



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. „Дякон Игнатий“ № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtitc.government.bg
www.mtitc.government.bg

УТВЪРЖДАВАМ:

ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В
СЕКТОР „АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ“



ПРОТОКОЛ

Днес, 3 септември 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 9:45 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Симеон Милушев – Национално сдружение на автобусните превозвачи
2. Иван Димитров – Българска федерация за пътнически транспорт
3. Красимир Лалов – Национално сдружение на българските превозвачи
4. инж. Спас Атанасов – Браншова камара на таксиметровите водачи и превозвачи
5. инж. Йонко Иванов – Съюз на преподавателите по авто – мото подготовка
6. д.т.н. инж. Кирил Ризов – Сдружение с нестопанска цел „Съюз такси“
7. Георги Яков – Корпорация на автомобилните превозвачи в България
8. Стефан Стоянов – Синдикат на автотранспортните работници в България – КНСБ
9. Явор Панталеев – Българска асоциация за спедиция, транспорт и логистика
10. инж. Емил Германов – Сдружение „Съюз на автосервизите – София“
11. Видко Митрович – Асоциация за Обучение в транспорта
12. Пламен Митев – Федерация на транспортните работници – „Подкрепа“

13. Даниела Златкова – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
14. Татяна Груева – Асоциация на автомобилните производители и техните оторизирани представители в България
15. Веселин Кирев – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
16. Даниела Вуковска – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
17. Ева Попова – Клуб „Безопасни улици”
18. Васил Атанасов – Научно-технически съюз по транспорта
19. Иван Ангелов – Браншова организация за стопанска инициатива в транспорта
20. Димитър Шахънов – КТ „Подкрепа”
21. Продан Енев – КТ „Подкрепа”
22. Любомил Иванов – Сдружение „България на гражданите”
23. Радослав Василев – НС „Защита”
24. Пламен Мирчев – ГД „Християн-социален граждански съюз”
25. Радослав Благоев – Сдружение „Живот за България”
26. Анастас Асимис – Асоциация „Балканско сътрудничество” – Мария Асими
27. Габриел Герасимов – Профсъюз „Борба”
28. Николай Колев-Босия
29. Иван Бонев – Федерация на свободните граждани
30. Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
31. Димитър Савов – директор на дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
32. Русиана Тодорова – младши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС.

Министър Данаил Папазов откри заседанието на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт” и приветства участниците.

Тема на срещата беше обсъждане на предложения за намаляване на регулаторната тежест в автомобилния транспортна и други актуални въпроси.

По предложение на министър Папазов на дневен ред беше поставен въпросът за реструктурирането на ИА „Автомобилна администрация”.

Г-н Папазов призова участниците в заседанието на Съвета да представят визията си за бъдеща структура на агенцията. Министър Папазов посочи, че от важно значение е премахването на междинните звена в структурата, с цел намаляването на корупционния елемент и подобряване на функционирането ѝ.

Той предложи на участниците в кратки срокове да се обединят около една консенсусна фигура като кандидатура за изпълнителен директор на ИА „Автомобилна администрация”.

След представяне на ключовите моменти при разработването на бъдещата визия на изпълнителната агенция, министър Папазов даде думата на присъстващите за представяне на становища по поставените въпроси.

Г-н Максим Петков от Националния съюз на превозвачите – Варна уточни, че целият процес на обсъждане на дейността на ИА „Автомобилна администрация“ следва да се осъществява консолидирано с автомобилния бранш, като подчерта необходимостта от известно време за предлагането на консенсусна фигура за изпълнителен директор на агенцията.

Г-н Красимир Лалов подчерта необходимостта от регламентиране на браншовата дейност в транспорта, поради големия брой организации в различните видове транспорт. Според Националното сдружение на българските превозвачи е необходимо да се премахнат междинните структури в Администрацията, с цел пресичането на корупционните практики. Сдружението заедно с браншови организации в сферата на автобусните превози и кадри от транспортния бранш, предложиха кандидатурата на г-н Димитър Ганев за изпълнителен директор на ИА „Автомобилна администрация“. Тази кандидатура беше подкрепена от повечето участници, присъстващи на заседанието на Съвета.

Сдружение с нестопанска цел „Съюз такси“ застана зад предложената кандидатура на г-н Димитър Ганев като обединяваща фигура. Относно регистрационния режим на таксиметровите автомобилни превози, от Сдружението считат, че той трябва да остане към ИА „Автомобилна администрация“, а издаването на разрешителни да премине към общините.

Бяха обсъдени предложения таксиметровият и инструкторски бранш да преминат към общините, за да се облекчат лицензионните режими, както и да се даде възможност за по-голяма автономност на автошколите. На заседанието бяха представени и случаите на корупция в системата на ДАИ и конкретно – провеждането на изпитите за придобиване на шофьорска книжка.

От страна на Съюза на преподавателите по авто-мото подготовка настояха за цялостна промяна на процеса на провеждане на психологически прегледи, както и за премахването на междинните структури в системата на ИА „Автомобилна администрация“. Те също подкрепиха кандидатурата на г-н Ганев за изпълнителен директор на агенцията.

Г-н Николай Колев-Босия подчерта, че подкрепя идеята за децентрализация на структурния модел на ИА „Автомобилна администрация“, а не за неговото реформиране. Той предложи изработването на проектозакон за създаването на браншови и териториални камари, които да поемат всички права и задължения, които в момента има изпълнителната агенция. Той уточни, че Камарата следва да издава разрешителни, лицензии, регулации, а държавата да следи по закон дали се изпълняват тези функции.

Министър Папазов приветства идеята за създаване на Браншови и териториални камари и уточни, че в бъдеще ще се работи в тази посока, защото това е една възможност за постигане на обединение в автомобилния сектор.

На заседанието на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт“ бяха разгледани и предложения за увеличаване възнагражденията на пътните инспектори, обновяване на техниката и служебните автомобили в агенцията, както и въвеждането на нови информационни технологии за работа.

Г-жа Ева Попова от Клуб „Безопасни улици“ представи проблема с липсата на транспортна култура, която трябва да се създава по време на самото обучение за придобиване на шофьорски книжки. Тя призова всички граждани, администрации, браншови организации да се включат в платформите за създаване на транспортна култура.


От Съюза на автосервизите – София подчертаха, че структурата на ИА „Автомобилна администрация“ може да се промени, само ако изпълнителните функции се изведат от администрацията и се в нея се осъществяват само законодателни и контролни функции. Те

предложиха изменения в Закона за движение по пътищата и отговорността, която носят автосервизите по отношение изправността на автомобилите. От Съюза застанаха зад кандидатурата на г-н Димитър Ганев за изпълнителен директор на ИА „Автомобилна администрация“.

На заседанието на Съвета беше бяха повдигнати въпроси, свързани с необходимостта от функционирането на отделни звена за управление на различните видове превози.

Министър Папазов уточни, че разделянето на ИА „Автомобилна администрация“ на подзвена няма да разреши проблема, а само ще доведе до допълнителното увеличаване на числеността на администрацията. Той посочи, че целта е да се премахнат регулаторните дейности и да останат само контролните функции, като така те ще станат много по-специализирани.

Изготвил:


..... **Марина Агаларева**
Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт“