.</b> Подготовка за участие и участие в работата на Административния съвет на ВПС и в неговите работни органи	бр.	2	2
<b>22.</b> Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	20	20
<b>23.</b> Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	41	50
<b>24.</b> Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	32	38

25. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	32	44
26. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	24 000	30 000
27. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	3 600	4 240

**Кратко описание на показателите за изпълнение**

○ Електронни съобщения:

- Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвежда изискванията на Регламент № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г., относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза;

- Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения – чрез тях се гарантира нормалното развитие на сектор електронни съобщения в съответствие с европейските изисквания и повишаване на качеството на електронните съобщителни услуги;

- Организиране и координиране на изготвянето на становища, позиции и указания на Р. България по проекти на документи към Съвета и Европейската комисия в областта на електронните съобщения;

- Координирано изготвяне на позицията на Р. България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в част „телекомуникации“;

- Организиране и координиране на дейността на работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейските въпроси, както и участие в различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси.

- Участие в кампании за популяризиране правата на потребителите на електронни съобщителни услуги, в контекста на Европейската година на гражданите – участие в изготвянето на брошура съвместно с Комисията за защита на потребителите и информационни и разяснителни материали (10 теми) с цел подобряване защитата на потребителите на електронни съобщителни услуги, публикувани в национален седмичник.

○ Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

- Актуализиран и изпълнен План за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване DVB-T в Република България, чрез провеждане на широка осведомителна кампания сред гражданите на Република България, относно процесите и сроковете при въвеждането на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване, инсталирането и използването на необходимата техника за приемането му, както и осъществяване на процедури по реда на Закона за обществените поръчки (в рамките на седем обособени позиции) за снабдяване на лица със специфични социални потребности с крайни декодиращи устройства срещу ваучери, за приемане на цифрова телевизия.

- Прието Постановление № 90 на Министерски съвет от 15 април 2013 г. за предоставяне на средства по бюджета на Националната служба за охрана за прилагане на Решение 2008/477/ЕО за хармонизиране на радиочестотна лента 2500-2690 MHz за наземни системи, позволяващи предоставяне на електронни съобщителни услуги в общността.

- Изменен и допълнен Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, осигуряващ съответствие с Решение 2008/477/ЕО от 13 юни 2008 г.

- Изготвен доклад до министър-председателя, съгласно Заповед № Р-161 от 27 август 2013 г., за извършване на анализ и изготвяне на предложение за целево финансиране по години за изпълнение на проектите на Министерството на отбраната, свързани с освобождаване на радиочестотен спектър за изпълнение на Проекта за реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград (GSM-R), втори етап на Плана за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България и освобождаване на радиочестотната лента 790-862 MHz - „Цифров дивидент“.

- Предприети мерки за лицата със специфични социални потребности, лишени от ефирен цифров телевизионен сигнал в 84 общини, чрез Постановление № 288 на Министерския съвет от 14 декември 2013 г.

- Изготвена позиция и участие в четвъртата среща на Смесената комисия по нерешените въпроси в двустранните отношения между България и Турция, с цел намаляване на



вредните смущения от страна на турски радио станции на територията на Р. България, в резултат на постигнатите договорености между двете страни.

○ Пощенски услуги:

- *Извършена работа по подготовка на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги* – със заповед № РД-08-571 от 15.10.2013 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създадена работна група със задача да изготви проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги. Основната цел на законопроекта е прецизиране на текстовете, заложиени в действащия закон, с оглед внасяне на по-голяма яснота по отношение на правата и задълженията на пощенския оператор със задължение за извършване на УПУ, както и изменения, свързани с тълкуването и прилагането на текстовете от правоприлагащите органи в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги.
- *Осъществен преглед и анализ* на постигнатите резултати от изпълнението на Секторната пощенска политика за периода 2009-2013 г. с цел изготвяне на проект на Секторна пощенска политика за периода 2014-2018 г.
- *Прието Постановление № 140 на МС от 28.06.2013 г. за изменение и допълнение на Постановление № 1 на МС от 09.01.2013 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България* – въз основа на което средствата по чл. 9, ал. 1 от Постановление № 1 на Министерския съвет от 9.01.2013 г., в размер на 2 млн. лв., разпределени по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2013 г., за компенсиране на „Български пощи“ ЕАД за несправедливата финансова тежест от предоставянето на универсалната пощенска услуга за 2011 г., се предоставят на основание чл. 2, т. 1, буква „а“ от Решение 2012/21/ЕС.
- *Прието Постановление № 221 на МС от 27.09.2013 г. за предоставяне на средства от централния бюджет за 2013 г. на „Български пощи“ ЕАД за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсалната пощенска услуга по Закона за пощенските услуги за 2011 г.* – въз основа на което от централния бюджет за 2013 г. се предоставят средства в размер на 6 500 хил. лв. чрез бюджета на МТИТС на „Български пощи“ ЕАД за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсалната пощенска услуга за 2011 г.
- *Прието Постановление № 288 от 14.12.2013 г. за предоставяне на средства от централния бюджет за 2013 г. по бюджета на МТИТС за „Български пощи“ ЕАД и на общини* – въз основа на което от централния бюджет за 2013 г. се предоставят средства в размер на 1 000 хил. лв. чрез бюджета на МТИТС на „Български пощи“ ЕАД за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсалната пощенска услуга за 2011 г.
- *Участие в дейността на институциите на ЕС* и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги.
- *Участие в международното сътрудничество* на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и техните работни структури.
- *Участие в Административния съвет на ВПС* – изпълнение на задълженията на Р България като член на ръководството на Административния съвет за периода 2013-2016 г. Страната участва и ще участва в изпълнението на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво.

○ Маркоиздаване и маркосъхранение:

- *Изпълнен Годишен тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2013 г.* – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.
- *Изпълнени решения на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване.* С изпълнението на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.
- *Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен.*
- *Обработени и класирани пощенските марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС.*
- *Изпратени издадени през 2013 г. български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.*

### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията се намира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (СЕРР), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

### ***Отговорност за изпълнение на подпрограмата***

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

### ***🚧 Подпрограма „ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ“***

#### ***Цели***

- Провеждане на държавната политика в областта на електронното управление в съответствие с действащата правно-нормативна уредба;
- Осигуряване на условия за усъвършенстване на централните системи на електронното правителство;
- Осигуряване на условия за развитие на административното обслужване по електронен път;
- Развитие и реализация на политиката за оперативна съвместимост на информационните системи в администрациите, водеща до доизграждане на инфраструктура за оперативна съвместимост;
- Повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;

През 2013 г. реализацията на целите на подпрограма „Електронно управление“ се осъществява чрез участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронното управление. Постигнат е значителен напредък по отношение на координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронното управление, свързани с членството ѝ в Европейския съюз. Разработени са модели и стандарти за електронни услуги и е извършен успешен реинженеринг на процесите във връзка с целите на електронното управление. През разглеждания период се организира поддръжка и администриране на системите в Контролния технически център на електронното правителство.

### ***Отговорност за изпълнение на подпрограмата***

Управлението на подпрограмата се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление“.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговаря дирекция „Информационни технологии и електронно управление“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### ***❖ Направление „ЕЛЕКТРОННИ УСЛУГИ“***

#### ***Степен на изпълнение на заложените в направлението цели***

- Реализация на държавната политика в областта на електронното управление в съответствие с българските и европейски стратегически документи;
- Изготвен е проект на нов стратегически документ, свързан с развитието на електронното управление с хоризонт 2020;
- Осъществено е осигуряване на изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на развитието на електронното управление.

## ***Постигнати резултати и изпълнени дейности***

- Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за регистрите на информационните обекти и електронните услуги и Инструкция № 5 за регистъра на регистрите и данните.
- Участие и подпомагане работата на Съвета по вписвания, консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на задачите, произтичащи от Общата стратегия за развитие на електронното управление 2011-2015 г.
- Подаване на информация за страницата на Web site на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирани дейности, нормативни актове, свързани с електронните административни услуги и работата на Съвета по вписвания и др.
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите при подаване на заявления за вписване на информационни обекти и електронни услуги в Регистрите за оперативна съвместимост.
- С Постановление № 268/2011 на Министерския съвет е създаден Съвет за електронно управление при Министерския съвет, като орган за координация на дейностите и мерките за въвеждане и развитие на електронното управление, с което се подпомага Министерския съвет при осъществяването на политиката за електронно управление. Дирекция „Информационни технологии и електронно управление” към МГИТС осъществява административното и организационно-техническото обслужване на съвета и подпомага експертно неговата дейност.

## ***Проекти***

### **ПРОЕКТ: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. по ОПАК**

Проектът е на стойност 18 429 864 лв. и е в процес на изпълнение.

Основните дейности на проекта са включени в обособени позиции, за изпълнението на които са сключени договори.

Обособените позиции са следните:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „Анализ, идентифициране и вписване на първичните администратори на данни и техните услуги в регистрите на ЕП”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Реализиране на приоритетни административни услуги за централната администрация”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: „Реализиране на приоритетни административни услуги за общинската администрация”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: „Разработване на референтен модел на архитектура за централните администрации и общинските администрации”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5: „Усъвършенстване на портала и доизграждане на системата на електронното правителство във връзка с административно обслужване”

Постигнати резултати по отделните позиции през отчетния период: Договорите са приключили документално на 7 февруари 2013 г. и текат приемателни процедури.

### **ПРОЕКТ: „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г. по ОПАК**

Проектът е на стойност 1 228 170,50 лв.

По основната дейност на проекта е сключен договор за изпълнение през м. март 2013 г. на стойност 528 528,00 лв.

### Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Ре-инженеринг и изпълнение на 20-те базови услуги, оценени по обобщения метод, предложен от ЕК	%	100	100
2. Подадени електронни заявления за електронни услуги от гражданите	Брой хил. в	1 500	2 000
3. Подадени електронни заявления за електронни услуги от фирмите: големи, средни/малки и микро	Брой хил. в	40/50/50	50/60/60
4. Увеличаване ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване	%	10	12
5. Подадени електронни заявления за електронни услуги от чужди граждани	Брой хил. в	250	350
6. Подадени електронни заявления за електронни услуги от фирмите: големи/малки и средни/микро от ЕС	Брой хил. в	20/25/20	40/50/50

#### Кратко описание на показателите за изпълнение

- Ре-инженеринг и изпълнение на 20-те базови услуги, оценени по обобщения метод, предложен от ЕК;

Усъвършенстване на основните базови електронни услуги.

- Увеличаване на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване;

Увеличаване на броя на подадените електронни заявления за електронни услуги от фирми, граждани, м т.ч. чужди граждани.

#### Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности.

За изпълнението на показателите от таблицата е необходимо да приключат дейностите по проекти: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. и „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г. по договори за безвъзмездна финансова помощ по ОПАК, съфинансирана от ЕС чрез Европейския социален фонд, а именно:

- Анализ, идентифициране и вписване на първичните администратори на данни и техните услуги в регистрите на ЕП;
- Анализ и избор на конкретни услуги за реализация по електронен път;
- Реализиране на приоритетни административни услуги;
- Разработване на референтен модел на архитектура за централните администрации и общинските администрации;
- Усъвършенстване на портала и доизграждане на системата на електронното правителство във връзка с административно обслужване(АО).

Всички дейности по направлението, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие цялостното изпълнение на ангажименти на МТИТС, свързани и произтичащи от ЗЕУ и наредбите към него.

Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагането на електронни услуги.

### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания и анализи, изготвени по проекти: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. и „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г., както и от Единния портал за достъп до електронните административни услуги.

### **Отговорност за изпълнението**

Управлението на дейностите по направлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорния заместник-министър.

За цялостното постигане на целите на направлението отговаря дирекция „Информационни технологии и електронно управление” към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### ***❖ Направление „ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ И ИНФОРМАЦИОННА СИГУРНОСТ”***

#### ***Цели:***

- Изпълнение на държавната политика в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност.

#### ***Постигнати резултати и изпълнени дейности***

- Повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;
- Повишаване на възможностите за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на ЕС;
- Повишаване на доверието на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;
- Активно участие в европейски учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

#### ***Предоставяни продукти/услуги и дейности за тяхното предоставяне***

- Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС):
  - Създаден административен капацитет за поддържане на списъците с акредитираните лица и Удостоверените системи и продукти – задължение, произтичащо от чл.58 от ЗЕУ;
  - Изготвяне на предложение за промяна на Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС) в съответствие с изискванията на ЗЕУ;
  - Изготвяне на процедура за вписване на удостоверените системи и продукти в списъците на удостоверените системи и продукти;
  - Вписване на удостоверени технически спецификации, системи и приложения за визуализация в списъците на удостоверените системи и продукти;
  - Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на институционален модел за разработване и осъществяване на политика за Киберсигурност на Република България;
  - Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на проект за стратегия за Киберсигурност на Република България;
  - Създаване на Съвет на стандартите, приемане на методика и вътрешни правила за действието му;
  - Създаване на Съвет по мрежова и информационна сигурност, приемане на методика и правила за работата на Съвета.
- Изграден е и се доразвива административен капацитет в областта на политиката за системна интеграция и оперативна съвместимост на приложения, свързани с електронното правителство;
- Участие в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в програма ISA и агенция ENISA;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и в

други международни организации – участие в второто паневропейско учение за „Защита на критичната информационна инфраструктура“;

- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на оперативната съвместимост;
- Подаване на информация за страницата на Web site на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирани дейности, нормативни актове, свързани с оперативната съвместимост и информационната сигурност и др.;
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите, за да се покрият критериите за постигане на оперативна съвместимост и информационна сигурност в цялата държавна администрация – участие в работна група за изграждане на Единна информационна система за противодействие на престъпността.
- Дейности по внедряване и редовна експлоатация на отчетни продукти и разработки по проектите: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. по ОПАК и „Подобряване на административното обслужване на потребителите чрез надграждане на централните системи на електронното правителство” с рег. № К11-32-1/20.09.2011 г.

#### ❖ *Осигуряване на цялостна поддръжка на системите на електронното управление*

##### *Проекти*

##### **ПРОЕКТ: „Осигуряване на цялостна експлоатационна поддръжка на работоспособността на инфраструктурната среда на системите на електронното правителство”**

Основните дейности на проекта са включени в обособени позиции за изпълнението на които са сключени договори.

Обособените позиции са следните:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „Осигуряване на работоспособността на хардуера и елементите на комуникационна свързаност в КТЦЕП „Бояна” и ТЦЕП „Евксиноград” и осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единната среда за обмен на електронни документи (ЕСОЕД)“

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Регистрите за оперативна съвместимост (Регистър на регистрите и данните – РРД, Регистър на електронните услуги – РЕУ и Регистър на информационните обекти – РИО) на Електронното правителство”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: „Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единния портал за достъп до електронни административни услуги (ЕПДЕАУ)“

Постигнати резултати по отделните позиции през отчетния период: По трите обособени позиции са сключени договори, които през отчетния период са в процес на изпълнение.

Договорите по проекта са за една година и са на обща стойност 1 700 000.00 лв.

#### ❖ *Реализация на политиката в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност*

##### *Проекти:*

##### **ПРОЕКТ: „Подобряване на административното обслужване на потребителите чрез надграждане на централните системи на електронното правителство” с рег. № К11-32-1/20.09.2011 г.**

Проектът е на стойност 11 997 662,08 лева.

Основните дейности на проекта са включени в обособени позиции, за изпълнението на които са сключени договори.

Обособените позиции са следните:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „Създаване на регистър за електронна идентичност на потребителите”  
 ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Надграждане на единната среда за обмен на електронни документи и внедряване на централна документооборотна система”  
 ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: „Изграждане на централизирана система за мониторинг и управление на информационната сигурност и оперативна съвместимост. Надграждане на националния портал на електронното управление с функциите на Единното звено за контакт”  
 ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: „Разработване на централна система за мобилна нотификация и информационно-справочна дейност за гражданите и бизнеса”  
 ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5: „Изграждане на централизирана и интегрирана в администрациите система за демократично ориентирано вземане на решения с участието на гражданите и бизнеса”  
 ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 6: „Централизирана система за управление на комуникационната и хардуерна инфраструктура посредством прилагане на съвременни технологии, платформи и консолидация чрез виртуализация”  
 ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 7: „Разработване на унифицирани изисквания към центровете за съхранение на особено чувствителна информация в съответствие с изискванията за оперативна съвместимост и информационна сигурност”  
 ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 8: „Оценка и контрол на качеството”

Постигнати резултати по проекта през отчетния период: Договорите са приключили документално на 20 февруари 2013 г. Проектът е приключил на 20 август 2013 г.

#### **Отчет на показателите за изпълнение**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
1. Удостоверени информационни системи	бр.	50	12
2. Удостоверени технически спецификации по НОИОПИС	бр.	80	2
3. Удостоверени приложения за визуализация	бр.	10	9
4. Удостоверени набори от данни	бр.	5	6
5. Вписани стандарти в Регистъра на стандартите	бр.	40	-

#### **Кратко описание на показателите за изпълнение**

- **Удостоверени ИС**

Удостоверяването на системите може да започне, когато има система, готова за проверка; В цитирания брой Удостоверени АИС, вписани в Списъка на удостоверените информационните системи и продукти са включени 3 Удостоверени приложения за визуализация и редактиране.

- **Удостоверени технически спецификации**

Технически спецификации за разработване или придобиване на административни информационни системи, на специализирана информационна система с елементи на АИС. Техническите спецификации са включени в проекти по ОПАК.

- **Вписани стандарти в Регистъра на Стандартите**

Вписаните стандарти са общоприети технически стандарти в областта на ИКТ, утвърдени от междуправителствени стандартизационни органи като ISO, ITU.

- **Регистър на регистрите и данните, Регистър на Информационните обекти, Регистър на електронните услуги**

Извършва се вписване на приети от „Съвета по вписвания” данни и информационни обекти в Регистъра на регистрите и данните, Регистъра на информационните обекти. До този момент са вписани 1527 информационни обекти и услуги от 33 заявления, одобрени от Съвета по вписвания.

От тях в:

Регистъра на регистрите и данните-616

Регистъра на Информационните обекти-834

Регистъра на електронните услуги-27

- **Информационна сигурност**

Участие на България като наблюдател във второто Паневропейско учение за защита на критичната информационна инфраструктура.

Участие на България в планиращите конференции на Паневропейско кибер учение 2013/2014 като участник.

### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията е набирана от дейности по внедряване на електронното управление, актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Европейския институт за стандартизация, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

### ***Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности***

Всички дейности по направление „Оперативна съвместимост на информационните системи”, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие цялостното изпълнение на ангажименти на МТИТС, свързани и произтичащи от ЗЕУ и наредбите към него.

На този етап не са налице необходимите условия за създаване на Център за компетентност в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност. Изграден е и се доразвива административен капацитет и като консултантско звено.

Значителни трудности се наблюдават в процеса на изпълнение на заложените цели, породени от необходимостта да се реализира цялостно новата концепция за електронно управление.

Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги.

### ***Отговорност за изпълнение***

Управлението на дейностите по направлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорния заместник-министър. За цялостното постигане на целите на направлението отговаря отдел „Оперативна съвместимост и информационна сигурност” в дирекция „Информационни технологии и електронно управление” към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### **Изпълнение в отговорностите на ИА „ЕСМИС”**

#### ***Описание на степента на изпълнение на заложените цели***

Основните цели, които са постигнати в резултат от изпълнение на дейности по оперативна съвместимост и информационна сигурност са:

- Повишена готовност, сигурност и устойчивост, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;
- Повишена възможност за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на Европейския съюз, в областта на мрежовата и информационна сигурност;
- Повишено доверие на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;
- Създадени предпоставки за участие в национални учения и/или участие в редовни европейски и други международни учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

За постигането на целите от значение е своевременно предоставяне на необходимите финансови средства; установяване на сътрудничество с аналогични структури на национално ниво (частен сектор, академични среди, отбрана) и на международно ниво (Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност (ENISA), Международен съюз по далекосъобщенията-Международно многостранно партньорство срещу кибер заплахите (TU – IMPACT), Trusted introducer, NATO и др.)

За да се гарантира изграждането, поддържането и качество на работа на „Център за реагиране при компютърни инциденти”, е необходимо строго да се прилагат методическите указания на Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност.

### ***Извършени през 2013 г. дейности***



Дейностите са осъществявани от дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност

По съществени от тях са:

- Със заповед N 0094-1097/29.03.2013г., на основание чл.119 от Устройствения правилник на ИА ЕСМИС, във връзка с Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност е сформирана работна група със задача, да актуализира документите на Системата за управление на сигурността на информацията на ИА ЕСМИС, с цел разширяване на обхвата и разработване на Проект на Споразумение за мрежова и информационна сигурност с потребителите на мрежови ресурси на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност. Основната дейност по подготовката на комплекта документи, е извършена от експертите на дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност” (ЦРИВИС). В изпълнение на тези задачи от дирекция ЦРИВИС са извършени следните дейности:
  - ✓ Приемане на документацията на Системата за управление на сигурността на информацията;
  - ✓ Разглеждане и анализ на 72 документа (4 политики, 4 процедури, 4 методики, 7 инструкции и 53 записи) на Системата за управление на сигурността на информацията. В резултат на извършения анализ са актуализирани 13 бр. документи и са разработени 17 бр. нови документи;
  - ✓ Организирано е закупуването на 7 стандарта от серията БДС ISO/IEC 2700x, необходими на ИА ЕСМИС за ефективното поддържане на Системата за управление на сигурността на информацията и съгласно изискването за спазване на авторските права;
  - ✓ Извършено е изследване по определени от Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност, въпроси във връзка с информационната сигурност (Основни базови способности на правителствени/национални CERT) и е попълнен съответния анкетен лист;
  - ✓ Поддържана е постоянна връзка с Глобалния център за реагиране (GRC) на проекта „Международно многостранно партньорство срещу киберзаплахите” (ИМПАКТ), стартиран от Международния съюз по далекосъобщения, като е взето участие в уебинари организирани от ИМПАКТ;
  - ✓ Осъществено е участие в Междуведомствена работна група, назначена от министър-председателя на Р България, със задача разработване на предложение за институционален модел за разработване и осъществяване на политика за киберсигурност в Р България;
  - ✓ Участие „online“ в работата на група „Приатели на председателството“ създадена и ръководена от Европейската комисия по разискване и прецизиране на Европейската стратегия за киберсигурност – Отворено, безопасно и сигурно киберпространство и Проект на Директива на Европейския парламент и на Съвета относно мерки за гарантиране на високо общо ниво на мрежова и информационна сигурност в Съюза;
  - ✓ Online участие в работата на Управителния съвет на Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност. Даване на становища и участие при разработване на ръководни и препоръчителни документи от Агенцията;
  - ✓ Извършена е подготовка и участие в срещи с представители на международни организации в областта на мрежовата и информационна сигурност - 4 бр;
  - ✓ Online участие в работата на NATO CDMA – Органа на НАТО по управление на киберсигурността. Направени са предложения за промяна на Ръководен документ на НАТО относно киберзащитата. Предложенията са разгледани на Комитет за планиране на отбранителната политика и са приети;
  - ✓ Online участие в работата на Европейската неутрална платформа за дискусии по въпросите на отбраната и сигурността в областта на киберсигурността – Security&Defence Agenda, включително и участие в уебинари;

- ✓ Подновен е сертификата за акредитацията на govCERT bg в TI, TERENA;
- ✓ Подновени са SSL сертификата на govCERT bg;
- ✓ Подновена е регистрацията на домейна на govCERT bg;
- ✓ Осъществено е участие в семинар-обучение по информационна сигурност и борба с компютърните престъпления;
- ✓ Проведени са 6 обучения на личния състав на дирекцията по въпросите на мрежовата и информационна сигурност;
- ✓ Проведена е работна среща с отговорниците по информационна сигурност от централната администрация.
- ✓ Направени са 4 бр. презентации относно мисия, функции и задачи на govCERT.bg, по време на различни конференции.
- ✓ Участие в курс за повишаване на квалификацията (януари-март 2013) „Бизнес комуникации – Уеб дизайн” по Програма за икономическо и техническо сътрудничество на правителството на Индия.

