

ДО  
Ивайло Московски  
Министър на транспорта,  
информационните технологии и  
съобщенията

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

София 1500, ул. Дижон Углати № 9, тел. 9409/603, 568, 662, 650  
Факс: ... .. Дата: ... ..

Уважаеми господин министър,

Искаме да изкажем нашата подкрепа за усилията, които полага Министерството на транспорта на Република България за решаване на проблемите на пътната безопасност.

Нашата организация първа подкрепи ЕВРОПЕЙСКАТА ХАРТА ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ и беше първия представител от българска страна, които се включи в инициативата. На организираниите от Министерството на транспорта, последващи представяния на Хартата в София, ние споделихме нашия опит с новите членове и активно насърчавахме новите участници. През есента на 2007 г, бяхме поканени на годишната среща на Хартата в Брюксел, където представихме Република България.

Като неправителствена организация ние споделяме Вашите усилия за намаляване броя на жертвите от войната по пътищата на България и работим вече пета година изключително активно в тази насока.

Във връзка с трагичния инцидент на магистрала Тракия от 15 юни 2011 г. и проведената кръгла маса правим следните предложения:

**1. Задължително оборудване на автобусите с двуточкови колани за пътниците и съответен контрол при употребата им от самите пътници.**

*Мотиви: Наши експерти проведоха срещи с всички тежко пострадали от катастрофата на АМ Тракия, както и с близките на загиналите и първоначалните изводи са, че при преобръщането на автобуса, пътниците са наранени, поради свободното си движение в салона на автобуса или са били изхвърлени навън. Голяма част от тези наранявания биха могли да се избегнат, ако пътниците са били с колани.*

*Освен това е необходимо да се създаде и механизъм за последващ контрол на използването на коланите.*

*В тази връзка БАЗК би могла да се ангажира с провеждането на информационна кампания за ползите от употреба на колани в автобусите.*

**2. Проверка на контролните точки, издадени актове и наказателни постановления на водачите на автобуси от техните работодатели.**

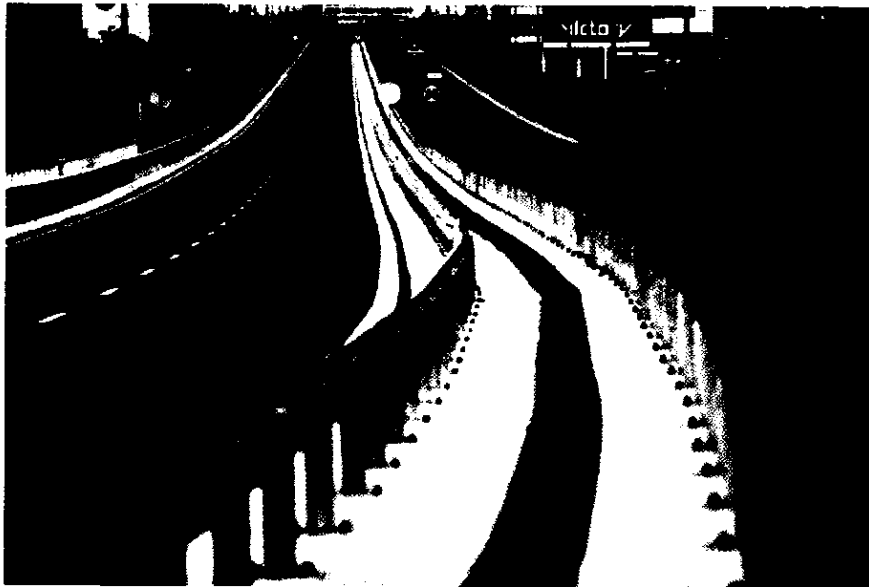
*Мотиви: Качествата, дисциплината, трудовите навици на водачите на автобуси са изключително важни. В момента съществува възможност за онлайн проверка на излезли наказателни постановления в КАТ-София. Необходимо е тази онлайн система да стане национална, а също така, при постъпване на водачите на работа в транспортна фирма, работодателя да има достъп до информация за броя на контролните му точки, изръшените нарушения и влезлите в сила наказателни постановления.*

**3. Поставяне на отговарящи на европейските стандарти мантинели на мостове, виадукти и други опасни пътни участъци.**

*/само на две места в момента има такива - булевард „Брюксел“, София, моста на река „Бяла“/*

*Мотиви: Голяма част от мостовете в България са със стари мантинели, които не отговарят на стандартите в ЕС. Катастрофата на моста на река Бяла, можеше да бъде избегната, ако мантинелите бяха двойни и подсилени. След катастрофата те бяха сменени.*

*Необходима е цялостна подмяна на мантинелите на мостовете и виадуктите в България.*



**4. Създаване на група за анализ на тежки ПТП към Министерство на Транспорта от експерти.**

*Мотиви: Такава група за анализ ще разкрива и анализара причините и ще дава препоръки към различни институции с цел предотвратяване на подобни инциденти /ИА"Пътна Инфраструктура", общини, пътноподдържащи фирми, фирми за обучение и квалификация на водачи, вносителите на автомобили, застрахователи, екипи на бърза помощ и др./ Подобни групи за анализ на тежки ПТП има създадени в Германия /може да се използва немския модел/ и при пътни инциденти се правят изводи, които предотвратяват и отстраняват причини за катастрофи.*

Изразяваме готовност в бъдещата експертна комисия към Министерство на Транспорта, да се включи представител от Българска асоциация на пострадали при катастрофи в лицето на председателя й Владимир Тодоров.

Налагането на промени винаги е свързано с промяна на статуквото и засягане на частни интереси. Бъдете държавници и отстоявайте обществения интерес, създайте правила, чрез които по пътищата на България ще по малко загинали и разплакани семейства!

Готови сме и за в бъдеще да участваме в обсъждания на нормативната уредба, касаеща базопасността на движението.

С уважение,

Владимир Тодоров  
Председател на УС на БЪЛГАРСКА  
АСОЦИАЦИЯ НА ПОСТРАДАЛИ ПРИ  
КАТАСТРОФИ



**БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ НА ПОСТРАДАЛИ ПРИ КАТАСТРОФИ**

София, ул. „Дамян Груев“ 15, ет.1, ап.1, 02/952 66 66, 0898 67 04 67