

Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт

<http://www.facebook.com/#!/groups/174323535991493/>

e-mail: [obshtestven@mail.bg](mailto:obshtestven@mail.bg), [http:// obshtestven.blog.bg](http://obshtestven.blog.bg)

**До Министър-председателя  
На Република България,  
Г-н Пламен Орешарски**

**До г-н Данаил Папазов  
Министър на транспорта,  
информационните  
технологии и съобщенията  
На Република България**

**До г-н Петър Чобанов  
Министър на финансите  
На Република България**

**До г-жа Десислава Терзиева  
Министър на Регионалното развитие  
и благоустройството  
На Република България**

**До г-жа Искра Михайлова  
Министър на Околната среда и водите  
На Република България**

**До г-н Християн Кръстев  
изпълнителен директор на  
Холдинг БДЖ ЕАД**

**До г-н Чавдар Трендафилов  
зам. изпълнителен директор на  
Холдинг БДЖ ЕАД**

**До г-н Милчо Ламбрев  
ген. директор на НК ЖИ**

## ИСКАНИЯ

**във връзка с ПРОЕКТ на СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПАРТНЬОРСТВО НА РЕПУБЛИКА  
БЪЛГАРИЯ, ОЧЕРТАВАЩО ПОМОЩТА ОТ ЕВРОПЕЙСКИТЕ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ ЗА ПЕРИОДА 2014-2020 г. версия 4.0 от 21  
декември 2013 г.**

**от Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт**

1. Настояваме Холдинг БДЖ ЕАД да бъде посочен от българската държава като **бенефициент** по Оперативни програми на Европейския съюз (Регионално развитие, Транспорт, Околна среда, Човешки ресурси, Иновации и Конкурентоспособност и др.) за периода 2014 – 2020г.
2. Настояваме в дружеството да се осигури необходимия капацитет за кандидатстване по европейски проекти.
3. Настояваме за изготвяне на средносрочна и дългосрочна стратегия в Холдинга за ремонт и рециклиране на настоящия подвижен състав; **Изготвяне на проект за възстановяване и модернизиране на ремонтни бази, ремонт и рециклиране на настоящия подвижен състав, чрез който да се кандидатства за европейско финансиране.**
4. Настояваме да се проучи възможността за **закупуване на безпилотна летателна техника за видеонаблюдение** от ДП „Национална компания Железопътна Инфраструктура“ чрез изготвяне на **проект по ОП на ЕС.**
5. Настояваме за кандидатстване по предпроектно проучване за възстановяване на **Софийската Околовръстна Железопътна линия** от ДП „Национална компания Железопътна Инфраструктура“ и използването ѝ за превоз на пътници и товари.
6. Настояваме гражданите и неправителствения сектор да имат гарантирано участие в подготовката и пълна прозрачност при избора на проектите в областта на жп транспорта още на етап проект.
7. Настояваме за **НОРМАЛИЗАЦИЯ НА СМЕТКИТЕ** на Холдинг БДЖ ЕАД и НК ЖИ според регламент 1192/69 на ЕИО или ако такава е извършвана, да бъде предоставена публично. Ние считаме, че Холдинг БДЖ ЕАД може да търси нормализация на сметките си по Приложение III от този регламент (стр.39)

**Категория III: Плащания при пенсиониране и изплащане на други пенсии, извършвани от железопътните**

**предприятия при условия различни от тези за другите транспортни предприятия**

**A. Приложно поле**

*Тази категория се отнася за случая, когато, в съответствие със законова, подзаконова и административна разпоредба, дадено железопътно предприятие е задължено да извършва изплащания при пенсиониране и други пенсии за своите служители и други лица, които имат право на това, при условия различни от тези за другите транспортни предприятия.*

*Разликата в условията, предизвикваща и разлика в плащанията, произтича от:*

1. *факта, че железниците трябва да изплащат директно и изцяло съществуващите пенсии, докато други транспортни предприятия плащат на съответен орган вноска, която е пропорционална на броя на техния активно зает персонал и съобразно нивото на трудовите доходи на този персонал; или*

**2. факта, че железопътните служители ползват блага по някои разпоредби, които не важат за други видове транспорт и които водят до допълнителни финансови тежести или облекчения за железниците.**

За БДЖ ТП - Чл.34 ( 2) При прекратяване на трудовото правоотношение след като е придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, независимо от основанието за прекратяването. Работниците и служителите имат право на обезщетение в размер на брутното им трудово възнаграждение за срок от **6 месеца**, завишено с коефициент **1.25**, ако са работили **20 години** в системата на железопътния транспорт, като последните **10** – при един и същ работодател.

За БДЖ ПП чл.34 (2) При прекратяване на трудовото правоотношение, след като е придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, независимо от основанието за прекратяването, работниците и служителите имат право на обезщетение в размер на **8 брутни работни заплати**, ако са работили **20 /двадесет/ години (включително последните 10 /десет/ години при един и същ Работодател)** в системата на железопътния транспорт.

В останалите предприятия важат разпоредбите на Кодекса на труда

чл. 222, ал. 3 от Кодекса на труда (КТ) „при прекратяване на трудовото правоотношение, след като работникът или служителят е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, независимо от основанието за прекратяването, той има право на обезщетение от работодателя в размер на брутното му трудово възнаграждение за срок от **2 месеца**, а ако е работил при същия работодател през последните **10 години от трудовия му стаж** - на обезщетение в размер на брутното му трудово възнаграждение за срок от **6 месеца**.”

При НК ЖИ е редна нормализация на сметките ако такава не е извършена или ако е извършена, да бъде публично предоставена по приложение №IV :

**Категория IV:** Поемане от железопътни предприятия на разходи за прелези

**А. Приложно поле**

Тази категория включва случаи, когато в съответствие със законова, подзаконова или административна разпоредба, дадено железопътно предприятие поема неестествено голям дял от строителните и оперативни разходи за съоръжения, използвани както от железниците, така и от други видове транспорт.

23.01.2019

Веселин Курев: 