Освен горепосочените дейности, свързани непосредствено с отговорностите на Дирекция ЦРИВИС в съответствие с Устройствения правилник на ИА ЕСМИС, са извършени и редица други дейности, някои от които са:

- Участие в екипа за управление на проект „Подобряване на административното обслужване на потребителите чрез надграждане на централните системи на електронното правителство” с рег. №: К11-32-1 / 20.09.2011 г. През 2013 г., от служители на дирекция ЦРИВИС са изработени над 3500 часа по Оперативна програма „Административен капацитет“, без заплащане.;
- подготовка на информация относно дейностите на ИА ЕСМИС, за включване в Националната програма за реформи за 2012г. и Конвергентната програма на Република България (2012-2015 г.)
- попълване на Въпросник за имплементиране дейностите от Програмата на Европа за цифровия дневен ред, които са в отговорностите на страните-членки.
- участие в дейностите на междуведомствена работна група по проект на Национална Програма – цифрова България 2015г.
- ръководене дейността на програмния екип по програма „Развитие на съобщенията,

#### ***Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати***

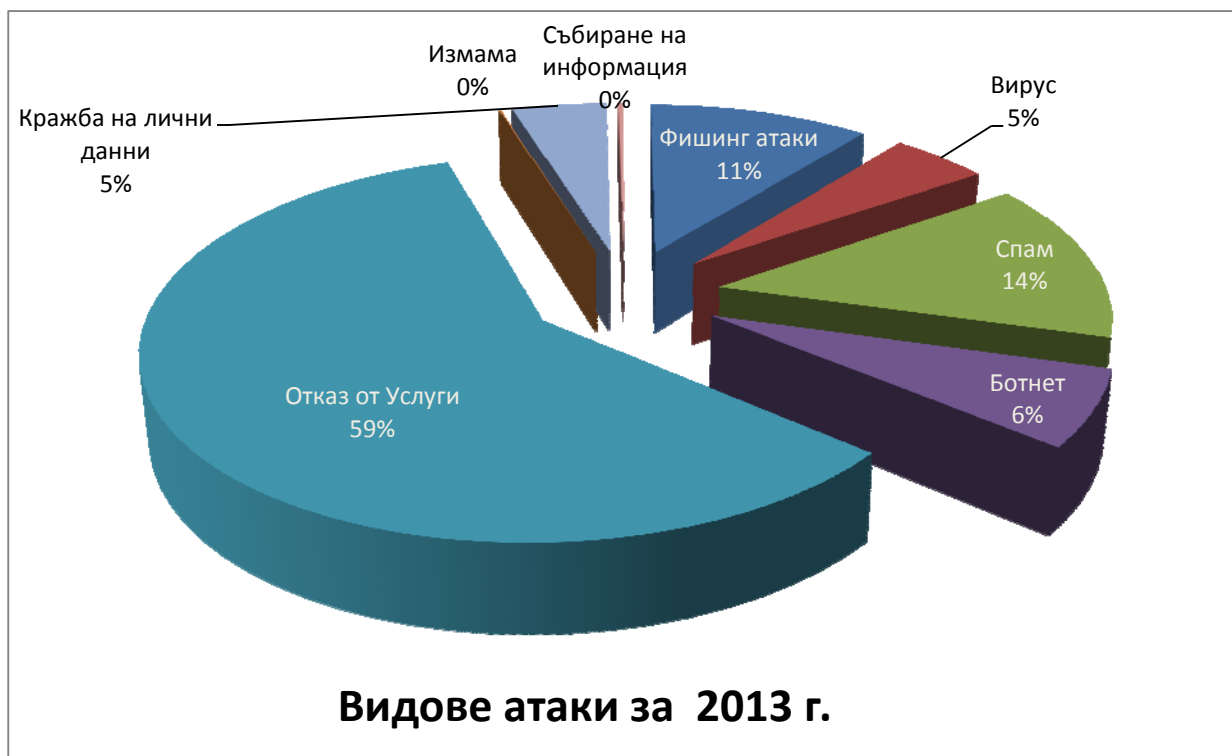
За дейността на CERT се изготвят месечни, шестмесечни и годишни отчети. Обобщена справка за инцидентите в информационната сигурност, регистрирани от govCERT.bg е показана на графиката по-долу.

През периода, дирекцията осигури надеждната работа на gov CERTbg. Докладваните инциденти от оторизираните за целта ползватели на услугата и съответно обработени инциденти са 167. Осъществено е оперативно взаимодействие с Техническият център на НАТО за реагиране при инциденти в киберсигурността (NCIRC – NATO), по инцидента – TeamSpy (наблюдение, разузнаване и кражба на чувствителни данни). Своевременно със съдействието на МВНР е разрешен компютърния инцидент в българското посолство в Киев. Установено е, че фишинг атаките са значително намалели, за сметка на увеличените почти 10 пъти DDoS атаки в сравнение с данните от изминалата 2012 г. Основната цел на тези атаки са банкови и държавни институции. За DDoS атаките са използвани компрометирани уеб приложения – PHP, WordPress, Joomla и др.

Своевременно е публикувана информация и начините за справяне с:

- нарастваща кибер заплаха Spear Phishing;
- нов троянски вирус в Скайп;
- разпространяването на зловреден софтуер, използвайки атентата на Бостънския маратон;
- как да познаем, че даден сайт е компрометиран;
- какво трябва да знаем за сигурността на мобилните устройства.

**Схема за % разпределение на атаките по видове за периода 01.01. – 31.12.2013 г.**



### СТАТИСТИКА

за получени и обработени сигнали за нарушения в и от българското Интернет пространство за 2013 г.;

Общо получени сигнали – 8 253 бр.;

През отчетния период е разрешен и един инцидент в информационната сигурност по искане на НАТО.;

За 68 бр. възможни заплахи за информационната и мрежова сигурност е извършен анализ и са публикувани на портала на CERT.bg предупреждения до ползвателите на услугите на CERT.bg.

Анализирана е информацията за 46 бр. уязвимости, като своевременно са публикувани съответните предупреждения на портала на CERT.bg.

За периода 01.01.2013 г. до 31.12.2013 г., няма неразрешени компютърни инциденти за които CERT.bg, е бил уведомен ( с изключение на тези, които към края на м. декември 2013 г., са били в инкубационен период ).

**Отчет на показателите за изпълнение (количествени, качествени, времеви)**

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Разрешени инциденти	бр.	3	167
2. Обновени уязвимости в информационния портал	бр.	2	46
3. Време за решаване на инцидент	часове	24	2 ч. 30 мин.
4. Проведени обучения	бр.	1	6
5. Задоволеност от предоставяни услуги	%	60	40
6. Обновени предупреждения в информационния портал	бр.	0	68

**Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение**

- Закон за електронно управление;

- Наредба за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (към ЗЕУ);
- Съобщение от Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета за регионите за защита на критичната информационна инфраструктура COM(2009) 149 "Защита на Европа от широкомащабни кибер-атаки и нарушения: повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта";
- Резолюция на Съвета от 18 декември 2009 г. относно Европейски подход на сътрудничество към мрежовата и информационната сигурност;
- Съвместно съобщение до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите, от Европейската Комисия и върховния представител на Съюза по въпросите на външните работи и политиката за сигурност, за приемане на Европейска стратегия за киберсигурност.

За изпълнение на дейностите по направление „Оперативна съвместимост и информационна сигурност“ отговарят директора на дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност“ и началниците на отдели „Аналитико-проучвателни дейности в информационната сигурност“ и „Наблюдение и реакции при инциденти в информационната сигурност“.

### **Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО”**

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали говорим за граждани или организации.

### **Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2015”**

#### **Степен на изпълнение на заложените в направлението цели**

От поставените 89 задачи в Плана за действие към „Национална програма Цифрова България“ са изпълнени 29 съгласно отчета за Правителството към м. декември 2013 г. Изготвен е анализ и доклад за напредъка на изпълнение на дейностите по Националната програма „Цифрова България 2015“ и тяхното актуализиране и допълване за Министерски съвет във връзка с програмата на българското правителство Държавност, развитие, справедливост. Въвеждане на електронно правителство, дигитална България

#### **Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне**

Изпълнени са следните групи дейности:

##### **1. Изготвени становища и предложения в областта на ИКТ към вътрешноведомствени структури, национални и европейски институции, както и международни организации**

- Предоставяне на информация и доказателствени материали за защитата на интелектуалната собственост в България през 2012 г., поредната шеста година след изключването на страната ни през 2007 г. от “Watch List” (Списък за наблюдение) на правителството на САЩ, съгласно прегледа по Раздел „Специален 301” на страните, гарантиращи надеждна защита на правата на интелектуалната собственост (януари 2013 г.);
- През първото полугодие на 2013 г. е извършена координационна дейност между българските институции и Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) във връзка с инициативите ITU WSIS Stocktaking 2012, WSIS Project Prizes 2012, на Партньорството за измерване на ИКТ във връзка с постигане на целите на Форума за информационно общество (WSIS). Като резултат, в

- годишния доклад на ITU WSIS Stocktaking 2012, публикуван през 2013 г. са вписани като добри практики 14 български проекти на държавни институции, както и на два университета;
- Предоставени са на РГ 31 в МФ за нуждите на Национална програма за реформи задачи от Национална програма Цифрова България;
  - Справка за секретариата на Регионалното сдружение по съобщения (РСС) за изпълнение на решенията на WSIS/ международна дирекция;
  - Изготвено е становище във връзка с повторна употреба на информацията в обществения сектор и отворените данни в рамките на политическите дирекции в министерството;
  - Организиране на обществено обсъждане по инициативи на ЕК, МСД, Комисията по наука и технологии за развитие (CSTD) към Конференцията на Организацията на обединените нации за търговия и развитие (UNCTAD) „Партньорство за измерване на ИКТ за развитие”;
  - Организиране и провеждане на регионален конкурс за набиране на проекти за облачни изчисления, съвместно с МОН по инициатива за е- инфраструктури по 7-ма РП. Завършен етап на оценка. Избор на проекти за финансиране;
  - Проучване, анализ и подготовка на термини в областта на ИКТ с оглед изготвяне на електронен речник;
  - Организиране на обществено обсъждане по инициативи на ЕК, МСД, Комисията по наука и технологии за развитие (CSTD) към Конференцията на Организацията на обединените нации за търговия и развитие (UNCTAD) „Партньорство за измерване на ИКТ за развитие” (ICT4D) с оглед широко участие на обществеността и бранша и активно взаимодействие с международните институции по проблематиката на информационното общество;
  - Подготовка и участие в среща между МТИТС и представители на Южна Африка на тема: Economic & Social Impact of Broadband и Digital Inclusion, Skills & Growth;
  - Коментар по проект за становище във връзка с получено писмо от МИЕТ с искане на становище от Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии” по съдържанието на база данни на Световната банка за националните търговски политики в сферата на услугите;
  - Справка за секретариата на Регионалното сдружение по съобщения (РСС) за изпълнение на решенията на WSIS ;
  - Участие в диалог на социално-икономическите партньори за засилено сътрудничество с цел информирано вземане на решения в областта на управлението на интернет, организиран от Съвета на Европа на тема: Прозрачност за защита на свободата в интернет : споделена отговорност, Страсбург, Франция;
  - Подготовка и отчитане на WSIS+10 - инициатива на МСД, ООН и др. на напредъка в развитието на информационното общество и планиране на периода след 2015 година;
  - Координационна дейност във връзка с инициативи на МСД в контекста на отчетната кампания WSIS+10: Награди за проекти 2014 г. в рамките на инициативата „Среща на върха на информационното общество” (WSIS Project Prizes) и попълване на въпросници по инициативата за развитие на информационното общество (WSIS Stocktaking). Качване на информация за инициативите на сайта на МТИТС, рубрика Политики в ИТ;
  - Подготовка на позиция и участие в среща с британската страна относно Единен цифров пазар във връзка с предстоящо заседание на Европейския съвет;
  - Актуализация на информация за мерките от Акта за единния пазар от подгрупата към РГ 31 за МИЕ във връзка с провеждането на Информационна програма на ЕК в София- изпратена актуализация в РГ31;
  - Консултации по общественото обсъждане на сайта на МТИТС относно директивата за повторна употреба на информацията в обществения сектор и попълване на въпросник от централната и местна администрация;
  - Участие в работните групи по Информация в обществения сектор и отворени данни в Люксембург;
  - Подготовка и участие в конференция на тема: „Дни на публично–частното партньорство (ПЧП) за ширококолов достъп” („PPP4Broadband Days”) в рамките на проекта „Публично–частно партньорство за ширококолов достъп, справяне с ширококоловата пропаст в селските райони в Югоизточна Европа (ЮИЕ) чрез ПЧП-модели („PPP4Broadband" (SEE/D/0082/3.2 /X), Tackling the Broadband Gap in SEE Rural Areas through PPP model”), Блед, Словения.

## *2. Управление и координация на дейностите по изпълнение на Цифровата програма на Европа (ЦПЕ)*

На европейско ниво приоритетите в областта на ИКТ са очертани в ЕВРОПА 2020 - Стратегия за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж, имаща за цел подготовка на икономиката на ЕС за предизвикателствата на следващото десетилетие и по-конкретно в една от нейните водещи инициативи - Програмата в областта на цифровите технологии в Европа, известна като Цифровата програма на Европа (ЦПЕ), която е свързана пряко с решаване на проблемите в областта на информационните технологии и Интернет. Изпълнението на ЦПЕ е ангажимент на всички държавни структури. Периодично се следи и отчита от Подгрупа „ЦПЕ”, която подготвя становища и ги представя за одобрение на Съвета по европейските въпроси чрез РГ 31 „Европа 2020”. Одобрените становища се предоставят на експертите от дирекция „Информационни технологии” в МТИТС, които участват в Подготвителната Работна група и в Групата на високо ниво по ЦПЕ към Европейската комисия. Експертите ги представят на европейско ниво, за да се задейства европейския механизъм на управление на ЦПЕ. През първото полугодие на 2013 г. за изпълнение на Цифровата програма на Европа в дирекция „Информационни технологии” са извършени следните дейности:

- Национална програма „Цифрова България 2015 г.” (НПЦБ) е приета с Решение на Министерския съвет № 953/16.11.2012 г. Тя обхваща всички инициативи и дейности, планирани от българските институции в изпълнение на техните ангажименти, произтичащи от Цифрова програма за Европа;
- Национална програма „Цифрова България 2015” се актуализира съгласно Цифрова програма за Европа (Digital Agenda for Europe Scoreboard) два пъти годишно –актуализацията се публикува на сайта на МТИТС, включително на английски език (януари и юни 2013);
- Създаден нов табличен документ – пътна карта за измерване напредъка на ЦПЕ и НПЦБ, който след съгласуване в рамките на РГ 31 Европа 2020, публикуван на сайта на МТИТС в контекста на юнската актуализация 2013 на програмата (юни 2013);
- Утвърждаване на статистическа информация за напредъка на Република България в развитието на широколентовия Интернет достъп, Интернет услугите и научноизследователската дейност в ИКТ, която да бъде интегрирана в профила на страната ни като част от Анализа на резултатите за напредъка на Цифровата програма на Европа (Digital Agenda for Europe Scoreboard) (юни 2013);
- Презентиране на български и английски език на Национална програма „Цифрова България 2015” и представянето ѝ на български и международни форуми;
- Актуализация на степента на изпълнение на Национална програма Цифрова България:
  - обобщаване на материалите от ведомствата
  - изготвяне на таблица с индикатори
  - изготвяне на отчет за ЦПЕ
  - изготвяне на отчет за България
  - изпращане на отчетните документи на междуведомствената подгрупа и на РГ31
- Подготовка и изготвяне на анализ и доклад за напредъка на изпълнение на дейностите по националната програма „Цифрова България 2015” и тяхното актуализиране и допълване за Министерски съвет във връзка с програмата на българското правителство *Държавност, развитие, справедливост Въвеждане на електронно правителство, дигитална България* (декември 2013)

### 3. Интернет управление

- Изготвяне на доклад за номиниране на нов представител от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България в Правителствения консултативен комитет към Интернет корпорацията за имена и адреси (ICANN);
- Предоставяне на подкрепа на редовното заседание на Правителствения консултативен комитет на ICANN по отношение на ранно предупреждение на (early warning) представено от правителствата на Бразилия и Перу за разглеждане в Пекин, Китай;
- Преглед на разглежданите документи от работните заседания на дейността на Групата на високо ниво по въпросите на Интернет управлението;
- Подготовка за преразглеждане на оценката съгласно новите правила на ICANN по процедурата за IDN ccTLD Fast Track за стринга /символния низ „бг” както и на методиката за избор на администратор на домейна.

4. Координиране на дейността по изпълнение на ангажиментите на Република България във връзка с участието ѝ в дейността на Съвета на Европа в областта на медиите и информационното общество

- Подготовка и публикуване на издание, посветено на интернет, медиите и електронната демокрация с цел популяризиране на нормите на Съвета на Европа в областта на медиите, интернет, електронното управление и електронното гласуване от позициите на защитата на правата на човека; разпространение на книгата сред институции, университети и граждански организации.
- Участие в заседанията на Управителния комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) и на Бюрото на същия комитет.
- Участие в работната група на CDMSI относно правата на потребителите в Интернет и координиране на становищата на българските ведомства относно препоръката и ръководните указания за правата на потребителите в Интернет, разработени от групата.
- Участие в конференцията, посветена на равенството между мъжете и жените и медиите в Амстердам през юли 2013 г.
- Участие в конференцията, организирана от полското правителство относно враждебната реч в политиката през септември 2013 г. "Факторът на омразата в политическата реч – къде са отговорностите?", Варшава, 18 - 19 септември 2013 г.
- Подготовка на участието на българската делегация, водена от министър Данаил Папазов и участие в Първата европейска конференция на министрите по въпросите на политиката в областта на медиите и информационното общество по надслов „Свобода на изразяване и демокрация в цифровата епоха: възможности, права и отговорности” – Белград, 7 - 8 ноември 2013 г.
- Координиране на българските становища относно политическата декларация и трите резолюции, приети от министрите в Белград.
- Популяризиране на препоръката относно равенството между мъжете и жените и медиите и на декларацията относно проследяването и наблюдението в мрежата на Съвета на Европа чрез превеждането им на български език и поставяне на сайта на МТИТС.
- Представяне пред българската публика на основните изводи от доклада на Групата на високо равнище по въпросите на свободата на медиите и плурализма, създадено по идея на ЕК чрез превеждането им на български език и поставяне на сайта на МТИТС.
- Обобщаване на мнения на заинтересовани ведомства и организации относно свободата на медиите и независимостта на регулативните медийни органи и публикуване на единните становища в анкетата на Европейската комисия по тези въпроси във връзка с доклада на Групата на високо равнище по въпросите на свободата на медиите и плурализма.

#### **Отчет на показатели за изпълнение**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
1. Проект на Политика за развитие на Информационното общество в Република България до 2015 г.	брой	1	1
2. Представяне на Политика за развитие на информационното общество в Република България до 2015 г. на широката общественост	брой	2	5
3. Изработване на система от индикатори за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество	брой	1	1
4. Доклад за изпълнението на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта на информационното общество	брой	1	2
5. Организиран и проведен заседание на Обществения съвет в областта на информационните технологии и съобщения	брой	6	5
6. Организиран и проведен заседание на подгрупата към РГ 31 „Европа 2020” по ЦПЕ	брой	3	0*
7. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с	брой	4	4

осъществяването на политиката в областта на ИО			
8. Участие в Управителния комитет за медии и информационно общество	брой	2	2
9. Участие в срещи на Съвета на Европа, свързани с Управителния комитет за медии и нови комуникационни услуги и с информационното общество	брой	2	2
10. Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена	брой	30	40
11. Разработване на национални приоритети в областта на Информационното общество за включване в документите за следващия програмен период (2014-2020)	брой	1	

\* Подгрупата координира дейността си по електронна поща и през 2013г не е провеждала заседания; през януари 2014г бе проведено заседание поради актуализация

### **Кратко описание на показателите за изпълнение**

- Проект на Политика за развитие на Информационното общество в Република България до 2015 г. – Националната програма „Цифрова България 2015 г.”(НПЦБ) е приета с Решение на Министерския съвет № 953/16.11.2012 г. Тя обхваща всички инициативи и дейности, планирани от българските институции в изпълнение на техните ангажименти, произтичащи от Цифрова програма за Европа;
  - Представяне на Политика за развитие на информационното общество в Република България до 2015 г. на широката общественост - запознаване на аудиторията на конференции, програми проекти, семинари и форуми на английски и български с целите, индикаторите и изпълнението на НПЦБ ;
  - Изработване на система от индикатори за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество- това се прави в съответствие с индикаторите на Цифрова програма за Европа с оглед възможност за сравнение на напредъка;
  - Доклад за изпълнението на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта на информационното общество- докладите дават представа за степента на изпълнение на програмата в сравнение със заложените европейски цели;
  - Организиран и проведен заседания на Обществения съвет в областта на информационните технологии и съобщения;
  - Организиран и проведен заседания на подгрупата към РГ 31 „Европа 2020” по ЦПЕ;
- Макар и редките заседания на междуведомствената група поради преимуществена работа по имейл те спомагат за физически контакт с оглед обмен на идеи и продуктивно вземане на решения по програмата;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО-задължителна част от работата свързана с политиката в Информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
  - Участие в Управителния комитет за медии и информационно общество;
- Управителния комитет по медии и информационно общество третира политиката и прозрачността на защитата на Интернет, като споделена отговорност от всички заинтересовани.
- Участие в срещи на Съвета на Европа, свързани с Управителния комитет за медии и нови комуникационни услуги и с информационното общество;
- Управителният комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа приема важни инструменти – препоръки и декларации, които развиват практиката на Европейския съд за правата на човека и цялостната стратегия на Съвета на Европа, свързана с насърчаването на демокрацията, върховенството на закона и човешките права в областта на медиите и информационното общество.



- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъснатата комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията е набирана от вътрешноеведомствени източници и Съвета на Европа.

#### ***Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности***

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планираните/заявените целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс, отпуснат на МТИТС от държавния бюджет за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на недостатъчен или липсващ финансов ресурс е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности и проекти.

#### ***Отговорност за изпълнението***

Изпълнението е в отговорностите на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление“, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

### ***❖ Направление "ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА И К Т"***

#### ***Степен на изпълнение на заложените в направлението цели***

Активизирано е българското участие в програми „ИКТ“, „Наука в обществото“ и „Социално-икономически и хуманитарни науки“ от Седма рамкова програма на ЕО и програма „Подкрепа за ИКТ политики от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации“. Дирекция „Информационни технологии и електронно управление“ разви много добър административен капацитет в тази област и си извоюва заслужен престиж сред научно-изследователската общност и фирмите от ИКТ сектора. Българското участие в тези програми е балансирано, с известен превес на малките и средни предприятия (МСП), следвани от институтите на БАН, университетите и други организации (неправителствени организации, асоциации и др.). Това се оценява много положително от Европейската комисия, тъй като един от приоритетите на тези програми е да се подпомогнат максимално високотехнологичните МСП.

#### ***Продукти/услуги, предоставяни по направлението - описание на изпълнените дейности***

- Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ

#### ***Дейности***

- По тема ИКТ от Седма рамкова програма – проведени 35 индивидуални консултации по всички отворени конкурси, участие в седем заседания на Управляващия комитет в Брюксел (включително и за подготовката на тема ИКТ от новата рамкова програма „Хоризонт 2020“), в едно заседание на националните контактни лица, лобиране за проекти с българско участие, разпространение на текуща информация, оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите, двуезична информационна поддръжка по тема ИКТ в секция “Програми на ЕО” в сайта на МТИТС.
- По програма „Подкрепа за ИКТ политики“ от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации“ – проведени 40 индивидуални консултации по годишния конкурс за 2013 г., участие в пет заседания на Управляващия комитет, лобиране за проекти с българско участие, разпространение на текуща информация, оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите, двуезична информационна поддръжка по тема ИКТ в секция “Програми на ЕО” в сайта на МТИТС.
- По програма „Наука в обществото“ и „Социално-икономически и хуманитарни науки“ от Седма рамкова програма – проведени 25 индивидуални консултации по отворените

конкурси, участие в едно заседание на Управляващия комитет в Брюксел, оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите, лобиране за проекти с българско участие по програма „Наука в обществото”, изготвяне на официално становище относно подкрепата или отхвърлянето на предложените за финансиране предложения за проекти, разпространение на текуща информация;

- Организиран и проведен два информационни дни по тема „ИКТ” и тема „Наука в обществото” от Седма рамкова програма на ЕО и програма „Подкрепа за ИКТ политики от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации”, с цел популяризиране на програмите в областта на ИКТ.

### **Постигнати резултати**

За периода 1 януари – 31 декември 2013 г. е одобрено общо финансиране от **6 269 616 евро** за 27 български участника в 22 проекта по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ, както следва:

- По конкурсите от Работна програма 2013 на тема ИКТ от Седма рамкова програма – договорени 4 432 631 евро за 14 български участника в 11 проекта, създадена рамка за сътрудничество със страните от Западните Балкани в областта на научните изследвания и технологичното развитие и участието в програмите на Европейската общност;
- По програма „Подкрепа за ИКТ политики” – договорени 538 490 евро за 6 български участника в 6 проекта;
- По програма „Наука в обществото”, в която има хоризонтални дейности, свързани с ИКТ – договорени 1 298 495 евро за 7 български участника в 5 проекта, като на единият от проектите координатор е българска организация.

Ползите за българските участници – ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации не се изразяват само в директната финансова помощ от ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.

### **Показатели за изпълнение**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ	хил. евро	1 800	6 270
2. Потребители на суперкомпютърния комплекс	бр.	125	113
3. Научни колективи, разработващи софтуерни среди за българския суперкомпютърен комплекс	бр.	20	18
4. Изградена 10 Gbps "несподелена" свързаност с точката на свързване към DEISA в град Франкфурт, Германия	Gbps	10	1
5. Предоставяне на изчислителен капацитет за изпълнение на 1-ви DECI call при гарантирана 80% наличност	ядра/час	2,87 млн.	0
6. Проведени консултации с потенциални участници по оперативните програми на Република България	бр.	25	25
7. Организиран информационни дни по тема „ИКТ” и тема „Наука в обществото” от Седма рамкова програма на ЕО и програма „Подкрепа за ИКТ политики от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации”	бр.	2	2

8. Проведени консултации с потенциални участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ	бр.	70	100
9. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ	бр.	14	14

### ***Кратко описание на показателите за изпълнение***

*1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ*

- По програма „ИКТ” от Седма рамкова програма

На 17 април 2013 г. са оповестени резултатите от десети конкурс на Програма “ИКТ” от Седма рамкова програма. Десети конкурс е отворен от 10 юли 2012 г. до 16 януари 2013 г. и предложения за проекти се приемат по единадесет тематични области: Когнитивни системи и роботика; Технологии за цифрово съдържание и езици; ИКТ за здравеопазване, достойно остаряване, социално приобщаване и управление; ИКТ за учене и достъп до културни ресурси; Бъдещи и нововъзникващи технологии и Международно сътрудничество.

