



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. „Дякон Игнатий“ № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtitc.government.bg
www.mtitc.government.bg

УТВЪРЖДАВАМ:



КРИСТИАН КРЪСТЕВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“

ПРОТОКОЛ

№ 3

Днес, 29 април 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 10:30 ч., се проведе третото заседание на Обществения съвет в сектор „Транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Общественият съвет в сектор „Транспорт“, създаден със Заповед № РД-08-196/05.04.2013 г., е консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за сътрудничество при вземане на решения, формиране на позиции, становища и приемане на инициативи от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за провеждане на държавната политика в областта на развитието на транспортната инфраструктура и услуги, при спазване на принципите на публичност и прозрачност.

На срещата присъстваха:

Членове на основния състав на Обществения съвет:

1. инж. Зоринчо Йорданов – Национален железничарски синдикат – „Подкрепа“
2. Георги Манолов – Синдикат на локомотивния персонал
3. Илия Илиев – Българска асоциация на консултантските фирми по железопътно строителство

4. Венелин Василев – Асоциация на българските железопътни превозвачи и интермодални оператори
5. Галя Топалова – Национално сдружение на автобусните превозвачи
6. Симеон Милушев – Национално сдружение на автобусните превозвачи
7. Красимир Лалов – Национално сдружение на българските превозвачи
8. Илиян Ценов – Федерация на транспортните работници – „Подкрепа”
9. Иван Костов – Индустриален клъстер „Електромобили”
10. Калоян Георгиев – Университет за национално и световно стопанство
11. проф. д-р инж. Стойо Тодоров – Университет по архитектура, строителство и геодезия
12. проф. д-р Велизара Пенчева – Русенски университет „Ангел Кънчев”
13. проф. Евгения Стоименова – Българска академия на науките
14. инж. Йонко Иванов – Съюз на преподавателите по авто-мото подготовка
15. Красимир Георгиев – Асоциация за квалификация на автомобилистите в България
16. Аспарух Аспарухов – кмет на Божурище и представител на Югозападен район
17. Любомил Иванов – Сдружение „България на гражданите”
18. Иван Бозов – Сдружение на работниците и служителите, Летище – София
19. Николай Николов – Асоциация на демократичните синдикати
20. Веселин Кирев – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
21. Руси Статков – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
22. Даниела Вуковска – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
23. Сашо Алексов – Съюз на транспортните синдикати в България(СТСБ-КНСБ)
24. д.т.н. инж. Кирил Ризов – Сдружение с нестопанска цел „Съюз такси”
25. Кузман Жожгов – Корпорация на автомобилните превозвачи в България
26. Дамян Петров – Първи частен синдикат
27. Борислав Еленски – Първи частен синдикат
28. Иван Димитров – Българска федерация за пътнически транспорт
29. Васил Атанасов – Научно-технически съюз по транспорта
30. Продан Енев – КТ Подкрепа
31. Иван Костов – Асоциация на възпитаниците на морско училище

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

На заседанието на Обществения съвет в сектор „Транспорт” присъстваха и:

1. Милчо Ламбрев – генерален директор на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”

2. Валентин Божков – изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”
3. Йордан Арабаджиев – заместник изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”
4. Веселин Василев – изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”
5. Петър Миронов – младши експерт в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”
6. Петър Киров – заместник изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация”
7. Георги Андреев – директор на дирекция „Връзки с обществеността и протокол”, МТИТС
8. Борис Данаилов – държавен експерт в дирекция „Правна”, МТИТС
9. Люси Маникян – държавен експерт в дирекция „Контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
10. Милен Минчев – главен експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
11. Калиопа Конакчийска – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
12. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Г-н Георги Андреев приветства участниците и представи темата на третото заседание на Обществения съвет в сектор „Транспорт”, а именно – сивия сектор в транспорта. Той откри срещата и даде думата на членовете на Обществения съвет да представят предложенията и становищата си.

На заседанието на Обществения съвет в сектор „Транспорт” бяха представени предложенията на следните браншови организации: Съюз на преподавателите по авто-мото подготовка, Асоциация за квалификация на автомобилистите в България, Сдружение с нестопанска цел „Съюз такси”, Национално сдружение на автобусните превозвачи, Национално сдружение на българските превозвачи, Гражданско сдружение за обществен и релсов транспорт, Българска федерация за пътнически транспорт и Индустиален клъстер „Електромобили”.

Всички получени предложения са публикувани на официалния интернет сайт на МТИТС в раздел „Обществен съвет”.

По време на проведените дискусии бяха обсъдени различни въпроси, свързани с обучението на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, цените на курсовите за обучение, нелоялните нискобюджетни фирми за обучение, които предлагат некачествени услуги, състоянието на таксиметровия бранш, необходимостта от извършване на проверки на лицензите на всички регистрирани моторни превозни средства, които превозват пътници и товари и др.

