

“КОРПОРАЦИЯ НА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ В БЪЛГАРИЯ”

гр. София, бул. “Княгиня Мария Луиза” № 106
адрес за кореспонденция: гр. Карлово, ул. „Ген. Заимов № 28, тел/факс 0335/96827
GSM: 088778258, e-mail: registrirani_karlovo@abv.bg

Министерство на транспорта
информационните технологии и съобщенията
София 1000 ул. Дякон Игнатий № 9 тел 9409/603 568 662 550

Reg № 31-03-49 / Дата 01.07.11

Изх. № 31/29.06.2010г.

**ДО
МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ГР. СОФИЯ**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Изпращаме Ви протокол от заседание на Управителния съвет на КАПБ с предложения относно безопасността и сигурността при извършването на автобусни превози на пътници.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Протокол от заседание на УС на КАПБ;

Председател на УС на КАПБ



“КОРПОРАЦИЯ НА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ В БЪЛГАРИЯ”

гр. София, бул. “Княгиня Мария Луиза” № 106

ПРОТОКОЛ

от заседание на Управителния съвет на КАПБ

Днес 28.06.2011г. в гр. Карлово в 14.00 часа в офиса на „Магистрали” АД се проведе заседание на Управителния съвет на КАПБ. На заседанието присъстваха: Кузман Вълев Жожгов, Георги Георгиев, Петър Демерджиев, Георги Яков, Валентин Василев, Димитър Велчев, Красен Колев и Емилко Митрович – председател на Асоциация за обучение в автомобилния транспорт.

Заседанието се проведе при следния

ДНЕВЕН РЕД:

1. Разисквания и предложения във връзка с проведената кръгла маса в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията свързана с безопасността и сигурността при извършаването на автобусни превози на пътища, проведена на 23 юни 2011г.

След направените изказвания и разисквания Управителния съвет прави следните предложения:

1. Всички автобуси на възраст над 15 години да преминават задължителен периодичен технически преглед на всеки три месеца. Ограничения във възрастта на автобусите не трябва да има, няма техническа логика в Европейския съюз няма такава практика и съществува реална опасност голяма част от страната да остане без транспорт.
2. При издаване на лиценз предлагаме да се въведат по-строги правила и изисквания към фирмите, чрез развита сервизна и гаражна дейност.
3. Да се актуализира наредбата за ежедневните предпътни технически прегледи.
4. Да се приложат напълно изискванията на сегашната нормативна уредба и на база анализа на резултатите от прилагането и евентуално да се правят предложения за промени на същата.