Седемдесет и пет (75) български организации са се включили в състава на международни консорциуми за подаване на предложения за 61 проекта. Одобрени с поискано финансиране в размер на **2 647 852** евро, са седем проекта със седем български участника. Един проект е бил в листата на резервите, но не е финансиран поради на средства от бюджета на конкурса. Четиринадесет проекта с българско участие няма да бъдат финансирани въпреки високите си оценки, поради изчерпване на бюджета за съответните тематични области.

Единадесети конкурс на Програма “ИКТ” от Седма рамкова програма е отворен от 18 септември 2012 г. до 16 април 2013 г. Шестнадесет (16) български организации са се включили в състава на международни консорциуми за подаване на предложения за 13 проекта. Един от проектите с българско участие е бил в резервите, но не е финансиран поради изчерпан бюджет.

В конкурс „Зелени коли” по Работната програма за 2013 г. е подадено 1 предложение за проект с 1 български участник. Този проект е одобрен и българският участник е получил финансиране в размер на **36 800 евро**.

За конкурс „МСП инициатива по аналитика” по Работна програма 2013 г., чиято крайна дата за подаване на предложения за проекти е 15 януари 2013 г., са подадени 6 предложения за проекти с 11 български участника. От тях са одобрени 2 проекта с 4 български участника, които ще получат финансиране в размер на **1 007 182 евро**.

В конкурс „Интелигентни градове” по Работна програма 2013 г. е подадено 1 предложение за проект с 2 български участника и това предложение е одобрено. Двете български организации ще получат финансиране от **740 797 евро**.

- По програма „Подкрепа за ИКТ политики” от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации”

Конкурсът по Работна програма 2013 е отворен на 22 декември 2012 г. и приключва на 14 май 2013 г. В конкурса са се включили 36 български организации с 25 проекта. Одобрени за финансиране са 6 проекта с 6 български участника в консорциуми и полученото финансиране за тях е в размер на **538 490 евро**.

- По програма “Наука в обществото” от Седма рамкова програма

Конкурсът за 2013 г. е отворен на 10 юли 2012 г., с крайна дата за подаване на предложения за проекти – 16 януари 2013 г. В този конкурс има подадени 16 предложения за проекти с 19 български участника. Одобрени за финансиране са 5 проекта със 7 български участника, като координатор на един от проектите е българска организация. Одобреното финансиране за българските участници е в размер на **1 298 495 евро**.

***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията е набрана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Регионално развитие” и други.

Показател 1 се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели от 2 до 9 се събира от вътрешноведомствени източници.

### ***Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности***

За отчетния период януари – декември 2013 г. се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности единствено при мерките, свързани с дейността на суперкомпютърния център, където е необходим значителен финансов ресурс, който не може да бъде осигурен в условията на финансови ограничения.

### ***Отговорност за изпълнението***

Управлението на дейностите по направлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорния заместник-министър.

За цялостното постигане на целите на направлението отговаря дирекция „Информационни технологии и електронно управление” към МТИТС.

## ***❖ Направление "ПОДДРЪЖКА НА ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ И ЦЕНТРОВЕ"***

### **Изпълнение в отговорностите на ИА ЕСМИС**

#### ***Описание на степента на изпълнение на заложените цели***

Основната постигната цел е осигурената надеждна и непрекъсната работа на:

- Суперкомпютърна система Blue Gene/ P в Националния суперкомпютърен център;
- комплекса от сървъри за мрежата на образованието и науката;
- информационните системи за оперативна съвместимост и информационна сигурност и др.;
- Контролния технически център на електронното правителство Бояна.

#### ***Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности***

- За 2013 г. суперкомпютърът е включен в експлоатация на 02.01.2013 г. Системата е изключена от експлоатация на 20.12.2013 г. Непрекъснатостта в работата е 99.45 %(93% за 2012 г.). Средноденонощното натоварване на системата е 69.19%(70.67% за 2012 г.). Обработените потребителски задания за изчисление са 14 686 бр.
- Осъществени са регулярните профилактики за климатични съоръжения 4 бр., електрорезервиращи съоръжения 4 бр. и пожароизвестителни и гасителни системи 12 бр. по договори. До края на м. юли 2013 г. редовно е обновяван базовия и специализиран софтуер и е извършван бекъп на базата от данни съгласно договор. Договорът за системна поддръжка на суперкомпютъра не е подновен.
- През м. юни 2013 г. са предприети съвместни действия от страна на Българска академия на науките и ИА ЕСМИС за осъществяване на специализирана криптирана връзка с център в гр. Мюнхен, Германия за осъществяване на включване към мрежата DEISA на 17 суперкомпютърни центрове в Европа. От ИА ЕСМИС е извършено преконфигуриране на съществуващите връзки с мрежата на БАН, включен е подходящ маршрутизатор за връзката и е осъществена свързаност. Предстои включване на информационните сервиси на мрежата DEISA в употреба.
- Осъществени са 6 представяния на Българския суперкомпютърен център пред студенти, докторанти, слушатели и ученици от: Техническият университет, Военна академия „Г. С. Раковски”, Професионална гимназия по „Компютърни технологии и системи” – гр. Правец. През м.април 2013 г., на семинар организиран от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и списание „IT инфраструктура” е представена дейността на

Българския суперкомпютърен център по тема за развитието на „облачни” технологии и мястото на суперкомпютрите в „облачните” структури.

- До края на м. юни 2013 г. е осигурено постоянно дежурство на трима експерти от отдел „Поддръжка и експлоатация на центрове за данни” в Контролен технически център на електронното правителство „Бояна”. Непрекъснато се оказва съдействие на дежурния екип на центъра на националната образователна мрежа.
- В периода е осъществена трикратна подмяна на повредени дискове в сървърите за оперативна съвместимост. В края на м. юни шкафът с тези сървъри е преместен в ново сървърно помещение, с оглед подобряване на обслужването.
- Със съдействието на експерти от отдел „Поддръжка и експлоатация на центрове за данни”, ИА ЕСМИС сключи договор с Виваком за пререгистриране на автономната област и Интернет адреси на закритото Министерство на държавната администрация и административна реформа, ползвани за нуждите на е-правителството.;
- В началото на м. август 2013 г. е получено писмо от Института по информационни и комуникационни технологии към Българската академия на науките, потвърждаващо заявката за ползване на 81% от ресурса на суперкомпютъра. Със същото се удостоверява, че Институтът по информационни и комуникационни технологии към Българската академия на науките е във връзка и представлява интересите на още осем научни института и университети в България, обвързани в обща научна програма, свързана с моделиране на сложни процеси и изпълнявана върху суперкомпютъра. Заявката за ресурса на машината е валидна до есента на 2014 г., когато приключват срокове от изпълнявани от тях европейски проекти по 7-ма рамкова програма и съфинансирани от Фонд „Научни изследвания“.
- Отделът участва с двама души в работата по изготвяне на техническо задание на резервен компютърен технически център в Ботевград2.
- Експерти от отдела изграждат тестова среда и извършват проверка на технологични решения за подобряване на гласовата услуга в ИА ЕСМИС, с ползване на VoIP технология, в т.ч. и ползването на софтуерни IP PBX и Load Balancing решения във виртуална среда.
- Изградена е тестова среда и са проверени технологични решения за предоставяне на услуги на общински администрации чрез VPN канали.
- Отделът участва в изготвянето на техническо задание за дооборудване с технически средства на мини център за данни в сградата на ИА ЕСМИС.
- Тествана и изградена е платформа за виртуализация като част от мини център за данни в сградата на ИА ЕСМИС.
- Експерти от отдела участват в инсталирането и конфигурирането на тестов портал за групова работа на ИА ЕСМИС (Share Point Portal Server 2010) във виртуална среда.
- През 2013 г. служителите от отдела участват в 12 специализирани курса за повишаване на

#### **Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати**

- Постоянно актуализиране на пакетите от системен и приложен софтуер за суперкомпютъра. Управление и поддържане на системните ресурси и помощ на потребителите на системата в ежедневната им дейност;
- Регулярна профилактика и поддържане на електрорезервиращите съоръжения.

#### **Отчет на показателите за изпълнение (количествени, качествени, времеви)**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>План</b>	<b>Отчет</b>
1. Брой договори за изпълнение на услуги	бр.	9	2
2. Непрекъснат режим на експлоатация на Българския суперкомпютърен център	%	0	99.45
3. Средноденонощно натоварване спрямо общия капацитет за Българския суперкомпютърен център	%	0	69.19
4. Брой обработени задания от системата на Българския суперкомпютърен център за периода.	бр.	0	14686

5. Проведени профилантики на електрорезервиращи съоръжения	бр.	0	4
6 Проведени профилантики на климатична техника обслужваща суперкомпютъра, мрежата на Министерство на образованието, младежта и науката и сървърите за оперативна съвместимост.	бр.	0	4
7. Проведено обновяване на системния софтуер за суперкомпютърния център и извършен системен бекъп.	бр.	0	2
8. Популяризиране възможностите и услугите на Българския суперкомпютърен център: Изнесени лекции на теми за възможностите и предназначението на суперкомпютрите пред студенти и докторанти от Техническия университет, слушатели от Военна академия и ученици от Професионална гимназия в гр. Плевен. Участие в семинар по теми свързани с приложение на „облачни“ технологии в компютърната практика и представяне на доклад за присъствието и значението на суперкомпютрите за развитието на тази технология.	бр.	0	6

### **Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение**

- Документация на Суперкомпютърния център, мрежата на МОМН, регистрите за оперативна съвместимост и информационна сигурност и др.;

### **Отговорност за изпълнението на програмата**

За изпълнение на дейностите по направление „Поддръжка на информационни системи и центрове“ отговаря директора на дирекция „Контрол и поддръжка на информационни системи и центрове“ в ИА ЕСМИС.

### **Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи**

№	Програма “Развитие на съобщенията, електронното управление и информационното общество” (хил. лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>6 124,0</b>	<b>5 265,4</b>	<b>5 189,1</b>
	Персонал	2 236,8	2 347,5	2 345,6
	Издръжка	3 807,2	2 738,6	2 664,2
	Капиталови разходи	80,0	179,3	179,3
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:</b>	<b>6 094,0</b>	<b>5 241,5</b>	<b>5 189,1</b>
	Персонал	2 236,8	2 347,5	2 345,6
	Издръжка	3 777,2	2 714,7	2 664,2
	Капиталови разходи	80,0	179,3	179,3
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки</b>	<b>30,0</b>	<b>23,9</b>	<b>0,0</b>
	Персонал			
	Издръжка	30,0	23,9	0,0
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1. Програма към МВнР за изпълнение на задължения по координация на работата към Съвета на Европа	30,0	23,9	0,0
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>	<b>1 700,0</b>	<b>19 838,9</b>	<b>19 838,9</b>
	1. Капиталови разходи	1 700,0	2 681,8	2 681,8
	2. Текущи разходи - Наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване	0,0	7 657,1	7 657,1

	3. Текущи разходи - Субсидии за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсалната пощенска услуга по Закона за пощенските услуги	0,0	9 500,0	9 500,0
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки</b>	<b>19 500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	1. Целеви текущи разходи по централния бюджет - Наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване	17 500,0	0,0	0,0
	2. Субсидии и компенсации - "Български пощи" ЕАД	2 000,0	0,0	0,0
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>21 200,0</b>	<b>19 838,9</b>	<b>19 838,9</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>7 794,0</b>	<b>25 080,4</b>	<b>25 028,0</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>27 324,0</b>	<b>25 104,3</b>	<b>25 028,0</b>
	Численост на щатния персонал	140	140	128
	Численост на извънщатния персонал	6	6	5

\* *Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

\*\* *Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите*

## **Програма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”**

### **Подпрограмата “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”**

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограмата.

#### **Цели на подпрограмата**

- *Осигуряване на ефективно административно обслужване на физически и юридически лица;*
- *Организиране, контролиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;*
- *Информационно обслужване и осигуряване на публичност и прозрачност на дейността*
- *Материално-техническо обезпечаване на изпълнението на правомощията на ръководството и специализираната администрация;*

#### **Организационни структури, участващи във подпрограмата**

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

#### **Отговорност за изпълнението на подпрограмата**

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

#### **Дейности по подпрограмата**

- Осигуряване в правно-нормативно отношение на дейността на МТИТС;
- Участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- Процесуално представителство пред съдилищата;
- Изготвяне проекти на договори и становища по законосъобразността на договори;
- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;

- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на бюджетните кредити и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учрежденския архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството, в т.ч. контакти с посолствата на чужди държави в Р България за уреждане на протоколни и делови срещи с ръководството на министерството;

#### ***Показатели за изпълнение***

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Разработени поименни списъци за капиталови разходи;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

#### ***Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата***

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;



- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

### **Информация за наличността и качеството на данните**

Информацията се намира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

### **Приоритетна ос 5 "Техническа помощ"**

В ос 5 „Техническа помощ“ са включени проекти, за които бенефициент е МТИТС и проекти на НК”ЖИ”, АПИ, ДП „Пристанищна инфраструктура” управлявани от УО по ОПТ.

Към 31.12.2013 г. по приоритетната ос са сключени договори/издадени заповеди за предоставяне на БФП по 78 проекта на обща стойност 120 354 383 лева, което представлява 93.3 % от бюджета на оста. Извършени са плащания в размер на 32 876 309 лева, което е 25.49 % от бюджета на оста. По приоритетната ос са верифицирани разходи в размер на 34 634 183 лева. Размерът на поисканите за възстановяване от ЕК разходи по оста е 28 540 130.80 лева (14 592 561 евро) само европейско съфинансиране.

Със средства от приоритетната ос се финансират дейности свързани с подобряване административния капацитет на УО и бенефициентите; мерки за информация и публичност; извършване на оценка на ОПТ; подготовка на Оперативната програма за програмния период 2014 – 2020 г., включително предварителна и екологична оценка; внедряване на Географски информационни системи за нуждите на НКЖИ и ДППИ. Значителна част от средствата са предоставени за подготовката на проекти през новия програмен период като подготовка изграждането на трети метродиаметър (2.78 млн. лв); подготовка на ж.п. участъка Видин – Медковец (част от ж.п. линията Видин – София); подготовка на ж.п. проектите София – Перник – Радомир, София – Драгоман; ж.п. възел София и Бургас чрез Инструмент за подготовка на железопътни проекти по ТЕН-Т мрежата.

### **Подпрограма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”**

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

#### **Цел на подпрограмата**

Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС и постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт.

#### **Отговорност за изпълнението на подпрограмата**

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

#### **Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата**

<b>ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Бюджет 2013 г.</b>	<b>Отчет 31.12. 2013 г.</b>
1. Експертни болнични прегледи и освидетелстване	Бр.	142 500	142 215
2. Преминали болни за стационарно лечение	Бр.	10 400	10 397
3. Проведени леглодни	дни	46 735	47 284
4. Използваемост на леглата	%	65	62,32
5. Оборот на леглата	%	51,5	49,32

6. Среден болничен престой	Дни	4,53	4,56
7. Оперативна активност - НМТБ	%	70	70.36
8. Профилактични прегледи - НМТБ	Бр.	17 100	14 529
9. Психологически прегледи	Бр.	6 590	7 596
10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС - МТБ Пловдив	Бр.	3 500	1 783
11. Стационарен брой експертизи – МТБ Пловдив	Бр.	1 700	1 724

### **Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги**

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречици на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт са добре организирани. Наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. В някои от случаите, след експертни прегледи е извършвана хоспитализация на лицата с цел доуточняване и изясняване здравословното им състояние.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

Експертизата за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба №3.

- *Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;*
- *Първична, вторична рехабилитация и психотренинг на работещите в сигурността на движението;*
- *Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;*
- *Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС за лица – инвалиди.*

### **Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата**

- Неясноти в здравното законодателство;
- Недостатъчно и ненавременно финансиране.

Влошеното техническо състояние на наличната апаратура в МТБ Пловдив (вследствие на натрупаната амортизация), независимо от техническата ѝ поддръжка и опазване от страна на персонала оказва негативно влияние върху постигане на целите.

### **Информация за наличността и качеството на данните**

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

### **Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи**

№	Програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” (хил. лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>17 419,7</b>	<b>24 138,3</b>	<b>20 472,0</b>
	Персонал	10 956,8	12 331,2	10 733,5
	Издръжка	5 020,5	9 777,1	7 710,9
	Капиталови разходи	1 442,4	2 030,0	2 027,6
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:</b>	<b>14 180,7</b>	<b>20 884,1</b>	<b>19 073,6</b>
	Персонал	8 167,8	9 542,2	9 571,2
	Издръжка	4 570,5	9 327,1	7 490,0
	Капиталови разходи	1 442,4	2 014,8	2 012,4
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки</b>	<b>3 239,0</b>	<b>3 254,2</b>	<b>1 398,4</b>
	Персонал	2 789,0	2 789,0	1 162,3
	Издръжка	450,0	450,0	220,9
	Капиталови разходи		15,2	15,2
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 – възнаграждения	2 789,0	2 789,0	1 162,3
2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 - административни разходи	450,0	465,2	236,1
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	1. ....			
	2. ....			
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки</b>	<b>22 050,5</b>	<b>20 870,0</b>	<b>19 893,7</b>
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5	8 253,2	8 238,0	7 791,4
	2. Целеви разходи по Централния бюджет - Лизингови вноски за самолет	13 797,3	12 632,0	12 102,3
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>22 050,5</b>	<b>20 870,0</b>	<b>19 893,7</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.1+II.):</b>	<b>14 180,7</b>	<b>20 884,1</b>	<b>19 073,6</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>39 470,2</b>	<b>45 008,3</b>	<b>40 365,7</b>
	Численост на щатния персонал	742	734	693
	Численост на извънщатния персонал	13	13	13

\* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

\*\* Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

*Описание на проектите по програмата, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура” и финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет*

**ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости”**

За 2013 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **60 329 563,00 лв.**

Основната цел на проекта през 2013 г. е привеждане състоянието на железния път, железопътните стрелки и съоръженията в техническа изправност, съгласно заложените скорости в графика за движение на влаковете.

За 2013 г. с бюджетни средства е извършено подновяване на **25 491 метра** железен път и е изпълнен механизирен среден ремонт на **2 245 метра**.

Средствата са усвоени, съгласно одобрен актуализиран поименен списък на капиталовите разходи на ДП „НКЖИ” за 2013 г. по *обекти*, както следва:

**Обект № 1:** „Аварийно механизирано възстановяване на железния път в междугарето Зверино-Мездра юг път № 2 от км. 71+102 (КС № 3) до км. 85+320 (КС № 6) с дължина 14 218 м. по 2-ра жп линия”. Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция Враца. За 2013 г. усвоените бюджетни средства са в размер на 16 593 413,10 лв., в т.ч.: 14 537 435,71 лв. по част „Железен път и съоръжения”; 162 637,14 лв. по част „Сигнализация и телекомуникации”; 1 874 424,25 лв. по част „Контактна мрежа”; 2 480,00 лв. за командировки на жп секция Враца за работа на вагони за събиране на отсекки и на динамичен стабилизатор; 20,00 лв. за такси към обекта и 16 416,00 лв. за „Консултантска инженерна група” ООД гр. София, която извършва оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт. *Обектът е преходен за 2012/2013 г.*

Поради създадена критична ситуация вследствие на продължителни проливни дъждове и снеготопене през 2012 г. е проведена процедура на договаряне без обявление на основание на чл.90, ал.1, т. 4 от ЗОП. Сключен договор №4159/09.11.2012 г. с ДП „Транспортно строителство и възстановяване” гр. София, на стойност 23 130 505,29 лв. с ДДС в т.ч. непредвидени разходи в размер на 2 102 773,20 лв. с ДДС.

Положен е **12 240 метра** нов железен път, както следва:

- **2 000 метра** през 2012 г. (от км. 72+127 до км. 74+127);
- **10 240 метра** през 2013 г. в т.ч.:
  - **9 965 метра** по текущ път № 2, в т.ч.: 1 017 м. (от км. 71+110 до км. 72+127); 8 573 м. (от км. 74+127 до км. 82+700); 375 м. (от км. 83+550 до км. 83+925, изпълнен по стопански начин);
  - **275 метра** по текущ път № 1, в т.ч.: 250 м. (изместена крива по ос за осигуряване на габарит между двата текущи пътя от км. 75+375 до км. 75+625); 25 м. (в района на жп прелез от км. 78+157 до км. 78+182).

Изпълнен е среден ремонт на **2 245 метра** железен път в т.ч.: 850 м. (от км. 82+700 до км. 83+550) и 1 395 м. (от км. 83+925 до км. 85+320).

Обектът е завършен и е приет с Протокол обр. 15 от 31.07.2013 г.

От ДНСК е издадено разрешение за ползване на строежа №СТ-5-2181 от 09.12.2013 г.

**Постигнат ефект:**

- Завишаване на скоростта на движение на 70 км./ч. в участъка от гара Зверино до гара Мездра път №2 и на 80 км./ч. от РП Ребърково до гара Мездра юг;
- Премахнати са намаленията на скоростта:

- от 40 км./ч. от км.71+240 до км.71+700 с дължина 460 м.;
- от 50 км./ч. от км.74+000 до км.80+840 с дължина 2000 м.;
- от 40 км./ч. от км. 80+100 до км.76+000 с дължина 740 м.;
- Намаляване на времепътуването в междугарията с 2 минути;
- Увеличаване на нивото на безопасност на превозите;
- Подобряване на комфорта на пътуване.

**Обект № 5:** „Укрепване на железен път от км. 109+000 до км. 117+000 в междугарията Юнак - Величково по 3-та жп линия”. Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция Горна Оряховица. За 2013 г. са разплатени **7 700 306,95 лв.**, в т.ч.: 6 957 133,05 лв. за Поделение „ЖПС”; 128 251,58 лв. за Поделение „СиТ”; 613 022,32 лв. за Поделение „Електроразпределение”; 1 500,00 лв. такси; 400,00 лв. за граждански договор услуга. *Обектът е преходен за 2012/2013 г.*

Изпълнението на обекта е продиктувано от необходимостта от извършване на спешни аварийно-възстановителни работи на участъка от км.109+000 до км.117+000, по двата текущи пътя №№1 и 2 между гарите Величково и Юнак по 3-та главна жп линия Карнобат-Синдел. Създадената ситуация е изключително тежка по отношение на сигурността на влаковото движение и сигурността на пътниците и товарите. Деформационните процеси в района пораждаат неизправности по железния път и съоръженията, с потенциална опасност от спиране на влаковото движение. Стълбовната линия на контактната мрежа в целия участък намиращ се в насип, от км.116+000 до км.117+000 е повлияна от общите деформации на терена и е с видими отклонения от вертикалното ѝ положение, налагащо постоянни корекции. От км.111+500 до км.113+100 е трайно увреден магистралния кабел.

Комисия, назначена от областния управител на област Варна, определя участъкът като изключително опасен и е предпоставка за развитие на мащабни деформационни процеси, застрашаващи безопасното движение на влаковете, включително до пълното му прекъсване в засегнатия участък. В протокола е предписано на възложителя да предприеме спешни мерки за трайно укрепване на авариралния участък от км.109+000 до км.117+000. Мотивите за необходимост от ремонт се потвърждават и от приложените констатации на експертна комисия, назначена със заповед на генералния директор на ДП „НКЖИ”.

Проведена е процедура на договаряне без обявление на основание на чл.90, ал.1, т.4 от ЗОП. Сключен е договор № 4102/01.10.2012 г. с фирма „Трансстрой – Варна“ АД, на стойност 12 558 261,20 лв. с ДДС в т.ч. непредвидени разходи в размер на 598 012,44 лв. с ДДС.

През 2013 г. е **подновен железен път** с обща дължина **7 700 метра**, както следва:

- **3 850 метра** по текущ път № 2 в т.ч.: *1 110 м.* (с нови материали от км. 115+590 до км. 116+700); *2 740 м.* (с материали втора употреба от км.112+850 до км.115+590).
- **3 850 метра** по текущ път № 1 (от км.112+850 до км.116+700).

Движението на жп возилата е възстановено.

На 19.12.2013 г. се събра комисия за съставяне на акт обр.15.

#### **Постигнат ефект:**

- Завишаване на скоростта на 70 км./ч. в цялото междугарие;
- Премахване на намаленията от 40 км./ч. от км.113+000 до км.117+000 по път № 1 и № 2;
- Намаляване на времепътуването в междугарията с 5 минути;
- Трайно укрепване на горното строене;
- Осигуряване безпрепятствено движение на возилата;
- Гарантиране сигурността на влаковото движение;
- Подобряване на комфорта на пътуване.