Представителите на браншовите организации предложиха да бъде въведен Електронен регистър на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, да се създаде възможност за електронно подаване на документите за изпит, както и електронен вариант за провеждане на жребия за председатели на изпитни комисии, с възможност за проследяване онлайн в интернет. Обсъдена беше и възможността до края на 2013 г. изпитите по теория за всички категории да бъдат извършвани изцяло на таблет. Беше

повдигната и темата за обучението на кандидати за водачи на моторно превозно средство, извършвано в училищата и висшите учебни заведения.

Беше повдигната темата за съществуването на лицензирани фирми, които притежават пет и повече автобуси и въпреки това не са регистрирани по ДДС. Друг проблем, който беше обсъден е свързан е нелегалните превози, извършвани с микробуси и леки автомобили, които взимат клиентите на легалните превозвачи от автогари и спирки.

Представителите на браншовите организации изразиха задоволство от усилията, които ИА „Автомобилна администрация“ полага за решаването на проблемите в сектора и призоваха да се увеличат съвместните проверки между различни институции, така че да се повиши ефективността при контрола на нелегалните превози.

По отношение на направените предложения, от ръководството на ИА „Автомобилна администрация“ изразиха позиция, че подкрепят исканията на бранша и вече работят по тях, както и че ще бъдат разгледани и предприети необходимите действия за решаването на възникналите проблеми.

Изпълнителният директор на ИА „Автомобилна администрация“ г-н Валентин Божков заяви, че вече е стартирала обществена поръчка за избор на изпълнител, който да изработи Електронен регистър на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. До края на 2013 г. ИА „Автомобилна администрация“ ще има възможност на 100% да извършва изпитите по теория на таблет. По предварително утвърден график това е трябвало да стане през 2016 г., но вече над 50% от кандидатите се явяват на електронен изпит. Г-н Божков уточни, че преди години ИА „Автомобилна администрация“ е увеличила броя часове за кормуване с близо 30% и в момента те са над 30 часа при цени на горивата от около 3 лв. Той обясни, че в агенцията са постъпили жалби и че по всички сигнали се взема отношение.

Във връзка с проверките на обучаващите фирми, г-н Божков обяви, че е разпоредено да бъдат проверени всички фирми, които предлагат обучение на кандидати за придобиване на свидетелство за управление на моторно превозно средство. Вече се проверяват всички обучаващи фирми за наличие на договори с техническите сътрудници, което е задължително условие за работата на учебните центрове. При липса на такива договори ще се налагат санкции и ще се закриват фирмите нарушители.

Г-н Божков посочи, че се подкрепя идеята изпитите да се провеждат извън регионалните отдели на ИА „Автомобилна администрация“ в учебни центрове, които отговарят на нормативните изисквания.

От ИА „Автомобилна администрация“ изразиха становище, че за изваждане на светло на приходите от таксиметрова дейност се работи по предложението за въвеждането на патентен данък, който да бъде изискуем в началото на годината или най-много на две равни вноски и който да е насочен към автомобилите, а не към лицата, които извършват дейността. По този начин фискалният интерес на държавата ще бъде много по-добре защитен спрямо сегашната система.

Продължават проверките на превозвачите, вкл. и на таксиметровите превозвачи по основните направления, както и на автогарите. Като добър пример беше посочен постигнатият напредък по направлението София – Перник. По отношение на автогарите, за първи път ИА „Автомобилна администрация“ е установила нарушение и е санкционирала автогара за непредоставяне на равни условия на превозвачи, което се наказва с глоба, в размер на 10 000 лв.

Също така беше посочено, че предстоят и изменения на нормативни документи в областта на автомобилния транспорт.

Г-н Божков заяви, че е възможно да бъде направена процедура по прелицензиране, каквато е имало преди 2 години, и да стартира кампания по реално отразяване на това какви

копия на лицензи има издадени като брой, като за резултатите от проверката бъде уведомена Националната агенция по приходите. Друга възможност, която беше обсъдена, е да бъде върнато обратното поставянето на номерата на превозните средства върху копията на лиценза на Общността.

На заседанието беше повдигнат въпросът за осигуряване на електронни мобилни автовезни за измерване брутното тегло на товарните автомобили във всички гранични пунктове на страната, както и във всички речни и морски пристанища. Г-н Божков уточни, че това е функция на Агенция „Пътна инфраструктура” и посочи, че съществува съвместна заповед на министрите на вътрешните работи, на регионалното развитие и благоустройството и на транспорта, информационните технологии и съобщенията, с която контрола по осовото натоварване е ограничен само до съвместен такъв. Към настоящия момент МТИТС предприема действия за отмяна на тази заповед. Г-н Божков обясни, че през 2013 г. са закупени 8 нови везни.

В края на срещата беше посочено, че допълнително ще бъдат уточнени дата и темата на следващото заседание на Обществения съвет в сектор „Транспорт”, като всички членове ще бъдат своевременно уведомени.

Изготвил:

 **Марина Агаларева**
Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Транспорт”