**Обект № 6:** „Възстановяване на проектна скорост в участъка София – Мездра път №2 ” по позиции, както следва:

**Обособена позиция №1:** „Отсечката от км.5+584 до км.12+090 с дължина **6 506 м.**”. Обектът от км.5+584 (КС № 3) до км.5+700 се изпълнява в района на Железопътна секция София, а от км.5+700 до км.12+090 в района на Железопътна секция Враца. За 2013 г. са усвоени **8 284 900,67 лв.** за изпълнени СМР, в т.ч.: 8 277 344,31 лв. за част Железен път и 7 056,00 лв. за строителен надзор, както и 500,36 лв. такси. *Обектът е преходен за 2013/2014 г.*

Железният път в отсечката е с проектни параметри за скорост на движение на влаковете 100 км/час, но поради влошеното му техническо състояние скоростта е ограничена на 50 км/час. Трасето на железния

път попада в района на Софийското поле, което обуславя малък брой съоръжения. Има 2 стоманобетонени мостове, 2 стоманени мостове, 9 водостока, 1 охраняем железопътен прелез. Прелезът на км.10+431 в района на сп. Кумарица е изпълнен с еластична прелезна настилка „STRAIL” тип 49. Последното подновяване на железният път в участъка от км.5+584 до км.12+090 е извършено през 1989 г. Трасето е в сравнително равнинен участък с малък брой хоризонтални криви и преобладаващо малки наклони. Хоризонталните криви са 11 на брой, повечето с радиуси от порядъка на 500 м.

Обилните валежи в началото на 2012 г. доведоха до преовлажняване на земното легло и до сериозно влошаване на техническите параметри - деформации, шахматни пропадания на къса база, разстройства на железния път по ос и ниво.

Възможностите за текущо поддържане и гарантиране на безопасността на движение на возилата са изчерпани. Необходимо е да бъде извършено механизано подновяване за възстановяване на проектните параметри.

Сключен е договор №4402/ 19.08.2013 г. с фирма ДЗЗД „Консорциум Железен път 2012-2016” гр. София, на стойност 10 857 069,91 лв. с ДДС в т.ч. непредвидени разходи в размер на 987 006,36 лв. с ДДС. Сключен е договор за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт с „ЕС ПИ СИ Инженеринг” ООД гр. София от 03.09.2013 г. на стойност 23 280,00 лв. с ДДС. Положен **6 501 метра** железен път от км.5+584 до км.12+085.

#### **Очакван ефект:**

- Достигане на проектна скорост от 100 км/ч.;
- Намаляване на времетраенето с 4 минути и 40 секунди;
- Чувствително подобряване на комфорта при пътуване;
- Повишаване нивото на безопасност на превозите.

#### **Обособена позиция №2:** „Отсечката от км.33+485 до км.41+578 с дължина 8 093 м”.

Участъкът е част от 2-ра жп линия София – Мездра – Варна. Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция Враца. За 2013 г. са усвоени средства в размер на **7 804 737,76 лв.**, в т.ч.: 7 797 631,76 за част Железен път и 7 056,00 лв. за строителен надзор, както и 50,00 лева за такси.

Последното подновяване на железният път е извършено през 1979 г.

Резултатите от комплексните измервания на техническото състояние на железния път с пътеизмерителна лаборатория М 120, извършвани в междугарието след 2000 г. показват силно влошено състояние на железния път по отношение на горното строене.

Проектната скорост за движение на влаковете в участъка е 70 км/час, но поради лошото техническо състояние от км. 33+485 до км. 41+578 съществува постоянно намаление на скоростта от 50 км/час. Съгласно книжка-разписание скоростта е 50 км/час. От км. 38+720 до км. 39+020 с дължина 300 м. има опасност от падащи камъни и скоростта е намалена на 40 км/час.

Релсотраверсовата скара е с тип релси 49 Е1 (S 49) върху стоманобетонени и дървени траверси 1 760 бр./км. Пътят е наставов с подпрени настави. Релсите са силно сработени - вертикалното и страничното износване е със стойности, близки до максимално допустимите и приблизително 80 % от тях са за смяна.

Цялата траверсова скара (особено в кривите с радиус  $R \leq 300$  м) е в крайно лошо състояние: преобладаващата част от траверсите са изгнили и силно напукани – над 75 % от тях са за смяна.

Скреплението в междугарието в по-голямата си част е компрометирано, вследствие на дългогодишната експлоатация ребровете подложки са корозирали и с разширени отвори, голяма част от пружинните пръстени липсват или са счупени. Стойностите на междурелсието е в критични граници, съгласно нормите за текущо поддържане на железния път. Баластовата призма е силно закаляна и баластовите зърна са със заоблени краища. Подобно е и състоянието на долното строене – поради нарушеното напречно отводняване на много места земното платно е отслабено – наблюдават се „баластови корита“. Надлъжното отводняване също е затруднено. Облицованите отводнителни канавки са с разбита зидария и затлачени, необлицованите канавки в голямата си част са заличени.

Изчерпани са възможностите за текущо поддържане на железния път.

Сключен е договор №4418/09.09.2013 г. с фирма „ТРЕЙС ГРУП ХОЛДИНГ“ АД гр. София, на стойност 15 890 875,44 лв. с ДДС в т.ч. непредвидени разходи в размер на 1 442 114,03 лв. с ДДС. Сключен е договор за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт с „ЕС ПИ СИ Инженеринг“ ООД гр. София от 16.09.2013 г. на стойност 23 280,00 лв. с ДДС.

#### **Очакван ефект:**

- Достигане на проектна скорост от 70 км/ч.;
- Намаляване на времепътуването с 5 минути и 12 секунди;
- Подобряване на комфорта при пътуване;
- Увеличаване на нивото на безопасност на превозите.

**Обект № 8:** „Аварийно укрепителни и възстановителни строително-ремонтни работи по железен път и земно-скален откос от км 103+100 до км 103+650 в междугарията Ловеч – Троян по 24-та жп линия Свищов–Троян“. За 2013 г. са разплатени **5 802 169,15 лв.** с ДДС, в т.ч.: 1 192,00 лв. за съгласуване и одобряване на инвестиционен проект и издаване на разрешение от Община Ловеч и 14 640,00 лв. за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт. *Обектът е преходен за 2012/2013 г.*

Сключен е договор №4202/15.12.2012 г. с фирма „Строймонтаж“ ЕООД, гр. Пазарджик. Договорената стойност на обекта е 5 898 526,00 лв. с ДДС в т.ч. 536 229,64 лв. за непредвидени разходи.

Обектът има протокол за откриване на строителна площадка - акт обр.2 от 11.01.2013 г., протокол от 09.02.2013 г. за разрешаване на влаковото движение, протокол обр.17 от 12.02.2013 за извършена 72-часова проба и е приет с акт обр.15 от 07.03.2013 г.

Обектът е завършен. Приет е с акт обр. 16 от 12.12.2013 г. има разрешение за ползване № СТ-05-2265 от 14.12.2013 г.

Изградени са подпорни джоб-стени с анкери и облицовъчни стени с обща дължина 500 метра. Изградени са и стоманобетоннови канавки пред подпорните стени. Ската над подпорните стени е замрежен с предпазни мрежи.

**Подновен е железен път** от км.103+125 до км.103+625 с дължина **600 метра** с материали втора употреба.

Сключен е договор №38/11.12.2012 г. с фирма „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД гр. Варна за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на строежа. Договорената стойност е 16 920,00 лв. с ДДС.

#### **Постигнат ефект:**

- Увеличаване на устойчивостта на железния път и намаляване на разходите за текущо поддържане;
- Подобряване на комфорта при пътуване;
- Увеличаване на нивото на безопасност на превозите.

**Обект № 9:** „Изграждане на аварийни укрепителни съоръжения от км 147+980 до км 148+080 и от км 154+017 до км 154+092 в междугария Черниче - Пейо Яворов по 5-та главна жп линия“. За 2013 г. са разплатени **8 869 709,96 лв.** в т.ч.: за извършване на СМР по основния договор – 7 952 971,63 лв., за СМР след срутване на земно-скални маси на обекта – 887 318,33 лв., за осъществяване на строителен надзор на обекта и оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите – 23 160,00 лв., за такси – 5 520,00 лв. и за командировки на персонал на ДП „НКЖИ“ – 740,00 лв.

Изпълнението на обществената поръчка е възложено чрез договаряне без обявление по чл. 90, ал.1, т.4 от ЗОП и е сключен договор № 4319/5.04.2013 г. с фирма „КАПИТОЛ ГРУП“ ЕООД гр.София. Договорената стойност на обекта е 7 953 182,20 лв. с ДДС, в т.ч. 714 289,29 лв. непредвидени разходи

Строителна площадка е открита с протокол Приложение № 2а (Образец 2а) за откриване на строителна площадка и за определяне на строителна линия и ниво от 18.06.2013 г..

Вследствие на обилните валежи на 29 и 30 юни 2013 г. се преовлажнява откоса при портала на тунел № 16 страна Пейо Яворов и се срутва около 250 куб.м земно-скална маса. Във връзка с настъпилото събитие, на 01.07.2013 г. е подписан акт образец № 10 за прекратяване на строителството.

Обектът е приет с протокол обр. 15 от 14.11.2013 г. и с протокол обр. 16 от 28.11.2013 г. Издадено е разрешение за ползване от ДНСК № СТ-05-2209 от 11.12.2013 г.

Проведена е обществена поръчка чрез договаряне без обявление по чл. 90 ал. 1, т.8 от ЗОП за избор на изпълнител на допълнително възникналите видове и количества строително-монтажни работи. Сключен е договор № 4419/10.09.2013 г. с фирма „КАПИТОЛ ГРУП“ ЕООД гр. София на стойност 887 318,33 лв. с ДДС.

Изпълнени са следните натурални видове работи:

- Три подпорни стени от км.147+860 до км.148+050 с обща дължина 190 м.;
- Плъзгач (предпазен тунел) от км.154+017 до км.154+097 с дължина 80 м.;
- Пет подпорни стени от км.154+105 до км.154+570 с обща дължина 465 м.

**Обект № 10:** „Аварийно-възстановителни строително-ремонтни работи по железния път и изграждане на укрепителни съоръжения на насипно тяло от км 131+030 до км 131+150 в междугариято Самоводене – Велико Търново по 4-та жп линия Русе-Подкова“. За 2013 г. са разплатени **5 274 325,41** лв. с ДДС. Обектът е преходен за 2012/2013 г.

Сключен е договор №4179/3.12.2012 г. с фирма ДЗЗД "СО Крам Комплекс" гр. София. Договорената стойност на обекта е 5 297 218,59 лв. с ДДС в т.ч. 407 478,35 лв. за непредвидени разходи.

Обектът има протокол за откриване на строителна площадка-акт обр.2 от 20.12.2012 г.

Обектът е приет с протокол обр. 15 от 08.04.2013 г. Издадено е разрешение за ползване от ДНСК от дата 29.09.2013 г.

Изградена е една стоманобетонена стена на пилотна конструкция с дължина по 126 метра в основата на насипа.

Извършено е и подновяване на **450 метра** железен път, от които **400 м.** са с нови материали (от км.130+780 до км.131+180) и **50 м.** са с материали втора употреба от (км.131+180 до км.131+230).

Сключен е договор № 40/4.12.2012 г. с фирма „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД гр. Варна за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на строежа. Договорената стойност на обекта е 14 520,00 лв. с ДДС.

#### **Постигнат ефект:**

- Увеличаване на устойчивостта на железния път и намаляване на разходите за текущо поддържане;
- Подобряване на комфорта при пътуване;
- Увеличаване на нивото на безопасност на превозите.

#### **ПРОЕКТ 4: „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства“**

За 2013 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **9 060 133,00** лв.

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

**Обект 1:** „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства“. Обектът е преходен за 2012/2013 г.

*1.1.Проектиране и изграждане на 35 бр. автоматични прелезни устройства.*

За проектиране и изграждане на 35 броя автоматични прелезни устройства е сключен договор №4079/04.09.2012 г. с Обединение „Принтек-Старт инженеринг-Балкан САСТ-35 АПУ“ със срок за изпълнение от 250 календарни дни. Общата сума на договора е в размер на 7 194 600,00 лв. с ДДС. За 2013 г. са платени **1 273 200,00** лв. Договорът е изпълнен и е получено разрешение за ползване (акт16).

*1.2.Надзор за "Проектиране и изграждане на 35 бр. автоматични прелезни устройства".*

Сключен е договор №4084/12.09.2012г. с ЕТ "Ел. Транс Инженеринг" на стойност **243 140,40** лв. с ДДС. Договорът е изпълнен и разплатен.



1.3. Разходи за съгласуване и държавни такси.

Платени са **293,00 лв.** за държавни такси и приемателни комисии на ДНСК.

**Обект 2: „Инженеринг, реконструкция и модернизация на кабелна мрежа и апаратура в ДП „НКЖИ“.**

Предвижда изграждане на връзка по оптичен кабел в участъците, включени в 3-те обособени позиции:

2.1.1. *Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участък Синдел-Величково.* Сключен е договор №4092/20.09.2012 г. с Консорциум „Железопътни системи България”. Обектът е преходен за 2012/2013 г. Срокът за изпълнение е 333 календарни дни. Общата сума на договора е 1 095 575,22 лв. с ДДС. За 2013 г. е платен аванс, СМР и непредвидени разходи общо в размер на **1 167 892,88 лв.** Договорът е изпълнен и разплатен.

2.1.2. *Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участък Каспичан-Провадия.* Сключен е договор №4089/14.09.2012 г. с Обединение ДЗЗД Консорциум „ТСВ - ССВ”. Обектът е преходен за 2012/2013 г. Срокът за изпълнение е 333 календарни дни. Общата сума на договора е 1 128 703,58 лв. с ДДС. За 2013 г. е платен аванс, СМР и непредвидени разходи общо в размер на **1 186 398,92 лв.** Договорът е изпълнен и разплатен.

2.1.3. *Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участък Долни Дъбник-Плевен.* Сключен е договор №4089/14.09.2012 г. с Обединение ДЗЗД Консорциум „ТСВ - ССВ”. Обектът е преходен за 2012/2013 г. Срокът за изпълнение е 333 календарни дни. Общата сума на договора е 1 262 261,05 лв. с ДДС. За 2013 г. са платени аванс, СМР и непредвидени разходи в размер на **1 314 028,90 лв.** Договорът е изпълнен и разплатен.

2.2. *Надзор "Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в ДП "НКЖИ". (преходен обект 2012/2013 г.).* За 2013 г. са платени **41 396,56 лв.** Договорът е изпълнен и разплатен.

2.4. *Съгласуване и държавни такси за "Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в ДП "НКЖИ" (преходен обект 2012/ 2013 г.).* За 2013 г. са платени **3 347,44 лв.**

**Обект 4: „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства”.**

4.1. *Проектиране и изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства.* Сключен е договор №4394/05.08.2013 г. с „ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ" ДЗЗД гр. София на стойност 5 195 757,49 лв. Усвоените бюджетни средства към 31.12.2013 г. са в размер на **5 190,56 лв.** Обектът е преходен за 2013/2014г.

4.2 *Разходи за съгласуване и държавни такси за "Проектиране и изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства".* За 2013 г. са платени **5 500,00 лв.** Обектът е преходен за 2013/2014г.

**Обект 11.1: „Обезопасяване на гари от тероризъм и вандализъм чрез изграждане на видеонаблюдение”.** Сключен е договор №4428/17.09.2013 г. с „Ен Сис” - гр. София на стойност **577 084,80 лв.** Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 12: „Възстановяване кабелна мрежа на телекомуникационни и сигнални кабели, кабели СрН и НН”.** Сключен е договор №4405/20.08.2013 г. с „ТИЛКОМ” ООД - гр. София на стойност **637 579,80 лв.** Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 13.1: „Платки за БО на ОТ”.** Платките са ремонтирани. Усвоените средства са в размер на **25 558,39 лв.**

**Обект 13.2: „Възстановяване на електронна апаратура – модули за цифрова ТК апаратура”.** Сключени са два договора:

1. Договор №4318/11.04.2013 г. с „НОРКОМ” ЕООД – гр. София със срок 19.07.2013 г. на стойност **26 778,00 лв.** с ДДС. Договорът е изпълнен и разплатен.

2. Договор №32/05.07.2013 г. с „СЕЙФ НЕТ СИС” ООД – гр. София на стойност **16 551,60 лв.** Договорът е изпълнен и разплатен.

**Обект 14.2: „Доставка на телекомуникационни платки за цифров пренос”.** Сключен е договор №13/18.04.2013 г. с „МИНА” ЕООД гр. София на стойност **23 472,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 15:** „Доставка и монтаж на ТЗУ”. Сключен е договор №4477/11.11.2013 г. с "ИНТЕРНЕСЕНЪЛ ПАУЪР СЪПЛАЙ" ЕООД гр. София на обща стойност **226 125,60 лв.** Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 16.1:** „Доставка и монтаж на 8 броя комплекти ПАБ по оптичен кабел в участъка Дупница - Генерал Тодоров”. Сключен е договор №4449/02.10.2013 г. със „ДИССИ” ООД гр. София на обща стойност **438 038,40 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 16.2:** „Доставка и монтаж на апаратура за изнасяне на телефонен капацитет по оптичен кабел от АТЦ Русе до гара Русе Разпределителна”. Сключен е договор №4300/25.03.2013 г. със СД „Елта-Р.Ченкин” гр. София на обща стойност **46 740,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 16.4:** „Внедряване на табло за далечна информация по оптичен кабел”. Сключен е договор №4169/21.11.2012 г. с „БАЛКАНТЕЛ” ООД гр. София на обща стойност **62 760,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 16.6:** „Доставка на комплект стрелкови гарнитури за английски стрелки”. Сключен е договор №4176/29.11.2012 г. с ФАЕ ООД гр. София на обща стойност **57 528,00 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**Обект 16.7:** „Доставка и монтаж на преобразуватели и инвентори за МРЦ”. Сключен е договор №4395/06.08.2013 г. със „СЕМО” ООД гр. София на обща стойност **300 024,00 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**Обект 16.8:** „Изграждане ново електрозахранване на електросъоръжения на железопътна инфраструктура на Дунав мост – Русе”. Сключен е договор №55/22.10.2013 г. с „Владима” ООД гр. Дупница на обща стойност **40 942,80 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**Обект 16.9:** „Направа хидроизолация на техническа сграда МРЦ гара Търнак и МРЦ гара Дъскотина”. Сключен е договор №51/11.10.2013 г. с „Виктория” ЕООД гр. Русе на обща стойност **22 080,00 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**Обект 16.10:** „Подмяна на аналогови телефонни централи с цифрови”. Сключен е договор на обща стойност **23 868,00 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**Обект 16.11:** „Изграждане на защитни съоръжения и възстановяване проектни параметри на Г-образни светофорни конструкции”. Сключен е договор №53/18.10.2013 г. със „БИСВЕЛТ” ЕООД гр. София на обща стойност **71 854,20 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**Обект 17:** „Доставка и монтаж на устройства за дистанционно отчитане на електроенергия”. Сключен е договор на стойност **59 349,60 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**Обект 18.1:** „Възстановяване на съоръжения „Възстановяване на редуктори за СОА-3”. Сключен е договор №10/25.03.2013 г. с „Балкан САСТ” ЕООД гр. София на стойност **21 470,40 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**Обект 18.2:** „Възстановяване на съоръжения ”Възстановяване на трансформатори 20/04kV ”. Сключен е договор №25/06.06.2013г. с „ЕЛПРОМ СТРОЙ” ЕООД гр. Перник на стойност **23 352,00 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**Обект 18.3:** Възстановяване проектни параметри на пилони. Сключен е договор №4427/17.09.2013г. с „АРНИ БРАДЪРС” ООД гр. София на стойност **55 663,90 лв.**, който е приключен и разплатен.

**Обект 19.1:** „Доставка на кабелни съединители за ТК кабели”. Сключен е договор №4343/07.05.2013 г. с „ТИЛКОМ” ООД гр. София на стойност **79 124,10 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 19.2:** „Доставка на кабелна арматура”. Сключен е договор №4387/29.07.2013 г. с „ТИЛКОМ” ООД гр. София на стойност **43 983,29 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.1:** „Доставка на СПШ”. Сключен е договор №4447/01.10.2013 г. с „Балкан САСТ” ЕООД гр. София на стойност **236 700,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.2:** „Доставка на бариерни механизми”. Сключен е договор №4492/26.11.2013 г. с „Балкан САСТ” ЕООД гр. София на стойност **71 366,40 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.3:** „Доставка на резервни части за стрелкови обръщателни апарати – СОА”. Сключен е договор №4491/26.11.2013г. с „Балкан САСТ” ЕООД гр. София на стойност **71 760,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.4:** „Доставка на светофорни лампи”. Сключен е договор №10/25.03.2013г. с „ЕЛСИМ” ООД гр. София на стойност **69 901,44 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.5:** „Доставка на LED осветители за светосхемно табло на блочна МРЦ”. Сключен Договор №4420/10.09.2013 г. с „ЕЛСИМ” ООД гр. София на стойност **57 300,00 лв** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.6:** „Доставка на цветни филтри и разсейвателни стъкла”. Сключен е договор №4173/26.11.2012 г. с „ДОМИНИОН АРТС” ЕООД гр. София на обща стойност **22 410,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.7:** „Доставка нагреватели за отопление на стрелките”. Сключен е Договор № 4488/22.11.2013 г. с "ЕЛ ТРАНС ИМПЕКС" ООД гр. София на стойност **91 332,00 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**Обект 20.8:** „Доставка на релсови и дроселни съединители”. Сключен е договор №4315/10.04.2013 г. с „БАЛКАН ЕНЕРГО Г-П” ООД гр. Сливен на стойност **39 636,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.9:** „Доставка и монтаж на пътни и сигнални трансформатори”. Сключени са три договора на стойност **14 127,36 лв.** с ДДС. Договорите са приключени и разплатени.

**Обект 20.10:** „Доставка на оборудване СрН за трафопостове”. Сключен е договор №26/06.06.2013 г. с „АРНИ БРАДЪРС” ООД гр. София на стойност **23 650,80 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.11:** „Доставка на елементи за пилонно осветление”. Сключен е договор №27/25.06.2013 г. с „СЕЙФ НЕТ СИС ” ООД гр. Горна Оряховица на стойност **23 385,60 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.12:** „Доставка на елементи за луминисцентно осветление”. Сключен е договор №24/04.06.2013 г. с „МИМАРОЛ” ООД гр. София на стойност **23 644,80 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.13:** „Доставка на резервни части за светофори”. Сключен е договор №59/24.10.2013 г. с „ИНТЕРКОМ ГРУП” ООД гр. СОФИЯ на стойност **23 921,26 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.14:** „Доставка резервни части за МРЦ”. Сключен е договор №58/24.10.2013 г. с „ИНТЕРКОМ ГРУП” ООД гр. София на стойност **23 610,70 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.15:** „Доставка на елементи за заземителни съоръжения”. Сключен е договор №57/25.10.2013 г. с „БЛИТЦ ГАРД” ООД гр. София на стойност **23 870,28 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 20.16.** Доставка на тестери за проверка целостта на кабелните жила и измерителна апаратура. Одобрен доклад за 24 000,00 лева. Доставката е направена от „ПАСАТ ЕЛЕКТРОНИКС“ ООД – гр. Горна Оряховица. Усвоените средства са в размер на **23 988,00 лв.** Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 21:** „Доставка на проводници, шнурове и конектори за вътрешен и външен монтаж“. Сключени са два договора: Договор №4320/16.04.2013 г. с „ТИЛКОМ“ ООД гр. София на стойност **13 482,06 лв.** с ДДС и Договор №4317/11.04.2013 г. с „М.П.Ел“ ЕООД гр. София на стойност **14 805,60 лв.** с ДДС. Договорите са приключени и разплатени.

**Обект 22:** „Доставка на бои и консумативи“. Сключен е договор №12/11.04.2013 г. с "СМР Инвест" ЕООД гр. Русе на стойност **23 830,70 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 24:** „Изграждане на отдалечено управление и контрол на телекомуникационна апаратура в гарите Благоевград и Пловдив“. Сключен е договор №4244/22.01.2013 г. с „ЕКЕКОМС“ ООД гр. София на обща стойност **47 092,46 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

### **ПРОЕКТ 5: „Модернизирание на контактна мрежа и тягови подстанции“**

За 2013 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **8 166 892,00 лв.**

Средствата са усвоени по **обекти и подобекти**, както следва:

#### **т.1. „Ремонт и подмяна на съоръженията на контактната мрежа“.**

##### **т.1.1. Обект: „Подмяна на изолацията в контактната мрежа“.**

Сключени са договори за доставка на полимерни изолатори по обособени позиции, както следва:

- Договор №4271/19.02.2013 г. с „Високоволтови системи“ ООД по обособена позиция 1 - за доставка на 1 000 броя изолатори на обща стойност **103 200,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

- Договор №4270/19.02.2013 г. с „Високоволтови системи“ ООД по обособени позиции 2 и 3 - за доставка на 20 000 броя полимерни изолатори на обща стойност **3 355 200,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

- Договор №4255/08.02.2013 г. със „СЕМО“ ООД по обособена позиция 4 – за доставка на 2 000 броя изолатори на обща стойност **209 376,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

- Договор №4256/08.02.2013 г. със „СЕМО“ ООД по обособени позиции 5, 6, 8 и 9 - за доставка на 1 800 броя изолатори на обща стойност **183 192,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**т.1.2. Обект: „Подмяна на носещи въжета за контактната мрежа, включващо доставката на:**

**т.1.2.1 – бронзови въжета - 70 мм<sup>2</sup>, 50 мм<sup>2</sup>, 10 мм<sup>2</sup>.** Сключен е договор № 4352/31.05.2013 с „Елтранс-импекс“ ООД гр. София за доставка на бронзови въжета на обща стойност **602 298,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**т.1.2.2 – свързващи възли и детайли – клеми за контактната мрежа – различни типове кука болтове.**

Сключен е договор № 4294/11.03.2013 г. с фирма „Елтранс-импекс“ ООД, гр. София за доставка на 10 000 бр. клеми струнни еквипотенциални на стойност **127 200,00 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Сключен договор № 4303/29.03.2013 г. с фирма „Драгоман-ел“ за доставка на 15 100 бр. различни типове клеми и кука болтове на стойност **138 720,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**т.1.2.3 и т.1.2.4** Сключен е договор №4297/15.03.2013 г. с фирма „Елтранс-импекс“ ООД, гр. София на обща стойност **86 970,00 лв.** с ДДС за доставка на: гола медна жица  $\phi$  4 - 1000 кг. на стойност 17 964,00 лв. и медно гъвкаво въже 95 мм<sup>2</sup>- 3 500 кг. на стойност 69 006,00 лв. Договорът и за двете позиции е приключен и разплатен.

**т.1.3. Обект: „Подмяна на контактен проводник, включващо доставката на контактен проводник“.** Сключен е договор №4352/31.05.2013 г. с „Елтранс-импекс“ ООД гр. София, за доставка на 29 700 кг. контактен проводник, на обща стойност **493 614,00 лв.** с ДДС и срок на изпълнение 31.12.2013 г. Договорът е приключен.

**т.1.4. Обект: „Подмяна на компенсиращи устройства на контактната мрежа, включващо доставката на:**

**т.1.4.1 - въже ДІЕРА ф 9,5 мм.** Сключен е договор №4257/08.02.2013 г. за доставка на 2 000 кг. въже ДІЕРА ф 9,5 мм. за компенсиращи устройствата на стойност **51 960,00 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**т.1.4.2 - моноблокови компенсиращи устройства.** Сключен е договор №4275/ 22.02.2013 г. с фирма „Транском „С“ ООД за доставка на 300 броя моноблокови компенсиращи устройства на обща стойност **393 120,00 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**т.1.5. Обект: „Преустройство на контактната мрежа в закрита гара Владо Тричков“.** Сключен договор №4397/06.08.2013 г. с ДЗЗ Консорциум „ТБС 2012-2016“ гр. София, на обща стойност **405 741,62 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**т.1.6. Обект: „Преустройство на контактната мрежа в участъка Юнак - Величково“.** Сключен е договор 4102/1.10.2012 г. с „Транстрой“ гр. Варна на обща стойност 1 124 950,00 лв. с ДДС за част контактна мрежа. За 2013 г. усвоените средства са в размер на **95 660,89 лв.** Останалата част от договора ще се разплаща от Поделение „Железен път и съоръжения“.

**т.1.7 Обект: „Ремонт на фасада и работилница Енергосекция Г. Оряховица“.** Сключен договор №4465/28.10.2013 г. с ДЗЗД "Консорциум сгради" на обща стойност 287 878,75 лв. с ДДС. Разплатени са **275 883,33 лв.**

**т.1.8. Обект: „Ремонт на сграда тягова подстанция Ямбол“.** Сключен договор № 37/01.10.2013 г с „Енергоремонтгруп“ ЕООД, на обща стойност **71 806,04 лв.** с ДДС. Договорът е приключен.

**т.2. „Ремонт и подмяна на съоръжения в тягови подстанции и ОСП“.**

**т.2.1. Обект: “Доставка и монтаж на динамични компенсатори на реактивна електроенергия“ - преходен 2013/2014 г.** Сключен договор №4376/12.07.2013 г. с фирма „Ел-тест“ ЕООД. За 2013 г. усвоените средства са в размер на **903 144,00 лв.**

**т.2.2. Обект: „Ремонт покривна конструкция и вътрешни помещения тягова подстанция Дряново“.** Сключен е договор №2/30.04.2013 г. с фирма „Инвест-строй 2000“ ЕООД на стойност **67 145,45 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**т.2.5. Обект: „Доставка и монтаж на статични компенсатори за реактивна енергия“.** Сключен договор №4408/21.08.2013 г. с фирма ДЗЗД „Емис 2012“, на стойност 309 948,00 лв. с ДДС. Срокът на договора е м. март 2014 г. За 2013 г. са разплатени **154 974,00 лв.**

**т.2.7. Обект: „Ремонт на тягови трансформатори – ТП Дупница и ТП Сливен“** Преходен 2013-2014 г. Сключен договор №4407/21.08.2013 с фирма ДЗЗД "Емис 2012", на стойност 158 100,00 лв. с ДДС. Срок на договора м. март 2014 г. През 2013 г. са разплатени **79 050,00 лв.**

**т.2.8. Обект: „Технически надзор SCADA-Дивдядово, СП Кочово и Каспичан“.** Сключен е договор №30/30.05.2012 с фирма ЕТ “Ел. транс инженеринг-ВМ“, на стойност **17 940,00 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

**т.2.9. Обект: „Технически надзор за обект: Доставка и монтаж на динамични компенсатори на реактивна електроенергия“ - преходен 2013/2014 г..** Сключен е договор № 4125/24.10.2012 г. с фирма „Пешев“ ЕООД. През м. ноември са разплатени **9 960,00 лв.** с ДДС.

**т.2.10. Обект: „Доставка на сухи напрезенови, измерителни трансформатори“.** Сключен договор №4399/12.08.2013 г. с фирма „СЕМО“, на стойност **41 210,93 лв.** с ДДС, за доставка на 12 броя трансформатори. Доставката е изпълнена и разплатена през м. октомври, с което договора е приключен.

**т.2.11. Обект: „Доставка на сухи трансформатори за контактната мрежа 24/0.23 кV, 5 кVA открит монтаж“.** Сключен договор №4390/31.07.2013 г., с фирма „ЕТИС 2007“, на стойност **66 960,00 лв.** с ДДС, за доставка на 9 броя трансформатори. Доставката е изпълнена и разплатена през м. септември, с което договора е приключен.

**т.2.13. Обект: „Доставка на преносими заземители, изолационни щанги, указатели за напрежение“.** Сключен договор №4321/19.04.2013, с фирма „Контрагент 35“ на стойност **137 603,66 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**т.2.14. Обект: „Доставка на мегаомметри за определяне на изолационното съпротивление на апарати 5000 V“.** Сключен договор №4450/2.10.2013 г., с фирма “Сема КМТ България“, на стойност **37 200,00 лв.** с ДДС, за доставка на 10 бр. уреда. Доставката е изпълнена и разплатена през м. октомври, с което договора е приключен.

**т.2.15 Обект: „Доставка на уреди за проверка и настройка на цифрови и релейни защити за тягови подстанции“.** Сключен договор № 4473/4.11.2013 г. с фирма „Елтера“ ООД, на стойност 57 762,07 лв. с ДДС. През м. декември са доставени три броя уреди и са разплатени **57 762,07 лв.** Обектът е разплатен и приключен.

**ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел“**

За 2013 г. усвоените бюджетни средства са в размер **7 538 354,00 лв.**

Средствата са усвоени по **обекти и подобекти**, както следва:

**Подобект: „Измерване на деформации в тунел №1 в междугарието Лозарево – Прилеп”.**

В изпълнение на Договор № 209/01.11.2012 г. с изпълнител ДП ТСВ и със срок на изпълнение м. юли 2013 г. са извършени 18 бр. геодезически измервания. Не са наблюдавани практически изменения в измерваните разстояния. Усвоените бюджетни средства от началото на годината са в размер на **16 586,15 лв. Приключен договор.**

Сключен Договор от дата 04.09.2013 г. с изпълнител ДП ТСВ гр. София за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция със срок на изпълнение м. юли 2014 г. За 2013 г. са извършени 8 бр. измервания и са усвоени **9 569,75 лв.**

**Подобект: Оказване на авторски надзор и техническа помощ за подучастък "Жп тунел 1 в участъка Лозарево - Прилеп".** Изпълнителят извършва авторски надзор и техническа помощ, съблюдавайки изискванията на ПИП и СМР. От началото на годината са усвоени **28 800,00 лв.**

През м. декември е извършено едно посещение на подучастък "Жп тунел 1 в участъка Лозарево - Прилеп".

**Подобект: „Аварийно укрепване на свлачище на км. 73+200 (сп. Струя) в участъка Търнак - Аспарухово”. Приключен договор.**

Сключен договор №3787/26.08.2011 г. с фирма „СД-ЕКИП 2000-КОТОВ И СИЕ” за изготвяне на подробен устройствен план. Разплатени средства за 2013 г. - **577,54 лв.**

**Подобект: „Изготвяне на доклад за ОВОС за проект „Изграждане на части от обект: Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел”.** Сключен е договор №4295/12.03.2013 г. с „ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ” ЕООД. Усвоените средства за 2013 г. са в размер на **15 420,60 лв.**

Основни дейности по договора:

- Разработване на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на части от обект: Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел”;

- Защита на доклада за ОВОС пред компетентния орган за получаване на положителна оценка на качеството на доклада, в съответствие с изискванията на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда;

- Да участва и защити доклада за ОВОС по време на обществено обсъждане;

- Да защити доклада за ОВОС пред ВЕЕС;

- Да предоставя експертна подкрепа на Възложителя до получаване на положително решение от Министерство на околната среда и водите (МОСВ).

На 11.12.2013 г. е получена положителна оценка на качеството на доклада, в съответствие с изискванията на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Предстоят съгласувателни процедури и издаване на положително решение от МОСВ.

**Подобект: Изготвяне на доклад за оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитените зони от „НАТУРА 2000“ (ОСВ) за проект „Изграждане на части от обект: Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел”.** Сключен е договор №4312/05.04.2013 г. с „ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ” ЕООД. Усвоените средства са в размер на **10 101,00 лв.**

Основни дейности по договора:

- Разработване на Доклад за оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитените зони от „НАТУРА 2000“ (ОСВ) за инвестиционно предложение „Изграждане на части от обект: Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел”.

- Да защити доклада за ОСВ пред компетентния орган и да осигури получаването на положителна оценка на качеството на доклада, в съответствие с критериите за оценка на качеството му, разписани в Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване в защитените зони;

- Да участва и защити доклада за ОСВ по време на обществено обсъждане;

- Да защити доклада за ОСВ пред ВЕЕС;

- Да предостави експертна подкрепа на Възложителя до получаване на положително решение МОСВ.

На 11.12.2013 г. е получена положителна оценка на качеството на доклада, в съответствие с критериите за оценка на качеството му, разписани в Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване в защитените зони.

Предстоят съгласувателни процедури и издаване на положително решение от МОСВ.

**Подобект:** „Укрепване на жп път от км. 73+400 до км. 73+900 в междугариято Търнак - Аспарухово по трета жп линия”.

Всички строително-монтажни работи (СМР) по договор са приключени. На 08.11.2012 г. е проведена комисия за установяване на годността на обекта за приемане.

Предстои въвеждане в експлоатация.

**Подобект:** „Изпълнение на заздравителни мероприятия в участъка от км. 73+300 до км. 73+400 и от км. 74+200 до км. 74+400 в междугариято Търнак - Аспарухово по 3-та жп линия”.

Всички СМР по договор са приключени. На 08.11.2012 г. е проведена комисия за установяване на годността на обекта за приемане.

Предстои въвеждане в експлоатация.

**Подобект:** „Реконструкция и отводняване на входната гърловина гара Аспарухово”. Сключен е договор № 4115/15.10.2012 г. с ДЗЗД „СО КРАМ КОМПЛЕКС” за строително-ремонтни работи и договор № 6/25.09.2012 г. с „Рубикон инженеринг” ООД за строителен надзор. През 2013 г. усвоените бюджетни средства по договорите са както следва: **7 448 490,96 лв.** за СМР и **8 808,00 лв.** за строителен надзор.

Основни дейности по договора:

- Изготвяне на работен проект за съответните части;
- Съставяне на технически паспорт, съгласно техническото задание;
- Изпълнение на строително-ремонтните и монтажни работи по одобрения работен проект;
- Извършване на авторски надзор;
- Изготвяне на екзекутивна документация.

Изпълнено е:

• Представеният работен проект е одобрен от Експертен технически съвет на ДП „НКЖИ” на 25.10.2012 г.

- Всички строително - ремонтни и монтажни работи по договора са приключени.

Предстои въвеждане в експлоатация.

**ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линията София -Карлово - Зимница”**

За 2013 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **219 900,00 лв.**

Средствата са усвоени по подобект: „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителна техника и телекомуникационните мрежи в жп линията София-Карлово инженеринг”. Обектът има издадено Разрешение за ползване № СТ-05-227/07.02.2013 г.

**ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания”**

За 2013 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **4 186 684,00 лв.**

Съгласно утвърден актуализиран поименен списък на капиталовите разходи на ДП „НКЖИ” за 2013 г. по програмата за извършване на ремонти на сгради и перони са предвидени 57 обекта за изпълнение чрез възлагане. Приключи изпълнението на преходните от 2012 г. обекти: „Ремонт приемно здание гара Бов”, „Аварийно събаряне изгорялата част от приемното здание, ремонт на съществуващата чакалня и възстановяване съоръжения за сигнализация и телекомуникации в гара Плачковци”.

До края на м. декември 2013 г. са сключени 57 договора (вкл. преходните от 2012 г.) за изпълнение на строително-монтажни работи на обекти на обща стойност **4 527 877,00 лв.** с ДДС, с

включени до 10% непредвидени разходи, както следва:

1. Ремонт сграда ЕРП Карнобат;
2. Ремонт сграда ЕРП Твърдица;
3. Ремонт сграда ЕРП Сливен;
4. Ремонт ПЗ гара Банкя;
5. Ремонт ПЗ гара Драгичево;

6. Аварийно възстановяване на експл. пункт г.Саранци всл. на природно бедствие;
7. Ремонт ПЗ гара Бов;
8. Частичен ремонт ПЗ гара Долно Камарци;
9. Ремонт ПЗ гара Яна;
10. Ремонт ПЗ гара Антон;
11. Ремонт ПЗ гара Горна Баня;
12. Ремонт перони гара Пирдоп;
13. Ремонт покрив приемно здание гара Захарна фабрика и прелез Щросмайер;
14. Ремонт приемно здание гара Земен;
15. Частичен ремонт приемно здание и външна тоалетна гара Бойчиновци;
16. Частичен ремонт приемно здание и изграждане на вътрешна тоалетна на приемно здание гара Брусарци;
17. Ремонт покрив ЦПК;
18. Частичен ремонт приемно здание и външна тоалетна гара Долни Дъбник;
19. Ремонт покрив приемно здание, покрив пост №2 и ремонт служебни помещения гара Мездра – Юг;
20. Изграждане и монтаж на нова ограда гара Видин;
21. Частичен ремонт на пост 1 и 2 и разрушаване на пост 3 на гара Подуяне – разпределителна;
22. Частичен ремонт приемно здание, пост 1 и 2 гара Златица;
23. Ремонт перони и частичен ремонт служебни помещения гара Радомир;
24. Ремонт покрив на приемно здание гара Генерал Тодоров;
25. Частичен ремонт ПЗ спирка Буново;
26. Ремонт на перони 2 и 3 и разрушаване сграда пост №1 на гара Владая;
27. Ремонт кантарен участък София и външен водопровод;
28. Възстановяване на експл. съоръжения за управление на стрелки (пост 1 и 2) центр. гара Пловдив;
29. Аварийен ремонт покрив и служебни помещения жп гара Баня;
30. Аварийен ремонт покрив на приемно здание жп гара Стара Загора;
31. Ремонт санитарни помещения трети и седми етаж КСАУДВ Пловдив;
32. Ремонт прелезопазачница на км 3+950 в междугарието Симеоновград-Гълъбово;
33. Аварийно събаряне изгорялата част от приемното здание, ремонт на съществуващата чакалня и възстановяване съоръжения за сигнализация и телекомуникации в гара Плачковци;

От началото на годината са приети с Акт 16 и са въведени в експлоатация **47 обекта:**

1. Ремонт сграда ЕРП Твърдица;
2. Ремонт сграда ЕРП Карнобат;
3. Ремонт сграда ЕРП Сливен;

34. Ремонт пост № 1 гара Варна;
35. Ремонт пост „Акация” гара Горна Оряховица;
36. Ремонт покрив западна страна приемно здание и помещения на ССТ гара Шумен;
37. Ремонт пост №4 гара Горна Оряховица пътническа;
38. Ремонт водопровод гара Смядово;
39. Ремонт водопровод гара Разделна;
40. Ремонт пешеходен подлез гара Ловеч;
41. Ремонт на сгради на мобилни аварийни групи на Ц.гара София;
42. Частичен ремонт на покрив на склад за материали на работилница на ЖП Секция София;
43. Ремонт на сграда на мобилна аварийна група Перник разпределителна;
44. Основен ремонт на сграда - Навес на централен склад за материали на ЖП секция София;
45. Ремонт на покрив сграда дърводелска работилница на ЖП Секция София;
46. Изграждане перон и спирка с. Мадара дължина 200м;
47. Ремонт четни помещения жп участък Разград и Самуил;
48. Ремонт на пешеходен подлез на км 450+994 в междугарието Мътница-Каспичан по втора жп линия;
49. Ремонт покрив жп работилница Шумен;
50. Упражняване на авторски надзор и изготвяне на екзекутивна документация при изпълнението на обект: „Изграждане на перон и спирка село Мадара с дължина 200 м”;
51. Оценяване съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и изготвяне на технически паспорт на обект: „Изграждане на перон и спирка село Мадара с дължина 200 м”;
52. Ремонт на пешеходен подлез на км 458+671 в гара Каспичан по 2-ра жп линия;
53. Аварийен ремонт на покривна конструкция и четно помещение гара Габрово;
54. Ремонт железопътен участък Синдел;
55. Изработване, доставка и монтаж на леки покривни конструкции на входовете/изходите на пешеходен подлез на км 450+990 в междугарието Мътница-Каспичан по 2-ра жп линия;
56. Ремонт на техническа сграда-МРЦ гара Казичане;
57. Ремонт на сграда осигурителни инсталации /ОИ/ Бойчиновци.

4. Ремонт ПЗ гара Банкя;
5. Ремонт ПЗ гара Драгичево;



6. Аварийно възстановяване на експлоатационен пункт гара Саранци вследствие на природно бедствие;
7. Ремонт ПЗ гара Бов;
8. Частичен ремонт ПЗ гара Долно Камарци;
9. Ремонт ПЗ гара Яна;
10. Ремонт ПЗ гара Антон;
11. Ремонт ПЗ гара Горна Баня;
12. Ремонт перони гара Пирдоп;
13. Ремонт покрив приемно здание гара Захарна фабрика и прелез Щросмайер;
14. Ремонт приемно здание гара Земен;
15. Ремонт покрив приемно здание и покрива пост №2 и ремонт служебни помещения гара Мездра – Юг;
16. Изграждане и монтаж на нова ограда гара Видин;
17. Частичен ремонт на пост 1 и 2 и разрушаване на пост 3 на гара Подуяне – разпределителна;
18. Частичен ремонт приемно здание, пост 1 и 2 гара Златица;
19. Ремонт на перони 2 и 3 и разрушаване сграда пост №1 на гара Владая;
20. Ремонт кантарен участък София и външен водопровод;
21. Ремонт прелезопазачница на км 3+950 в междугарието Симеоновград-Гълъбово;
22. Аварийно събаряне изгорялата част от приемното здание, ремонт на съществуващата чакалня и възстановяване съоръжения за сигнализация и телекомуникации в гара Плачковци;
23. Ремонт пост № 1 гара Варна;
24. Частичен ремонт на покрив на склад за материали на работилница на ЖП Секция София;
25. Ремонт на сграда на мобилна аварийна група Перник разпределителна;
26. Основен ремонт на сграда - Навес на централен склад за материали на ЖП секция София;
27. Ремонт на покрив сграда дърводелска работилница на ЖП Секция София;
28. Ремонт на покривна конструкция и тавански помещения на административна сграда на ЖП Секция Горна Оряховица;
29. Ремонт сграда АТЦ и помещения гара Владимир Павлов;
30. Ремонт четно помещение гара Бургас разпределителна.
31. Възстановяване съоръженията пост 1, гара Видин;
32. Ремонт служебни тоалетни в сградата на КСАУДВ Пловдив - I и II етаж;
33. Ремонт четно помещение в гара Скуtare;
34. Ремонт приемно здание гара Петрич;
35. Ремонт ПЗ гара Костенец;
36. Ремонт сграда мобилна аварийна група Симитли;
37. варийно възстановяване на съоръженията на пост 1 и пост 2 гара Столник вследствие на природно бедствие;
38. Ремонт сграда експлоатационно съоръжение на км 0+740 и км 2+366 в междугарието Пловдив-Филипово;
39. Ремонт сграда жп участък Перник;
40. Ремонт ПЗ гара Червен бряг;
41. Ремонт сграда централен склад в работилница Плевен запад;
42. Ремонт приемно здание, магазина и вертикална планировка гара Ореш;
43. Ремонт административна част ПЗ гара Провадия;
44. Ремонт покрив на хале на Теглоизмерителна станция, намираща се на жп гара Пловдив разпределителна;
45. Ремонт пост 1 гара Габрово;
46. Ремонт пост № 1 и пост № 2 гара Каспичан;
47. Възстановяване габарит и настилка експлоатационно съоръжение (тов. рампа) гара Гурково, възстановяване експлоатационно съоръжение (Пост 1 и Пост 2) гара Гурково.

**ПРОЕКТ: „Доставка автомобили с висока проходимост”**

Усвоените бюджетни средства от началото на годината са в размер на **498 474,00 лв.**  
Средствата са усвоени по обект: **„Доставка на девет броя автомобили с висока проходимост за доокомплектоване”**. Сключен е договор №4173/26.11.2012 г. с „МОТО ПФОЕ” ЕООД - гр. София на стойност **498 474,00 лв.** Към 31.05.2013 г. договорът е приключен и разплатен.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

*Описание на проектите по програмата, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”*

**Проекти по КФ, РЕГЛАМЕНТ 1164/94**

**ПРОЕКТ: „Изграждане на нов граничен комбиниран (пътен и железопътен) мост на река унав между България и Румъния при Видин-Калафат”**

На 14 юни 2013 г. целият обект (мост и прилежаща инфраструктура) е въведен в експлоатация.

На 31 август 2013 г. завършва срокът за отстраняване на дефекти по договора за строителство на прилежащата инфраструктура, а на 25 септември 2013 г. Консултантът/ Инженерът издава Сертификат за изпълнение, потвърждаващ че всички работи по договора са приключени и дефектите отстранени. Остават неразплатени около 28 500 000 лв.

Съгласно ратифицирано Споразумение между правителството на Република България и правителството на Румъния е учредена съвместна търговска структура - оператор на новия комбиниран (пътен и железопътен) мост между двете страни на река Дунав, която функционира и събира такси за преминаване на моста.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства по източници както следва:

- Субсидия от републиканския бюджет , в това число:
  - погашения по ЕИБ – 8 823 874 лв.;
  - погашения по KFW – 3 911 660 лв.;
  - лихва по заем от ЕИБ – 4 276 035 лв.;
  - лихва по заем от по KFW – 1 501 662 лв.;
- Капиталови разходи - 25 539 440 лв., в това число:
  - средства към ДИЗ в ЦРБ – 16 698 288 лв.;
  - средства от ДИЗ – 8 841 152 лв.

**ПРОЕКТ: Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX**

Проект „Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX” е проект с мостово (преходно) финансиране – програма ИСПА и Оперативна програма „Транспорт”.

Промяната в обхвата е определена на базата на обхвата на физическото изпълнение на строителните работи, предвидени да бъдат завършени до крайния период за плащане (края на 2010) и удостоверяването, че проектът е функциониращ (към края на 2011 г.).

*Обхват по ИСПА*

- Фаза 1 - всички работи
- Фаза 2 - Всички работи до Димитровград
- Фаза Системи - Всички работи до Димитровград

За Фаза 1 на 08.03.2013 г. Инженерът по проекта издава Сертификат за Изпълнение на всички работи/задължения от Изпълнителя по договора. Издаден е Окончателен отчет от Изпълнителя и е освободена Гаранцията за изпълнение по договора от Възложителя, съгласно условията на договора

За Фаза 2 на 27.02.2013 г. Инженерът по проекта издава Сертификат за Изпълнение на всички работи/задължения от Изпълнителя по договора. Все още не са уредени окончателно финансовите взаимоотношения. Инженерът е издал окончателно определение за финансово приключване на проекта, което е оспорено от страна на фирмата изпълнител. Тече процедура за произнасяне от Комисия за разрешаване на спорове по правилата на ФИДИК.

За проекта, в частта, съфинансирана по програма ИСПА/КФ1164/94 в участъка Пловдив – Димитровград всички системи са изградени и функционират, което е констатирано и потвърдено с подписването на констативен **Акт обр. № 15** за установяване годността за приемане на строежа на 27.06.2012 г.

Във връзка с преминаването на финансирането на обекта от програма ИСПА към ОПТ са прехвърлени от МТИТС на НК ЖИ трите преходни договора. Всички траншове по заема с ЕИБ са получени, подписано е Споразумение с НК ЖИ за прехвърляне на неусвоени средства по заема с ЕИБ в размер на 7 800 000 лв. Същите са преведени на НК ЖИ.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства по източници както следва:

- Субсидия от републиканския бюджет , в това число:
  - погашения по ЕИБ – 17 494 304 лв.;
  - лихва по заем от ЕИБ – 9 438 719 лв.;
- Капиталови разходи - 32 826 578 лв, в това число:
  - субсидия от ЦРБ – 334 934 лв.;
  - разходи от ДИЗ – 32 491 644 лв.

## **Програма ТРАНСЕВРОПЕЙСКА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА (TEN-T) НА ЕС**

### **Мултинационален проект: "Проучвания относно изграждането на Железопътен приоритетен проект № 22"**

С подписаното Споразумение между правителствата на Гърция, България, Румъния и Унгария се уреждат техническите и финансови условия по реализирането на проекта, който съставлява железопътната връзка по стратегическия за България транс-европейски коридор № 4. Координатор на проекта е гръцката страна.

Определеният за България Бюджет по Фаза Б1 е 3 000 000 евро, от които финансовата помощ по TEN-T възлиза на 1 500 000 евро, а останалите 1 500 000 евро представляват национално съфинансиране.

Железопътният приоритетен проект 22 предвижда изпълнение на подготвителни, прединвестиционни проучвания за предварително одобрени железопътни отсечки в четирите държави по споразумението, като за България това е отсечката Радомир-Кулата.

Крайната дата за приключване на проекта е 31.12.2015 г.

Сключен е договор с избрания изпълнител „Евротранспроект 2010” на обществената поръчка с предмет ”Техническа помощ за модернизация на железопътната линия Радомир – Кулата. На 13.03.2013 г. е подписано Оперативно споразумение между МТИТС и ДП НКЖИ. Издадено е Решение на ЕК С(2013) 1321/04.03.2013 г. за изменение на първото Решение на ЕК за проекта. Създаден е УК за проекта.

В края на м.ноември 2013 г. УК е приел разработката по Етап I „Предварителни проучвания и варианти за модернизация” от договора.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства в размер на 502 500 лв. без ДДС.

## **Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007-2013 г.**

### **Приоритетна ос 1- „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

#### **ПРОЕКТ: ”Електрификация и реконструкция на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград”**

Проектът е част от проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград -Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX”, който е проект с мостово (преходно) финансиране – програма ИСПА и ОП „Транспорт. Проектът е включен в ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г.

Реализацията на проекта по ОП „Транспорт” включва следните компоненти:

- работи по съоръжения, железен път и електрификация (проектиране и строителство) за железопътния участък от Димитровград до Свиленград: км 231+560 до км 298+800;
- сигнализация, телекомуникации и системи SCADA за цялата железопътна линия от Пловдив до Свиленград и турска/гръцка граница (системи) – завършване на дейности по проектиране и строителство, които са започнали по програма ИСПА;
- техническа помощ за супервизия на работите за цялата железопътна линия от Пловдив до Свиленград и турска/гръцка граница (супервизия) – приключване на извършвани услуги по техническа помощ, които са започнали по програма ИСПА;

С Решение на Европейската Комисия ССI 2010BG161PR004 от 22.12.2011 г. е одобрен Формуляр за кандидатстване по Оперативна програма „Транспорт” за осигуряване на по-нататъшно финансиране за оставащите компоненти от работите, така че да се изпълни обхвата и целите на мярката по Финансовия меморандум, Мярка № 2001/BG/16/P/PA/003

На 06.03.2012 г. между Управляващия орган на ОПа „Транспорт” и Национална компания „Железопътна инфраструктура” е сключен на Договор № ДОПТ-2/06.03.2012 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ;

На 19.01.2012 г. са подписани договорите с избраните изпълнители за строителни работи по трите обособени позиции:

**Позиция 1:** „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 36 км.”

Сключен е договор 3888/19.01.2012 г. с изпълнител TERNA S.A (Гърция) на стойност - 142 800 000 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение на всички дейности за Позиция 1 е 30 месеца, считано от 15.02.2012 г., от които до 6 месеца за проектиране.

Съгласно условията на договора е предвидено строителните дейности да приключат през август 2014 г. Физическият напредък е 35%. Трасето е разделено на четири участъка, като 3 от тях имат разрешение за строеж - 1, 2 и 4, и се строят. Участък 3 при Симеоновград е на етап разработване на работния проект и за него се чака разрешението на строеж.

В зоната на позиция 1 са открити исторически паметници и археологически разкопки, което забавят допълнително строителството.

**Позиция 2:** „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград (от км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли до км 297+750 в междугарието Свиленград – граница с Република Турция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км

и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция с приблизителна дължина 4 км.”

Сключен е договор 3889/19.01.2012 г. с изпълнител "Сдружение Железопътна инфраструктура 2011", в което влизат фирма Порр ГмбХ – Австрия и ПСТ Холдинг – България на стойност 122 322 351,46 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение на всички дейности за Позиция 2 е 30 месеца, считано от 15.02.2012 г., от които до 6 месеца за проектиране. Съгласно условията на договора е предвидено строителните дейности да приключат през август 2014 г. Физическият напредък за Позиция 2 е 14,5%. Трасето е разделено на шест участъка. В Участък I и Участък II се извършват СМР. Участък VI – Свиленград – гръцка граница е завършен по част „Железен път”, предстои започването на работите по контактната мрежа.

**Позиция 3:** „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград”

Сключен е договор 3890/19.01.2012 г. с изпълнител: "Старт инженеринг" АД, гр. София на стойност 21 368 018,03 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение на всички дейности за Позиция 3 е 24 месеца, считано от 15.02.2012 г., от които до 6 месеца за проектиране. Физическият напредък за Позиция 3 е 21%. Работи се по изграждането на тягова подстанция Свиленград и тя е завършена на 90%. Извършват се кофражни, армировъчни и бетонови работи по конструкцията на Дежурен пункт Свиленград.

Общият физически напредък за целия проект към 31.12.2013 г. е 23%. Очаквано приключване на проекта - през м. юни 2015 г.

**За позиция 1 и позиция 2**

Към настоящия момент има забавяне в изпълнението на строително-монтажните работи по двата строителни договора в резултат на:

- Забавяне на проектирането от изпълнителите вследствие на променени изисквания на общините (различни от тръжните проекти) и възникване на необходимост от допълнителни отчуждения поради промяна в проектите;
- Забавяне на издаването на строителни разрешения, поради множество сложни и продължителни съгласувателни процедури и допълнителни изисквания от компетентните институции;
- Новооткрити археологически обекти в обхвата на договора за изграждане на жп отсечка Димитровград – Харманли и др.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 35 843 654 лв.;
- национално съфинансиране – 8 960 913 лв.;

**ПРОЕКТ:** **„Реконструкция и електрификация на жп линията Свиленград-турска граница”**

Изпълнени са всички строително-монтажни работи, съгласно работната програма. На 14.12.2012 г. е подписан Акт обр.15. На 07.05.2013 г. е подписан Протокол образец №16 за установяване годността за ползване на строежа и на 08.05.2013 г. е издадено разрешение за ползване. Издаден е Сертификат за Приемане на целия обект съгласно Общите и Специфичните условия на договора по ФИДИК за строителство и проектиране. Подписано е Допълнително споразумение № 3 към договора, с което страните по договора са се споразумяли по конкретни въпроси.

За приключителните дейности са усвоени от началото на годината до 31.12.2013 г. средства както следва:

- Кохезионен фонд – 2 133 509 лв.;
- национално съфинансиране – 533 377 лв.;

**ПРОЕКТ: Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас**

На 07.02.2011 г. е подписан Договор за безвъзмездна помощ между ДП НКЖИ и УО по ОПТ и анекс на 09.01.2012 г.

Основна цел на проекта е да се извърши рехабилитация на железопътните участъци по жп линията Пловдив-Бургас. Проектът ще допринесе за изпълнение на поетите ангажименти на Република България за развитие на жп инфраструктура, достигане на европейските стандарти в съответствие с политиката на ЕС и стабилното развитие на трансевропейските транспортни мрежи.

На 08.02.2011 г. са сключени три договора с консорциум „ДЖИ СИ ЕФ-СК 13-Трейс Рейлинфра“ за изпълнение на трите позиции и един за строителен надзор с ДЗЗД ЕТАКОНС-ВИТО ПРАТО”

През отчетния период изпълнението по отделните позиции е следното:

**Позиция 1** „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово-Калояновец, включително главните коловози в гарите Михайлово и Калояновец, с приблизителна разгъната дължина на железния път 21 км”

Строителството в участък Михайлово - Калояновец е завършено. Съставен е Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Акт обр. 15). Отстраняват се забележките, посочени в приложението към Акт №15. Извършват се подготвителни дейности за назначаване на държавна приемателна комисия за установяване годността за ползване на строежа и получаване на разрешение за ползване.

**Позиция 2** „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой (до км 190+590 в междугарието Ямбол - Завой) и Завой – Зимница (от км 192+706 до входната стрелка на гара Зимница), включително главните коловози и гарите Стара Загора и Ямбол и всички гари и спирки между тях с приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км”

Изпълняват се СМР в гара Стара Загора, гара Нова Загора, междугарие Нова Загора – Коньово, гара Коньово и междугарие Коньово – Кермен, гарите Кермен и Безмер, междугарието Безмер – Ямбол път №1 и път №2, гара Ямбол, междугарията Ямбол – Завой и Завой – Зимница. По част „Осигурителна техника” (ОТ) се извършват СМР в гарите Калитиново, Хан Аспарух и Нова Загора. Изгражда се канална кабелна мрежа.

Очаква се строителството да завърши в договорения срок през 2014 г. Физическият напредък на дейностите е 78%.

**Позиция 3** „Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат, включително главните коловози в гара Церковски с приблизителна разгъната дължина на железния път 28 км и подновяване на железния път в отсечката Карнобат-Бургас, включително главните коловози в гарите Карнобат и Бургас и всички спирки и гари между тях, с приблизителна разгъната дължина на железния път 122 км”

В хода на изпълнение на строителството възникнаха непредвидени обстоятелства, свързани с геологията в региона, за преодоляване на които се налага да се извършат допълнителни по вид и обем строителни работи, които трябва да приключат в края на 2014 г. При тази позиция физическият напредък на дейностите е 68%. Изпълняват се СМР в част железен път и КМ в гара Церковски, междугарието Церковски – Карнобат път 2, междугарието Карнобат – Черноград път 2, гара Айтос (III коловоз) и междугарието Айтос – Българово път №1, междугарието Черноград – Айтос път №2, гара Айтос (II коловоз и прилежащите стрелки) и междугарието Айтос – Българово път №2, РП Лозово, междугарието Долно Езерово – Владимир Павлов път №1 и път №2. По част „Осигурителна техника” се извършват строително-ремонтни работи в гари Церковски и Айтос. Изгражда се канална мрежа и се полагат кабели;

За изпълнението на тези дейности от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 61 420 062 лв.;
- национално съфинансиране – 15 355 015 лв.;

**ПРОЕКТ: „Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък Септември-Пловдив)”**

Железопътната линия София-Пловдив е част от Транс-европейската железопътна мрежа и нейната модернизация е сред приоритетните проекти от ОП „Транспорт”.

Модернизацията на железопътната линия София-Пловдив ще осигури връзка с проекта „Удвояване и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград турска/гръцка граници”, който е в процес на изпълнение.

Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ е подписан на 05.08.2011 г. между УО и ДП НКЖИ. Формулярът за кандидатстване е одобрен от Европейската комисия на 16.01.2012 г.

Проектът е разделен на три участъка:

**Първи участък** – обхваща жп отсечката от гара София до гара Елин Пелин (24 км.).

**Втори участък** – обхваща жп отсечката от гара Елин Пелин до гара Септември (79 км.).

**Трети участък**- обхваща жп отсечката от гара Септември до гара Пловдив (53 км.).

Планирано е през първия програмен период на ОПТ да бъде изпълнено строителството на равнинния участък Септември-Пловдив и техническото проектиране на участъка София-Септември.

Проектирането и строителството на железен път и съоръженията на **трети участък** Септември-Пловдив е обособено в **3 позиции**. На 05.07.2011 г. са подписани договори с избраните Изпълнители по трите обособени позиции по проекта:

- **Позиция 1:** Модернизация на железопътния участък Септември – Пазарджик Септември - Пазарджик е с дължина 17 км двойна жп линия. Изпълнител е Консорциум „Свителски – РВП Кьоне”. Обща стойност на договора – 75 350 325,91 лв. с ДДС. РВП Кьоне е обявен в несъстоятелност на 8.10.2013 г. Свителски са препотвърдили готовността си да завършат обекта независимо от това обстоятелство. Физическият напредък по позиция 1 е 3%. Предаден и одобрен е пълния комплект Технически проект. Финализирани са необходимите съгласувателни процедури с външни институции. Направени са доставки на релси, монтиран е приобектов офис, мобилизирана е трошачно – пресевна мобилна инсталация. През м. ноември 2013 г. е издадено разрешение за строеж, което влезе в сила през м. декември 2013 г. Подписани са актове обр. 2а и са заверени заповедните книги.
- **Позиция 2:** Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски: Дължината на участъка е около 19 км, които ще бъдат модернизирани, линията е двойна, не се излиза от сервитута на линията. Изпълнител е ДЗЗД „Ай Джей Ей Железопътна Инфраструктура”. Обща стойност на договора – 65 792 522,74 лв. с ДДС. Модернизацията му включва изграждане на нови коловози на гарите Огняново и Стамболийски, нов подлез на гара Огняново и обновяването на гара Стамболийски. Физическият напредък по позиция 2 е 3%. Предаден и одобрен е пълния комплект Технически проект. Финализирани са необходимите съгласувателни процедури с външни институции. Монтиран е приобектов офис. През м. ноември е издадено разрешение за строеж, което влезе в сила през м. декември 2013 г. Подписани са актове обр. 2а и са заверени заповедните книги.
- **Позиция 3:** Модернизация на железопътния участък Стамболийски – Пловдив Изпълнител е „ПОРР БАУ” ГМБХ. Обща стойност на договора – 67 233 454,54 лв. с ДДС. Физическият напредък по позиция 3 е 3%. Предаден и одобрен е пълния комплект Технически проект. Финализирани са необходимите съгласувателни процедури с външни институции. Направени са доставки на релси, монтиран е приобектов офис и е



мобилизирана ж.п. и колесна механизация, доставените релси са развозени по целия участък. През м. ноември е издадено разрешение за строеж, което влезе в сила през м. декември 2013 г. Подписани са актове обр. 2а и са заверени заповедните книги.

Проектът „Септември – Пловдив” остава **с висок риск**. Основна причина за това е късното стартиране на дейностите по договорите за строителство поради продължилото на няколко инстанции обжалване на процедурата за избор на консултант за оценка на съответствието и строителен надзор. През януари 2014 г. предстои започване на основните строителни дейности. Поради късното започване, Изпълнителите по Позиция 1, 2 и 3 подадоха искове със значителни финансови претенции към Бенефициента.

За изпълнението на тези дейности са усвоени от началото на годината до 31.12.2013 г. средства както следва:

- Кохезионен фонд – 8 523 370 лв
- национално съфинансиране.-2 130 843 лв

**ПРОЕКТ за разширение на метрото в София: Етап II Лот 1 „Обеля – Надежда” и Лот 2 „Младост 1 – Младост 3 – Цариградско шосе”**

**Лот 1 „Обеля – Надежда”**

Проектът е приключил и въведен в експлоатация на 31.08.2012 г.

В началото на 2013 г. се пусна Депото и прилежащата инфраструктура за експлоатация на метроваковете.

**Лот 2 „Младост 1 – Младост 3 – Цариградско шосе”**

Участъкът от Линия 1 - „ж.к. Младост 1 - Младост 3 - бул. Цариградско шосе” е въведен в експлоатация на 25.04.2012 г.

През отчетния период са извършвани разходи за окончателни плащания и задържани суми.

От началото на годината до 31.12.2013 г. са разплатени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 31 456 968 лв
- национално съфинансиране - 7 864 242 лв

**Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари"**

**ПРОЕКТ: Разширение на метрото – Етап III Лот 1: „Бул.Цариградско шосе – Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”**

**Лот 1** - обща дължина 4 950 км и 4 метростанции.Съгласно разработения проект, участъкът е с подземно и надземно трасе с 2 подземни и 2 надземни метростанции.

**Лот 2** - обща дължина 2,8 км. и три подземни метростанции.

Договор за Безвъзмездна финансова помощ е подписан на 15.11.2012 г.

**Лот 1 - участък „бул.Цариградско шосе – ж.к.Дружба – Летище София”**

Разделен е на три обособени позиции, като за всяка от тях има избран изпълнител.

**Обособена позиция 1- Обединение „ Станилов - Метропроект “**

Тунелен участък от МС 19 до МС 20- завършено е изпълнението на двупътен метротунел по Нов Австрийски Тунелен Метод (НАТМ). Дължината на изпълнения профил е 213 м. Работи се по тунелен участък с поликарбонатно покритие. Метростанция 20 – станцията се изпълнява в открит изкоп с дълбочина 12 метра. Цялостно е изградена и функционира Водопонизителна система с 16 водопонизителни кладенеца.

**Обособена позиция 2- Обединение „ Метро Дружба “**

Тунелен участък от МС 20 до МС 21- изпълнена е стоманобетонна конструкция – общо 754,38 м. метротунел. Полага се хидроизолация, извършват се пътни работи, изкопаване и извозване на земните маси.

Метростанция 21- изпълняват се кофражни, армировъчни и бетонови работи за Вход 1 и вход 2 , включително изграждане на стълбища и асансьорни шахти, хидроизолация и др. Тунелен участък от МС 21 до 5+010,00- Изпълнени са изцяло конструкцията и хидроизолацията на 362 м метротунел Изпълняват се кофражни, армировъчни и бетонови работи.

Обособена позиция 3 - Обединение „Метро Сифер”

Участък от 5+010,00 до МС 22 - Изпълнява се вертикален кофраж за тунелен участък, хидроизолация, изкопни работи за фундаменти.

МС 22\_– изпълняват се изкопни работи за фундаменти , изпълнен е вертикален кофраж за колони Метроучастък от МС 22 до МС 23 - Изпълнени са вертикален кофраж, бетониране на фундаменти, доставени са и монтирани сглобяеми стоманобетонови елементи.

Метростанция 23 - изпълнени са хоризонтален кофраж, бетониране на стълбове и колони, доставени и са монтирани сглобяемите стоманобетонови елементи

Физическият напредък по лот 1 е 34.49%.

**Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”**

Участъкът е разделен на две обособени позиции. Дължината на трасето е 2.8 км с 3 метростанции. Сключени са два договора за строителство и надзор. Строителството се извършва по открит способ в укрепени изкопи.

Обособена позиция 1-Обединение „Метро Билд Младост”

Работи се по Тунелен участък от МС 13 до МС 14, Метростанция 14 и Тунелен участък от МС 14 до МС 15, МС 15, Тунелен участък от МС 15 до км.17 +000

Обособена позиция 2- Обединение “Геометро- Б.П.”

Работи се по Тунелен участък от км 17 +000 до МС 16 и МС 16

Физическият напредък по лот 2 е 20.67.%.

Очаквано приключване на проекта през м. юни 2015 г.

За изпълнението на тези дейности за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 51 858 701 лв.
- национално съфинансиране – 9 151 536 лв

**ПРОЕКТ: „Изграждане на интермодален терминал в Южен Централен район на планиране в България-Пловдив”**

ИМ Терминал ще се изгради на гара Тодор Каблешков , която е част от жп възел Пловдив и е разположена на магистрална ж.п.линия София-Пловдив.

Проектът предвижда върху площ от 68 870 кв.м. да бъдат изградени – терминална площадка за товаро-разтоварни операции на контейнери от вагон на автомобил и обратно, площадка за складиране на контейнерите, площ за повредени контейнери и техника, специални места за хладилни товарни единици, административна сграда за обслужване на клиентите, сграда за митнически контрол и митнически склад, паркинги за товарни и леки автомобили и КПП.

Извършено е окончателното плащане по договора за „Изработване на Подробен устройствен план-план за регулация и застрояване и Парцеларен план за нуждите на проекта. С решение № 625/18.10.2013 г. на МС са започнати действия по отчуждаване на имоти и части от имоти частна собственост. Проведени са тръжни процедури и предстои да бъдат подписани договори с избраните изпълнители за изграждането на терминала, оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и осъществяване на строителен надзор. Съвместно с УО по ОПТ се подготвя Формулярът на уведомление за Държавна помощ, подаването му в МФ за нотификация от ЕК, след което да се пристъпи към подписване на Договор за БФП.

За изпълнението на тези дейности по проекта за периода до 31.12.2013 г. не са усвоени средства.

**ПРОЕКТ: Рехабилитация на гарови комплекси - централна гара София, Пазарджик и Бургас**

Основните цели, които трябва да бъдат постигнати с реализирането на обектите, са:

- развитие на структурата за управление и изработване на комплексна концепция за обслужване на гаровите комплекси, промяна на предназначението на помещенията и преустройства, отговарящи на развитието на железниците, пазара, обществените и социални нужди;
- подобряване обслужването на пътниците с предоставянето на различни видове услуги чрез отдаване на площи на наематели, извършващи услуги;
- осъществяване на комуникационно решение за връзките на гаровите комплекси с комуникациите на околното пространство - транспортни и пешеходни, озеленяване, изграждане на шумозаглушителни и предпазни огради, в контекста на развитието на околната среда;
- подобряване архитектурния облик на сградите и околните пространства;

Проектът включва три отделни обекта:

**„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София”**

Подписани са договорите с избраните изпълнители- за проектиране и строителство Обединение "ГБС - Централна гара София" и строителен надзор- Обединение ТРТ. Общата стойност на проекта по двата договора е 57 007 874.21 лева без ДДС. Договорите за обект "Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София" стартират през м. септември 2013 г. Към настоящия момент проектът е в процес на проектиране. Предаден е идеен проект по всички части на Консултанта. С решение на експертния съвет е одобрен идейния проект по всички части. В първото тримесечие на 2014 г. ще стартира и строителството. Сроктът за завършване на обекта е краят на 2015 г

**„Преустройство и саниране на приемно здание Пазарджик – II -ри етап”**

На 31.10.2013 е сключен договор № 4466 с избрания изпълнител Консорциум „Вектор инженеринг“. За „Оценка на съответствието и строителен надзор за проекта на 18.11.2013 г. е сключен договор с Обединение „Рубикон – Ен Ар2“.

Проектира се част "конструктивна" за укрепване на конструкцията на гарата. Ще се извършват СМР на приемно здание, магазина и подлез. Предстои откриване на строителна площадка с подписването на акт образец 2. Инвестицията в модернизацията на жп гара Пазарджик възлиза на 3.6 млн. лв.

**„Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа”**

Процедурите за избор на изпълнител и строителен надзор за обект "Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа" се обжалват. По „Оценка на съответствието и строителен надзор за проект „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа”, КЗК излезе с решение от 04.12.2013 г. с което оставя без уважение жалбата на ЕТ „Ел транс инженеринг – Валентин Мачиков”. Индикативните срокове за изпълнение на обекта са 20 месеца, от които 4 месеца за проектиране и 16 месеца за строителство.

За изпълнението на тези дейности по проекта до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва

- ЕФРР – 4 845 669 лв.;
- НС – 855 118 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

*Описание на проектите по подпрограмата*

*Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”*

**Приоритетна ос 4 " Подобряване на условията за корабплаване по морските и вътрешно-водни пътища "**

**ПРОЕКТ: „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав”**

С реализирането на проекта ще бъде изградена система за речни информационни услуги, която събира, обработва, контролира и разпространява геодезични, хидрографични, морфологични, хидрологични, метеорологични и статистически данни, отнасящи се до плаването по р. Дунав. Реализацията на проекта е обособена в три фази.

**Фаза 1: "Създаване на речна информационна система"** е изпълнена от Обединение "БУЛРИС 2009". Изпълнението включва: проектиране, строителство на 16 комуникационни точки, разположени по протежението на р. Дунав, доставка на оборудване за тях и резервиращ РИС център в гр. Варна. Физическото изпълнение на фазата е 94 %.

Основната дейност във **Фаза 2, Лот 1** е **„Изграждане на речно - информационен център Русе”**. Информационният център събира и обработва получената информация за корабния трафик. Информацията в РИС центъра се получава от изградените по Фаза 1 - 16 комуникационни точки, разположени по протежение на р. Дунав от станция „Флорентин” до станция „Силистра”. Строителството и оборудването са възложени на "Консорциум Дунав" с водещ партньор "Крие груп" ООД. Физическото изпълнение е 60%. Фаза 2 включва и изграждане на ж.п. прелез към улица „Пристанищна” с постоянна организация на движението (физическо изпълнение 86 %), извършване на реконструкция на съществуваща кейова стена (физическо изпълнение 68 %).

**Фаза 2, Лот 2 – „Разширение на обхвата на системата и услугите”**

Сключен е договор с ДЗЗД „Булрис 2” с предмет „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав-БУЛРИС, фаза 2, лот 2-разширяване обхвата на системата и услугите” на стойност 9 494 000 лв. без ДДС и срок на изпълнение 18 месеца - до 14.05.2015 г.

**Фаза 3** – Отпада от обхвата на проекта, поради закъснение в извършване на промени в Директива 2005/44 на ЕС, касаещи и системата за изобразяване на електронните карти и информацията за вътрешно плаване.

За изпълнението на тези дейности за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 1 156 516 лв.
- национално съфинансиране – 204 091 лв

**ПРОЕКТ: „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – VTMISS фаза 3/”**

VTMISS трета фаза предвижда привеждане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас.

На 26.06.2012 г. е сключен договор за безвъзмездна финансова помощ № ДОПТ – 10/26.06.2012 г.

Проектът включва изпълнението на седем дейности. Най-голям напредък по проекта се отчита по дейностите за изграждане на брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването в гр. Бургас и гр. Варна. На 24.06.2013 г. е подписан договор с избрания изпълнител- МИДИЯ-ДИАНА КОМЕРС ДЗЗД. Договорът е с продължителност 14,5 месеца. През м.октомври 2013 г. изпълнителят е представил проектни разработки по работното проектиране на сградите в Бургас и Варна. Проектните разработки са приети от експертен съвет на възложителя (ДППИ). Проектите са внесени в МРР през месец декември 2013г. Очаква се издаване на разрешение за строеж през месец януари 2014г. Физическият напредък по тези дейности е 25%.

По дейностите за разширяване на обхвата и функциите на системата за управление на корабния трафик, създаване на национален център за електронен документооборот в морския транспорт („едно гише“) и надграждане и разширение на преносната среда и технологичното обновление на радиокомуникационната система на 15.12.2012 г. е открита тръжна процедура с предмет „Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР по Проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“. След обжалване в КЗК и ВАС на 13.12.2013 г. е подписан договор с класирания на първо място участник - Консорциум „Транслинк“.

На 25.09.2013 г. е подписан договор с избрания изпълнител по ЗОП за „Консултантска услуга за упражняване на строителен надзор на строителството на обекти от проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове /VTMIS/ - фаза 3“. Договорът е с продължителност до въвеждане на строежите в експлоатация.

За изпълнението на тези дейности за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 75 345 лв.
- национално съфинансиране – 13 296 лв.

**ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав“**

Проектът цели подобряване на системите за навигация , представляващи важна съставна част за осигуряване на безопасно корабоплаване по р.Дунав. Предвижда се модернизиране на бреговата и плаваща сигнализация, което ще допринесе за осигуряването на безопасно корабоплаване по р. Дунав, представляващо база за улесняване на движението по европейски транспортен коридор № VII.

На 09.10.2013 г е сключен договор № ДОПТ – 33 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за изпълнение на проекта на стойност 11 762 000,00 лева

Избран е изпълнител след проведена обществена поръчка за консултантски услуги за подготовка на проекта. В рамките на договора с избрания изпълнител са изготвени тръжни документации по всички компоненти, АРП, Формуляр за кандидатстване за целия проект, който е подаден в УО по ОПТ.

За изпълнение на дейностите по проекта през месец март 2013 г. стартираха четири процедури за обществени поръчки, както следва:

- Покупка и инсталиране на автоматични хидрометрични и метеорологични станции  
Сключен е договор за изпълнение с "Ломини" ООД. Начална дата на изпълнение на договора: 09.09.2013 г. Срок за изпълнение: 85 дни, удължен с анекс с 90 дни. Стойност: 792 586 лв. без ДДС. Инсталирани и в режим на тестване са 4 хидрометрични и метеорологични станции (в Ново село, Лом, Свищов и Русе). Инсталирано електронно информационно табло в Русе.

- Доставка на специализиран проучвателен кораб за хидрографски проучвания  
С Решение № 1170/18.09.2013 г. на КЗК преписката се връща за прекратяване на процедурата, като през м.октомври процедурата е прекратена.

Документацията за провеждането на обществената поръчка е преработена, внесена е в УО на ОПТ за предварителен преглед, след което отново ще бъде открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки.

- Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг в общия участък

Решението за класиране на участниците и определяне на изпълнител на обществена поръчка е обжалвано. КЗК е излязла с Решение с което оставя без уважение постъпилите жалби. Участниците в откритата процедура са обжалвали Решението на КЗК пред ВАС. ВАС е образувал административно дело № 15406/2013 г. и заседанието на ВАС е насрочено за 20.01.2014 г.

- Доставка на плаващи и брегови навигационни знаци по река Дунав

Решението на изпълнителния директор на ИА ППД за класиране е обжалвано пред КЗК. КЗК отменя Решението на възложителя и връща преписката за продължаване на процедурата за възлагане на обществената поръчка от етап разглеждане на документите в Плик № 1. Поръчката е възобновена.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. **не са** усвоявани средства.

### **Проекти – с крайни Бенефициенти**

#### **ПРОЕКТ: „Строителство на терминал за обработка на контейнери в пристанище Бургас и пристанище Варна-Изток по линия на Японската банка за международно сътрудничество”**

На 29 август 2008 г. Правителството на Република България и Японската банка за международно сътрудничество (JBIC) подписват Споразумение за заем в размер на 36 932 000 000 японски йени за финансиране на проект „Изграждане и развитие на нови контейнерни терминали на пристанища Варна и Бургас”.

Базирайки се на реалната финансовата ситуация от края на 2009 г. е отчетено, че направените анализи и прогнози не отразяват в средносрочен и дългосрочен план дълбоките неблагоприятни последици, в резултат на световната икономическа криза и техните отражения върху развитието на реалната икономика вътре в страната.

С Решение № 783 от 24.09.2012 г. на Министерския съвет е одобрен доклад за предприемане на действия за прекратяване на Споразумението за заем между Република България и Японската банка за международно сътрудничество за проект „Изграждане и развитие на нови контейнерни терминали на пристанищата Варна и Бургас“

На 20.02.2013 г. българската страна погасява задълженията си към Японската агенция за международно сътрудничество във връзка с прекратяване на Споразумението за заем в размер на 150 011 655 японски йени, като надвнесените 100 764 йени са възстановени на централния бюджет.

#### **ПРОЕКТ: „Разширение на Пристанище Бургас”**

Проектът е приключил в края на 2007 г. От 20.06.2008 г. започва погасяването на заема. Съгласно подписаното Споразумение за заем погасителните вноски се изплащат два пъти на година – на 20 юни и 20 декември на съответната година.

Погасителната вноска се изплаща от ДП ”Пристанищна инфраструктура”, „Пристанище Бургас”ЕАД и избрания концесионер.

За периода плащанията към японската банка са както следва:

- погашения по заема от Японската банка – 9 904 717 лв.
- лихва по заема – 3 936 294 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

*Проекти, финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет и изпълнявани от ДП „Пристанищна инфраструктура”(ДП ПИ)*

**1. Обект: „Стабилизиране петата на наклонена кейова стена на пристанищен терминал Видин – Център”**

**Стойност по договора за изпълнение на СМР за целия обект: 4 987 899 лв. без ДДС**

Стойност по договора за строителен надзор: 48 190 лв. без ДДС

Стойност по договора за авторски надзор: 49 890 лв. без ДДС

**Характеристика на обекта:** Състоянието на пристанищен терминал Видин - Център не позволява пълно оползотворяване на възможностите му. В конструктивно отношение по цялата кейова стена се наблюдават значителни деформации, които са следствие от ерозионните процеси на р. Дунав, на намалена носимоспособност или липса на опорна конструкция, вследствие на експлоатационната дейност и др. Като резултат, съществуващата пета на кейовата стена е с компрометирана устойчивост, поддала е на много места, в значителни участъци е подкопана и увиснала и стабилизирането ѝ е крайно наложително. При това състояние за да бъдат спрени разрушителните процеси, трябва да се извършат необходимите рехабилитационни работи за възстановяване на стабилитета на цялата кейова стена с дължина 1140 м.

**Отчет за изпълнението:** Обектът е преходен за 2012 г. и 2013 г. Процедурата за избор на изпълнител по реда на ЗОП е проведена през 2012 г., вследствие на което на 16.07.2012 г. е сключен договор за изпълнение на СМР. Сключени са и договори за упражняване на авторски надзор и строителен надзор, включително изготвяне на доклад за съответствие на проекта със съществените изисквания към строежите. Издадено е разрешение за строеж № РС-53 / 25.09.2012 г.

Към настоящия момент обекта е изпълнен. С реализирането му ДП ПИ отговаря на задълженията си за опазване и поддържане в експлоатационна годност на предоставената му публична държавна собственост.

**2. Обект: „Изготвяне на технически паспорти на съществуващи сгради и съоръжения”**

Обектът има две обособени позиции:

**Обособена позиция № 1:** „Извършване на обследване и оценка на сградите на пристанищата за обществен транспорт с национално значение на Република България и изработване на технически паспорти съгласно ЗУТ”

**Обособена позиция № 2:** „Извършване на обследване и оценка на Канал 1 и Канал 2 в района на пристанище Варна и изработване на технически паспорти”

**Стойност по договора за позиция 1: 1 399 000 лв. без ДДС**

**Стойност по договора за позиция 2: 280 000 лв. без ДДС**

Технически паспорти на строежите (по Наредба № 5 от 28.12.2006 г. на Министерство на регионалното развитие и благоустройството за техническите паспорти на строежите), се съставят след обследване на строежите за установяване на техническите им характеристики, свързани с изискванията на чл.169, ал. 1-3 от ЗУТ. В чл. 21 от Наредбата подробно са описани етапите на обследването, като последен етап е съставяне на доклад за резултатите от обследването, който включва оценка на техническите характеристики на строежа за съответствие с изискванията на нормативните актове, действащи към момента на въвеждането

на строежите в експлоатация, както и възможностите за изпълнение на съществените изисквания по чл.169, ал.1 от ЗУТ, в т.ч. оценка за сеизмичната осигуреност на строежа в съответствие с действащите към момента на обследването нормативни актове.

**Отчет за изпълнението:** За реализиране на обекта в края на 2012 г. е обявена обществена поръчка, по реда на ЗОП, за избор на изпълнител. Договорът за позиция № 1 е сключен през м. май 2013 г., а договорът по позиция № 2 – през м. ноември, поради подадена жалба. Към настоящия момент позиция № 1 е приключила, а работата по позиция № 2 продължава.

С реализирането на обекта ДП ПИ, от една страна изпълнява своите задължения съгласно нормативните изисквания и същевременно, със съставянето на строителни книжа /екзекутиви/ и предписания на технически мерки за удовлетворяване на съществените изисквания към строежите, създава условия за по-голяма ефективност при бъдещото планиране на строителни и ремонтни дейности.

### **3. Обект: „Рехабилитация за поддържане на проектните дълбочини на Канал 1 и 2, Пристанище Варна”**

**Характеристика на обекта:** Във връзка с нормалното и безаварийно придвижване на корабите, оптимизиране на заетостта на корабните места на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, за облекчаване на движението и повишаването на сигурността на корабоплаване по Канал 1 и Канал 2, са необходими драгажни работи за осигуряване на проектните дълбочини на подходните канали. Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини от ДП „Пристанищна инфраструктура” произтича и от законовите задължения на предприятието съгласно ЗМПВВПРБ.

**Отчет за изпълнението:** Документацията за провеждане на обществена поръчка е подготвена в началото на 2013 г. и внесена за съгласуване в МТИТС през м. април 2013 г.

Капиталовите трансфери на ДП ПИ са утвърдени на 06.08.2013 г., а МТИТС дава разрешение за стартиране на поръчката на 02.09.2013 г. На 05.09.2013 г. процедурата е обявена в АОП. Към момента все още не е приключила работата на комисията за избор на изпълнител.

Поради гореизложеното обектът не е изпълнен през 2013 г. и е планиран за изпълнение през 2014 г.

### **4. Обект: „Рехабилитация за поддържане на проектните дълбочини на акваторията на Пристанищен терминал Свищов”**

**Характеристика на обекта:** В съответствие с определения в чл. 115 м, ал.1 от ЗМПВВПРБ предмет на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура" за обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение, следва да бъдат извършени драгажни работи, с които да се възстановят минимално необходимите параметри на прилежащата към пристанищен терминал Свищов акватория, гарантиращи безопасното маневриране и приставане на обработваните кораби. Относно необходимостта за драгиране на акваторията на пристанищен терминал Свищов първото искане от Концесионера е от 2009 г. Поради липса на проектна или друга документация с техническите параметри на подходния канал и акватория, за изпълнение задълженията на Концедента по концесионния договор през 2012 г. е възложен и изготвен проект за минимално необходимите граници (минимално необходимата широчина на водната площ пред кейовия фронт), които осигуряват безопасни условия за маневрирането и приставането на корабите.

**Отчет за изпълнението:** Капиталовите трансфери на ДППИ са утвърдени на 06.08.2013 г. Документацията за провеждане на обществена поръчка е внесена за съгласуване в МТИТС на 30.08.2013 г., а МТИТС дава разрешение за стартиране на поръчката на 05.11.2013 г. На 14.11.2013 г. процедурата е обявена в АОП. Към момента все още работи комисия за избор на изпълнител.



**5. Обект: „Рехабилитация на склад за вносно-износни товари в Пристанищен терминал Русе – Изток”**

**Стойност по договора 157 523 лв. без ДДС**

**Характеристика на обекта:** Носещата покривна конструкция на склада е изпълнена от 4 бр. еднакви пространствено-прътови модула с размери 48,0/70,5 м. В средната част, надлъжно на всеки модул конструкцията е изпълнена на две нива, което създава надлъжен фонар (зенит, оберлихт) в средата по цялата дължина на сградата. Покривната топло-хидро изолация е изпълнена от каширан стиропор с дебелина 4 см и битумна изолация с посипка, положени върху поцинкована профилна ламарина. Закрепването им към носещата конструкция е осъществено с пластмасови дюбели. От температурни разлики и ветрови въздействия голяма част от дюбелите са се компрометирани, излизат през хидроизолацията, а в топло-хидро изолацията са се образували големи надлъжни цепнатини. Всички досегашни ремонти не са успели да отстранят причините и състоянието на изолациите продължава да се влошава. Течовете от покрива са масови и продължават дни след спиране на валежите, което прави склада неизползваем по предназначение. Необходима е спешна рехабилитация на покривната топло-хидро изолация на склада посредством цялостната ѝ подмяна с нови изолационни материали и стоманени крепежни елементи.

**Отчет за изпълнението:** За обекта в началото на 2013 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, в резултат на което на 15.04.2013 г. е сключен договор за изпълнение.

Към момента обектът е изпълнен.

С реализирането на обекта са подобрени условията за съхранение на товари и по този начин е създадена предпоставка за привличане на повече товародатели и повишаване на товарооборота на пристанището, респективно повишаване на приходите от пристанищни такси.

**5. Обект: Рехабилитация на настилки в Пристанищен терминал Русе – Изток с два подобекта: „Рехабилитация на рампен ж.п. коловоз” и „Рехабилитация на площадка за обособяването ѝ в открит склад”**

**Характеристика на обекта:** В тила на източния кей в пристанищен терминал Русе - Изток е обособена зона за товарни автомобили, изчакващи за натоварване или за преминаване през източната везна. Цялата зона е с тънка трошенокаменна настилка, която вследствие надългогодишната експлоатация се е деформирала, заличила и обрасла. За създаване на нормални и безопасни условия за работа е необходимо зоната за изчакване да се освободи от самораслата растителност, а настилка да се възстанови. Рехабилитацията на посочената по горе инфраструктура е наложителна с цел подобряване експлоатационната дейност и качеството на предлаганите услуги.

**Отчет за изпълнението:** Документацията за провеждане на обществена поръчка е подготвена в началото на 2013 г. и внесена за съгласуване в МТИТС на 16.04.2013 г. Капиталовите трансфери на ДП ПИ са утвърдени на 06.08.2013 г., а МТИТС дава разрешение за стартиране на поръчката на 04.11.2013 г. На 13.11.2013 г. процедурата е обявена в АОП. Към момента все още не е приключила работата на комисията за избор на изпълнител.

## Приложение № 5

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

**Приоритетна ос 2 „Развитие на пътна инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

**ПРОЕКТ: „Доизграждане на АМ ”Тракия” – Лотове 2, 3 и 4”**

Автомагистрала “Тракия” е част от коридор № 8 на Транс-европейската транспортна мрежа по направление на Общоевропейски транспортен коридор VIII от София до Бургас.

Участъкът Стара Загора – Карнобат е разделен на три лота:

Лот 2 “Стара Загора - Нова Загора” е въведен в експлоатация на 01.07.2012 г.

Лот 3 “Нова Загора – Ямбол ” е въведен в експлоатация на 12.07.2012 г

Лот 4 “Ямбол - Карнобат ”

Общата дължина на лот 4 - от Ямбол до Карнобат е 49,08 км. Приключи и последния участък от АМ Тракия от пътен възел „Зимница” до Бургас, подписан е Акт обр.15 за установяване годността на строежа и въведен в експлоатация. Окончателният доклад по проекта е одобрен от УО на ОПТ в началото на м.декември 2013 г.

За изпълнението на строителните работи от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 45 186 784 лв.
- национално съфинансиране - 11 296 696 лв.

**ПРОЕКТ: Строителство на АМ „Марица” от км. 5+000 до км. 71 +011**

Проектът се отнася за изграждане на 65,62 километра нова автомагистрала, като е разделен на два лота:

Лот 1 „Оризovo-Димитровград”,

Лот 2 „ Димитровград -Харманли”.

Формулярът за кандидатстване за финансиране на обекта е одобрен от ЕК на 22.02.2012 г. и е сключен договор за БФП № ДОПТ 12/09.08.2011 г.

И по двата лота се извършват строителни работи съгласно договорите с изпълнителите.

Лот 1 – „Оризovo-Димитровград” – дължина 31,40 км.

Изпълнител е Кооперативно дружество „КООПЕРАТИВА МУРАТОРИ & ЧЕМЕНТИСТИ-ЧИ.ЕМ.ЧИ.ДИ РАВЕННА”. Стойността на договора е 159 755 613,60 лв. с ДДС. Консултант (строителен надзор) е ДЗЗД ”Т7/СНИК и стойност на договора 678 600,00 лв. с ДДС. Строителните работи са стартирали на 20.10.2011 г. Строителните работи трябваше да приключат м.ноември 2013 г. Строително-монтажните работи по трасето на Лот 1 са предвидени да се изпълнят на 22 етапа съгласно актуалната Технологично строителна програма от които изцяло са завършени 10 етапа. Подписано е Допълнително споразумение за удължаване срока на договора до месец юни 2014 г. На обекта се извършват СМР- изкопи, насипи, пътна основа от трошен камък, бетонови бордюри и улеи, водостоци и СМР по големи съоръжения. Физическият напредък по лот 1 е 35,16 %.

Лот 2 – „ Димитровград -Харманли”- дължина 34,22 км.

Изпълнител е сдружение „МАРИЦА ХАЙУЕЙ”. Стойността на договора е 146 564 400,00 с ДДС. Консултант е ДЗЗД „РУТЕКС –ЕТЕ” и стойност на договора 799 200,00 с ДДС.

Строителството започва на 26.07.2011 г. Строителството включва 16 етапа, съгласно одобрената на 19.08.2013 г. технологично-строителна програма за обекта. Срокът на договора изтича през м. февруари 2014 г. Изцяло завършени са 11 от общо 16 етапа. Във връзка с изпълнението на обекта възникват обективни усложняващи обстоятелства (забава при изместване на кабели при п.в. Димитровград, изместване на газопроводи, изместване на високоволтови електропроводи), които препятстват изпълнението на СМР на обекта. С оглед на това се подготвя допълнително споразумение за промяна на срока за приключване на обекта. Физическият напредък по лот 2 е 55,83 %.

Общият физически напредък по проекта е 44,7%. Очаквано приключване на проекта през месец ноември 2014 г.

#### ***Проблеми по проекта за Лот 1:***

Локализирани са археологически обекти по трасето на Лот 1 в участъка от км 23+630 до км 24+460, за които предстои избор на изпълнител на пълни спасителни археологически проучвания. Проведени са две процедури по ЗОП за избор на изпълнител. Не са подадени оферти и за двете процедури. Предстои провеждането на трета открита процедура с предмет: “Определяне на изпълнител за извършване на пълни спасителни проучвания по трасето на АМ “Марица” от км 5+000 до км 70+620”

За изпълнението на тези дейности по проекта за периода от началото на годината до 31.12. 2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 35 142 434 лв.
- национално съфинансиране – 8 785 608 лв.

#### **ПРОЕКТ: Строителство на АМ „Струма”**

Автомагистрала „Струма” е част от Транс-европейски коридор номер IV в участъка София-Кулата –Солун и осигурява пряк маршрут през България към Егейско море.

Проектът се отнася за изграждане на 68,96 километра нова автомагистрала, като е разделен на четири лота:

Лот 1 „Долна Диканя -Дупница”, дължина 16,78 км.

Лот 2 „Дупница-Благодеевград”, дължина 37,48 км.

Лот 3 „Благодеевград-Сандански”,

Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата”, дължина 14.70 км.

През настоящия програмен период 2007-2013 г. се предвижда да бъдат изградени Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благодеевград-Сандански”, се предвижда да бъде изграден през втория програмен период 2014 -2020 г.

Формулярът за кандидатстване за проекта-лотове 1, 2 и 4 е одобрен от УО на ОПТ на 15.12.2011 г. Сключен е договор за БФП № ДОПТ 18/01.12.2011 г.

#### **Лот 1 „Долна Диканя -Дупница”**

Изпълнител - консорциум “СТРУМА 1”. Стойността на договора е 70 240 800 лв. Консултант (строителен надзор) е “Инфраструктура-Магистрални пътища” ДЗЗД и стойност на договора 323 280 лв. Строителството включва 18 етапа. Строителните работи са приключили. На 22 юли 2013 г. е открит и въведен във временна експлоатация участъкът до п.в. „Дупница север”. За останалите 3 км на 30 август 2013 г. е подписан Акт 15. Предстои да бъде процедирана документацията за издаване на Акт 16 за целия участък от магистралата.

#### **Лот 2 „Дупница-Благодеевград”**

Подписан е договор с избрания изпълнител - консорциум “СТРУМА – ЛОТ 2”. Стойността на договора е 358 722 000 лв. с ДДС. Консултант (строителен надзор) е ДЗЗД “Обединение Струма –ПП” и стойност на договора – 2 949 843 лв. с ДДС. Строителството включва 14 етапа. Очаква се строителните работи да приключат до 26.03.2015 г. На 29.07.2013 г. е издадено разрешение за

строеж. Към 31.12.2013 г. се извършват дейности по изготвяне и финализиране на цялостния технически проект за участъка. Реално СМР все още не могат да стартират, въпреки проектната готовност, поради забава при възлагане на археологическите обследвания.

#### Лот 3 „Благоевград-Сандански”

Това е най-дългият и сложен от техническа и екологична гледна точка участък на АМ „Струма” с приблизителна дължина от 62 км. В решението по ОВОС е прието изцяло тунелно преминаване. Предвижда се изграждането на два дълги тунела в района на с. Железница с дължина 2.2 км и в Кресненското дефиле с дължина 15,4 км. Строителството е разделено на 3 подучастъка както следва:

3.1. Благоевград - Черниче с дължина 17 км, включително тунел с дължина 2,2 км;

3.2. Черниче - Кресна с дължина 21 км. Основната част от него е тунел с дължина 15,4 км в Кресненското дефиле;

3.3. Кресна до началото на Лот 4 при пътен възел Дамяница с дължина от приблизително 24 км

На 29.07.2013 г. е подписан договора да изготвяне на идейния проект с „Виан план –Амберг”. Договорът с избрания изпълнител за екологичен консултант „Данго проект консулт” е подписан на 19.07.2013 г. В края на м.юни 2013 г. е подписан договор с избрания стратегически съветник обединение „Свеко –Бурда” на стойност 1 419 600 лв.без ДДС. Изпълнител на договора за доставка на система за мониторинг на трафика по път Е-79 (I-1) в участъка на Кресненското дефиле” е „Трафик Негуърк Солюшънс” Испания. Договорът е подписан на 19.07.2013 г.

Проектантът на предварителния проект е изготвил и представил Встъпителен доклад и Доклад за концептуален проект на част ”Пътна”. На 05.12.2013 г. в гр. Благоевград се състоя публично обсъждане на трасето и вариантите за пътни възли с петте общини през които преминава. Предадени са и доклади от другите изпълнители по договорите.

Предстои да бъдат сключени договори за извършване на геоложки проучвания за изграждането на Лот 3 и на предварителни археологически проучвания.

#### Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата”

На 19.03.2012 г. е сключен договор за строителство с изпълнител „АКТОР” АСД. Стойността на договора е 67 176 000 лв. с ДДС. На 21.03.2012 г. е сключен договор с консултант „Пътинвест-инженеринг” АД на стойност 356 410,20 лв. Строителните работи са стартирали на 05.04.2012 г. Строителството включва 17 етапа. Завършени са първи и втори етап от технологично-строителната програма. Изпълняват се строително-монтажни работи по етапи от 3 до 14. При започване на изкопните работи са констатирани инженерни мрежи, неотразени в проекта, което рефлектира в удължаване на срока. Към 31.12.2013 г. физическият напредък е 35%. Очаква се обектът да бъде изпълнен и да приключи през 2014 г.

За изпълнението на строителните дейности от началото на годината до 31.12.13 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 76 684 683 лв
- национално съфинансиране – 19 171 171 лв

#### **ПРОЕКТ: Автомагистрала „Хемус”**

На 12.07.2013 г. е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. Изградени са отсечките между София и Ябланица, както и между градовете Шумен и Варна. Оставашата за доизграждане част от АМ „Хемус” условно е разделена на 8 участъка.

Подготовката за доизграждане на АМ „Хемус” предвижда изпълнението на следните основни дейности: преглед на наличните предпроектни проучвания, обновяване прогнозата за трафика и анализа „разходи-ползи”, изготвяне на идеен проект, доклад по ОВОС и предварителни археологически проучвания. На 02.07.2013 г. беше подписан договор за предпроектните проучвания с обединение “Инфра Мист- Доправопроект”. Стартирали са тръжните процедури за избор на изпълнители по останалите дейности.

За изпълнението на дейности по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. не са усвоявани средства.

**ПРОЕКТ: Връзка на АМ „Хемус” със Софийски околоръстен път - п.в.Яна**

Дейностите включват строителство на 8,5 км. нов участък, който свързва съществуващия участък от автомагистрала Хемус с околоръстения път на гр. София. Тази връзка е част от Общоевропейски коридор

Строителните работи са приключили. На 19.08.2013 г е подписан Акт обр.15 и участъкът е въведен в експлоатация. Общото физическо изпълнение на обекта е 99.66%.

За изпълнението на строителните дейности от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 6 630 896 лв
- национално съфинансиране – 1 657 724 лв

**ПРОЕКТ: Път Е-85 Кърджали-Подкова**

Проектът включва рехабилитация на 8 километра от съществуващ път и изграждане на 24 км път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка по Общоевропейски коридор IX .

Сключен е договор за БФП № ДОПТ 13/30.09.2011 г.

Формулярът за кандидатстване за финансиране на обекта е одобрен на 26.03.2012 г. от УО на ОПТ. На 30.08.2011 г са подписани договори с изпълнителите - за строителство с ДЗЗД „Кърджали - Подкова на стойност 38 387 455 лв. с ДДС и консултант ДЗЗД „Инфраструктура-магистрални пътища” на стойност 189 000 лв. без ДДС. Подписани са и договори за авторски надзор за рехабилитация и ново строителство с „Рутекс” ООД и „Виа План” ЕООД на обща стойност 108 000 без ДДС.

Подобект 1 „Кърджали – Разклона Джебел” - рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,42 км. Участъкът е завършен. Издаден е Акт 16. На 16.11.2012 г. е издадено разрешение за ползване от ДНСК.

Подобект 2 Разклона Джебел-Подкова представлява ново строителство – II-ри етап на път 1-5 (Е 85) разклонът Джебел - Подкова и пътна връзка "Фотиново". Дължина: 24.227 км на директното трасе и 2.368 км връзката за с. Фотиново. Физическият напредък на обекта по основния договор „Кърджали-Подкова” е 99.67 %. На 16.09.2013 г. е съставен акт образец 10 за спиране на СМР по основния договор до приключване на допълнителни СМР за обекта, възложени за изпълнение с отделен договор, тъй като строителните дейности по допълнителната обществена поръчка технологично предхождат дейностите по основния договор. Очаква се СМР и по двата строителни договора да бъдат изпълнени в срок и проектът да приключи в началото на 2014 г.

За изпълнението на строителните дейности за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 9 140 764 лв.
- национално съфинансиране – 2 285 191 лв

**ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „ Калотина-София”**

**ЛОТ 1- Западна дъга на Софийски околоръстен път**

Западната дъга на Софийския околоръстен път е продължение на автомагистрала "Люлин" и е част от коридор IV на Трансевропейската транспортна мрежа, свързваща Видин с Кулата. На 19.12.2013 г. е получено уведомление от ЕК, с което ФК е определен за допустим. Очаква се одобрение от ЕК.

Обектът е разделен на два участъка. Трасето на участък 1 от Западната дъга на СОП е между пътния възел на АМ "Люлин" и СОП и завършва след моста на р. Какач. Габаритът на пътя е 46 м. На участъка се изграждат три големи съоръжения - пътен възел при бул. "Царица Йоана", който включва естакада с 18 отвора, пътен възел при бул. "Сливница" с естакада с 12 отвора и мост при река Какач. Пътният възел при бул. "Сливница" е проектиран на три нива.

За първия участък са подписани договори за строителство с ДЗЗД „ТРЕЙС СОП“ на стойност 47 820 000 лв. с ДДС и консултант (строителен надзор) ДЗЗД „Сдружение Пътконсулт 2000-Три Ес“ на стойност 1 171 800 лв. Строителството включва 6 етапа. Строителните работи са стартирали на 12.09.2012 г. Срок за изпълнение: 22 месеца.

Към 31.12.13 г. изпълнението на СМР е 38,5%. Завършени са първи и втори етап. Извършва се строителството на естакадата над бул. „Царица Йоанна“. Крайният срок за изпълнение на проекта е м. юли 2014 г.

Участък 2 - дължина 5.51 км. Тече процедура по отчуждаване на терените. Археологическите проучвания са приключили. Процедурата за избор на изпълнител е прекратена. Решението за прекратяване е обжалвано пред КЗК и ВАС. Заседанието на ВАС е насрочено за края на м.януари 2014 г.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 15 408 880 лв.
- национално съфинансиране – 3 852 220 лв

#### **ПРОЕКТ: „Обход на гр. Враца– I-1 (E-79)“**

Общата дължина е 6,817 км, двулентов път с габарит 10.5 м, проектна скорост: 90 км/час. Разрешение за строеж е издадено на 24.04.2013 г. Сключени са договори с избраните изпълнители за строителството „Обход Враца“ ДЗЗД на стойност 14 600 989 лв. с ДДС и консултант (строителен надзор) „Трафик холдинг“ ЕООД. Строителните работи са стартирали на 14.06.2013 г. Физическото изпълнение на проекта е 35,3 %. Завършена е реконструкцията на подземните инженерни мрежи. Работи се по реконструкцията на електропроводите. Очакваното приключване на проекта е през м. юни 2014 г.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 1 371 096 лв.
- Национално съфинансиране – 342 774 лв.

#### **ПРОЕКТ: „Обход на гр. Габрово, включително тунел под връх „Шипка“ – I-5 (E-85)“**

Обходът на гр. Габрово е част от Транс-европейски транспортен коридор Букурещ - Русе - Димитровград - Александруполис и е възлова точка при движението на транспортните потоци в посока Север – Юг. Проектът включва рехабилитация на 7,670 км съществуващ път, реконструкция на 3,270 км съществуващ път, както и ново строителство на 12,314 км път. В обхвата на проекта са: рехабилитация и реконструкция на 2 бр. пътни възли, рехабилитация и реконструкция на 1 мост, строителство на 2 бр. пътни възли, строителство на 4 бр мостове и изграждане на тунел с дължина 540 м. Проектът е в начален стадий на изпълнение. Началната дата на строителството е 26.06.2013 г. Сключени са договори с избраните изпълнители за строителство с Консорциум „ПСВТ“ на стойност 92 940 000 лв. с ДДС и за консултант ДЗЗД „Обединени консултанти“ на стойност 1 096 032 лв. с ДДС. Строителството включва 17 етапа и срок за изпълнение на строителството 540 дни. На 15.05.2013 г. е издадено Разрешение за строеж за Първи етап. Стартира строителството и във втория участък, за който разрешението за строеж е издадено на 24.09.2013 г. (с изключение на нови пътни връзки “Севлиево-Велико Търново” и “Казанлък-Габрово”). Върховния административен съд (ВАС) отхвърли жалбите срещу решението по ОВОС.

Изпълнени са частично 6 етапа от общо 17. На 05.11.2013 г. е одобрена актуализирана технологично-строителна програма и график за изпълнение. На 22.11.2013 г. рехабилитацията на Първи участък е съществено завършена и на 03.12.2013 г. е издаден Акт обр. 15. На 13.11.2013 г. е обявена открита процедура по ЗОП за избор на изпълнител за „Изработване на разширен идеен проект за обект: Път III-5004 „Обход на гр.Габрово- тунел под връх Шипка с дължина 3220 м”. На 17.12.2013 г. са отворени техническите оферти.

Физическото изпълнение на проекта е 12,5%.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2013 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 16 136 036 лв.
- национално съфинансиране – 4 034 009 лв

## Приложение № 6

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Проекти, изпълнявани от ИА ППД и финансирани по Програма „Югоизточна Европа (ЮИЕ)“ 2007—2013 г., ОП „Трансгранично сътрудничество Румъния - България” 2007 – 2013, Седма рамкова програма на ЕС и ОПАК

**ПРОЕКТ: NEWADA duo – data & user orientation– Мрежа на администрациите на плавателния път на река Дунав, ориентирана към информацията и потребителите**

Като последваща дейност по проект „NEWADA – Мрежа на администрациите на плавателния път на река Дунав“ през 2013 г. е подготвено проектно предложение на стойност **154 158.00** евро, което е одобрено за финансиране в рамките на 4-та покана по **програма „Югоизточна Европа”**.

Финансирането по проекта е осигурено както следва: 85 % от ЕФРР и 15 % национално съфинансиране /МРРБ/.

Проектът NEWADA duo ([www.newada-duo.eu](http://www.newada-duo.eu)) има за цел засилване сътрудничеството между администрациите, отговорни за поддържането на плавателния път на р. Дунав. Администрациите, отговорни за поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав насочват усилията си към съвместно координиране на техните дейности, като по този начин се постига уеднаквяване нивото на услугите, предоставяни във връзка с инфраструктурата по реката.

### **Основни дейности по проекта**

- хармонизиране на основната информация за плавателния път, която е база за изпълнение на ключовите дейности на националните органи (проучвания, драгиране, предоставяне на информация). Така администрациите, отговорни за поддържането на плавателния път, имат възможността лесно и експедитивно да обменят данни и опит, като същевременно потребителите могат да се ползват от стандартизирано качество, съответно и ниво на услугите, свързани с плавателния път.
- предоставяне на потребителите на плавателния път най-новата информация за състоянието на фарватера, като обзорни карти за плитките участъци в електронен или хартиен формат, информация за възможностите за закотвяне или обзор на настоящата навигационно-пътева обстановка;
- идентифицирани ще бъдат последващи дейности със стратегическо значение, които да се финансират чрез различни финансови инструменти, позволяващи големи инвестиции за инфраструктурата и необходимото оборудване за проучване и поддържане на плавателния път.

**ПРОЕКТ: WATER – Интегрирано управление на водите на река Дунав**

ИАППД участва като пълноправен партньор в реализацията на проект **Danube Water Integrated Management - WATER** (Интегрирано управление водите на р. Дунав).

Проектът е стратегически и е одобрен в рамките на **Оперативна програма „Трансгранично сътрудничество Румъния - България 2007-2013 г.”**, приоритетна ос 2.

Целта на проекта е създаването на система за общо управление, количествен и качествен мониторинг на водите на р. Дунав в специфични (екстремни) екологични условия (наводнения, засушаване, инцидентно замърсяване от химически и радиоактивни елементи и др.), включително предоставяне на механизъм за разпространение на данни и информация, необходими за развитието на регионите в граничния участък.



С изпълнението на проекта ще бъдат обновени и уеднаквени мрежите за мониторинг за количествена и качествена оценка на водите на р. Дунав в съответствие с изискванията на Световната метеорологична организация и изпълнението на Конвенцията за опазване на р. Дунав и Рамковата директива за водите. Освен това ще се подобри и достъпа до информация и нейното разпространяване, което ще допринесе и за постигането на целите на Директивата INSPIRE. Партньори по проекта са 13 организации от Румъния и България.

Срокът за изпълнението на проекта е до 01.07.2014 година.

Бюджетът на ИА ППД е в размер на **2 499 623.14 евро**, като финансирането е както следва:

- 84,82% от Европейския фонд за регионално развитие, т.е. 2 120 180.34 евро;
- 13% национално съфинансиране от МРРБ, т.е. 324 951.01 евро;
- 2,18% собствени средства по бюджета на Агенцията, т.е. 54 491.79 евро.

ИА ППД изпълнява функции по осъществяване на количествен мониторинг на р. Дунав в съответствие с чл. 171, ал. 1, т. 4 от Закона за водите, а по проекта са заложили дейности и доставка на оборудване за осъществяване на качествен мониторинг на водите на река Дунав. За извършване на такъв вид мониторинг Агенцията не разполага с материална база и профилирани специалисти в тази област.

В хода на реализирането на проекта са констатирани редица трудности и рискове, които забавят изпълнението му и на практика не може да бъде спазен крайния договорен срок, някои от които са:

- Бюрократизиране, свръх-администриране (смяна на правила и инструкции, водеща до затруднения в ежедневно управление на проекта, изискване на голяма количество документи, често едни и същи от различни участници в процеса – ПНК, водещ партньор, секретариат);
- Неосигурени оборотни средства за изпълнението на проекта;
- Неясно и неточно определяне ролята на ИА ППД съобразно компетенциите на Агенцията – основна част от дейностите по проекта са свързани с осъществяване на качествен мониторинг на водите на р. Дунав – приоритет на Министерството на околната среда и водите, респ. Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район и Изпълнителната агенция по околна среда;
- Бавно развитие на проекта – забавяне при одобряване на промени в договора за финансиране ( анекси, предложения за корекции по бюджета).

Във връзка с казаното по-горе ИА ППД е предложила на водещия партньор срока за изпълнение на проекта да бъде удължен с 8 месеца.

**ПРОЕКТ: InTraRegio – Създаване на интермодална транспортна мрежа чрез иновативни изследователски насочени клъстери**

Проект InTraRegio е по **Седма рамкова програма на Европейския съюз за научни изследвания, технологично развитие и демонстрационни дейности (2007-2013)** и стартира официално през месец януари 2012 г. Общата стойност на проекта е 1 821 519.20 евро, а бюджетът на проекта за ИА ППД е в размер на 47 160.00 евро съгласно договор за финансиране № **286975**.

Времетраенето на проекта е 36 месеца (01.01.2012 – 31.12.2014 г.)

Консорциумът по проекта включва 18 партньора – представители от публичния, частния и научно изследователския сектор от пет региона – Русе (България), Бремен (Германия), Калабрия (Италия), Мармарис (Турция) и Канарските острови (Испания).

Целта на проекта е да подобри капацитета на петте региона за повече и по-добри инвестиции в НИРД и за разработването на изследователски стратегии, които ще допринесат за регионалното социално-икономическо развитие, както и да повиши конкурентоспособността на европейската икономика в областта на транспорта.

Основните дейности, които се изпълняват в рамките на проекта включват: разработване на регионални научноизследователски програми, идентифициране на регионални клъстерни политики и добри практики за прилагане на технологии, изготвяне на сравнителен анализ на регионалните клъстери, определящ приликите и разликите по отношение на методите и процедурите, свързани с развитието на интермодалния транспорт, определяне на обща стратегия за НИРД и организиране на мероприятие за определяне на бъдещите политики, разработване на общ план за действие и бизнес план, организиране на обмен на експерти и съвместни обучения, участие в транснационални семинари, менторски дейности насочени към регионите с по-слабо развит изследователски профил, изготвяне на Международна стратегия за сътрудничество с трети страни.

**ПРОЕКТ: „Повишаване административния капацитет на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“ чрез обучение на служителите ѝ“, съфинансиран от ЕС чрез Европейския социален фонд**

През 2013 г. ИА ППД е одобрена за бенефициент по **Оперативна програма „Административен капацитет“ (ОПАК)**, приоритетна ос II „Управление на човешките ресурси“, под приоритет 2.2. „Компетентна и ефективна държавна администрация“.

На 26.06.2013 г. е сключен договор № ЦА 12-22-12/26.06.2013 г. за БФП между ИА ППД и УО на ОПАК за проект „Повишаване административния капацитет на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“ чрез обучение на служителите ѝ“

Общата сума на проекта е 66 270.97 лв.

Целта на проекта е повишаване на административния капацитет чрез подобряване на квалификацията на служителите в агенцията/подобряване работата на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ за реализиране на ефективна политика за подпомагане на държавата в областта на поддържане и проучване на р. Дунав, качествено работеща администрация, повишаване професионализма и компетентността на служителите.

С изпълнението на проекта ще бъдат подобрени професионалната компетентност, знанията и уменията на служителите в Агенцията за по- ефективно и ефикасно изпълнение на задълженията им; управлението на човешките ресурси и повишаване квалификацията на служителите.

Реализирането на проекта ще допринесе и за задържане на квалифицирани специалисти и повишаване степента на удовлетвореност на служителите в ИА ППД.

Срокът за изпълнението на проекта е 26.06.2014 година.

По проекта ще бъдат изпълнени следните дейности:

- Проучване и анализ на нуждите от обучения и на постигнати резултати;
  - Изготвяне на тръжна документация и провеждане на процедури по ЗОП;
  - Провеждане на обученията, в т. ч.:
- (a) езикови обучения;
  - (b) специализирани;
  - (c) професионални.
    - Провеждане на семинар за професионални компетенции;
    - Информация и публичност;
    - Управление на проекта, мониторинг и отчетане.

През отчетния период стартира обучение по английски език за напреднали и румънски език за начинаещи – общо 17 служители от Агенцията. Проведено е специализирано обучение на 8 служители за работа с програмен продукт AutoCAD Civil 3D.

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

**Проекти, изпълнявани от ИА „Морска администрация”:**

- *по Оперативна програма за транснационално сътрудничество „Югоизточна Европа 2007 – 2013”*

ИА МА участва като партньор в реализацията на проекти, които се финансират от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) до 85%, като Министерството на регионалното развитие на Р. България (МРР) предоставя до 15% национално съфинансиране към бюджетите на българските участници:

***ПРОЕКТ: ADB - Мултимодална платформа Адриатическо море-река Дунав -Черно море***

През 2013 г. служителите на ИА МА – членове на екипа по проект ADB участват в три партньорски срещи и заседания на Управляващия комитет на проекта, като наред с това продължават да работят по изпълнение на дейностите, залегнали в работните пакети. Организирана е една двустранна среща със сръбския партньор- координатор на РП 3 и една тристранна - със сръбския и гръцкия партньор във връзка с изпълнение на дейностите по РП 3. През периода, в гр.Варна, в изпълнение на една от пакетните дейности от страна на ИАМА е организирана и проведена първата по рода си сред партньорската мрежа национална среща с международно участие, посветена на създаването на Център за развитие на мултимодалните превози. Представител на ИАМА участва с презентация в рамките на втората за България такава среща, чийто домакин е Българска търговско-промишлена палата. На по-късен етап през годината, представители на агенцията участват в срещи, посветени на създаването на мултимодални центрове за развитие в Любляна и в Букурещ, както и в среща по РП 7 на проекта във Венеция, където е изработена съвместна позиция с гръцкия координатор по дейността за изграждане на пилотен коридор от пристанище Солун към Централна Европа и евентуална връзка с Черно море.

***ПРОЕКТ: GIFT - Green Intermodal Freight Transport (Зелени интермодални транспортни коридори)***

През 2013 г. са извършени в срок всички заложи в апликационната форма на проекта дейности. Агенцията организира първия национален семинар в рамките на РП 4, посветен на Коридор VII в гр. Русе. В сътрудничество с партньорите от Румъния, Гърция, Унгария и Сърбия е изготвен анализ на силните и слаби страни при използването на транспортни коридори IV и VII на българска територия, който е обществено достояние на официалния сайт на проекта.

През м. юни е проведена първата двустранна среща в рамките на проекта с хърватския партньор във гр. Варна, където са обсъдени предстоящите ангажименти по РП 4.

***ПРОЕКТ: DaHar - Danube Harbor Development (Развитие на дунавските пристанища)***

През 2013 г., представител на ИА МА участва в работата на партньорите по оценка на състоянието на деветте пристанища (от Енсхафен, Горна Австрия до Галац, на Черно море), включени в проекта. С негово участие е изготвен доклад за икономическите и логистични възможности и недостатъци ( SWOT анализ). На основата на тези проучвания са разработени местни планове за действие за всяко пристанище по проекта. Изработени са и пет Генерални

плана на базата на петте тематични стълба на проекта. Инсталирана е локална РИС система, за следене на корабния трафик през пристанище Лом и е изготвен местен план за действие.

През годината е оформена окончателна стратегия, обобщаваща всички предложения и ноу-хау, които са били предмет на работата по проект Dahar. Документите са представени на проведената в Брюксел среща с представители на европейските структури, за да подпомогнат взимашите политически решения, за превръщането на река Дунав в един от основните вътрешно-водни пътища в Европа. Като партньор по проекта, ИАМА организира два национални форума на заинтересованите страни по предмета на дейност. Намерението и желанието на партньорите е проектът да продължи в Dahar 2.

В рамките на проекта е проведена информационна среща пред служителите на ИАМА с цел запознаването им с резултатите от проектите, по които Агенцията работи.

***ПРОЕКТ: HINT - Harmonized Inland Navigation Transport through education and information technology (Хармонизиране на вътрешния воден транспорт чрез образование и информационни технологии)***

След проведена в Белгия и Холандия работна среща за запознаване с добри практики за използване на вътрешна логистика, навигационни тренажори и речни учебни кораби, партньорите по проект HINT изготвят и разпространяват до всички заинтересовани страни подробни въпросници. Обобщените отговори са анализирани и ще бъдат взети под внимание при разработването на трите концепции, които ще бъдат представени като резултати от проекта: концепция за учебен кораб за река Дунав, концепция за симулатор за корабоплаване по вътрешните водни пътища и концепция за симулатор за претоварване (трансбордиране). Преведени са от английски на български език и оформени в брошура изпитните въпроси по ADN. Проведена е работна среща в Русе, съвместно с Русенския университет (също партньор по проекта) по дейност 3.1 - Интегриране на дунавския регион към европейския процес на хармонизирано обучение.

- **по Оперативна програма „Човешки ресурси”, финансирана от Европейския социален фонд 2007-2013 г.**

***ПРОЕКТ: Ново начало – от образование към заетост***

В края на м. януари 2013 г. е подписан тристранен договор между Агенцията по заетостта, бюро по труда „Възраждане”- София и ИА МА. Сключени са трудови договори с 6 стажанта, на които са определени съответни наставници. Програмата за временна заетост приключва успешно в края на м. юли 2013 г.

- **по Оперативна програма „Административен капацитет”, съфинансирана от ЕС чрез Европейския социален фонд**

***ПРОЕКТ: Въвеждане на комплексно административно обслужване за предоставяне на качествени услуги на гражданите и бизнеса***

През 2013 г. са изготвени модели на процесите по предоставяне на 7 административни услуги:

- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничение или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и потвърждения;
- издаване/преиздаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани съгласно международни конвенции;
- проверка за автентичност на свидетелство за правоспособност и достоверност на данните, вписани в него;
- издаване на удостоверение за плавателен стаж;
- провеждане на изпити за придобиване на правоспособност “Водач на кораб до 40 БТ по море” и “Водач на малък кораб”;

- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност “Водач на кораб до 40 БТ по море” и “Водач на малък кораб”.

Въз основа на моделираните процеси са разработени предложения за оптимизация и реинженеринг на работните процеси по предоставяне на услугите. Изготвен е правен анализ с предложения за промени в нормативните актове.

- **по Регламент (ЕС) № 1255/2011**

***ТЕСТОВИ ПРОЕКТ за сътрудничество при изпълнението на различни задачи на море на под-регионално и под-басейново ниво в областта на интегрираното морско наблюдение (Проект Сътрудничество)***

През 2013 г. експерти на ИА МА участват в работата по работни пакети: 1 „Управление на проекта”; 2 „Идентификация на сценариите и информационните системи”; 4 „Определяне на правата за достъп” и 5 „Определяне на общия формат на данните и семантиката”. В изпълнението на дейностите по проекта, експертите са подпомагани от външен консултант. През м. декември 2013 г. е проведена заключителна конференция, на която са отчетени резултатите и са очертани бъдещите стъпки в областта на изграждането на Обща среда за информационен обмен в ЕС. Европейската комисия оценява проекта като много успешен и отчита приноса на всички партньори за постигането на резултатите.

- **по Решение за европейско субсидиране № C(2012)8173 от 08.11.2012 г.**

***ПРОЕКТ: Sea2Sea - Разработване на мултимодален коридор за транспортни превози, свързващ Егейско с Черно море (проект на МТИТС)***

През 2013 г. експерти от ИА МА извършват дейности по Техническо осигуряване на изпълнението на проекта в рамките на екипа за неговото управление чрез изготвяне на становища, бележки и предложения, отразяващи позицията на министерството, презентации, текстове във връзка с тръжната процедура и отчетно-плановата и договорна документация по проекта и участие в Управляващия комитет по проекта.