



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

УТВЪРЖДАВАМ:

ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В
СЕКТОР „ВОДЕН ТРАНСПОРТ“

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Докон Платиний" №9, тел. 9409/603 568 662 650	
Рег. №	14-00-2648
Дата	22.11.13

ПРОТОКОЛ

Днес, 5 ноември 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 12:15 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Воден транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Красимир Вълчев – Моряшки синдикат Варна
2. к.д.п. инж. Николай Апостолов – Българска морска пилотска асоциация
3. Богдан Богданов – Българска морска камара при БСК
4. Христо Данчев – Национално сдружение на българските спедитори
5. Димитър Шахънов – КТ „Подкрепа“
6. Йордан Георгиев – „Авиотех Консулт“ ЕООД
7. Любомил Иванов – Сдружение „България на гражданите“
8. Николай Колев-Босия – Гражданско движение на протестиращите „Освобождение“
9. Константин Азов – председател на Съвета на директорите „Пристанище Варна“ ЕАД
10. Николай Тишев – изпълнителен директор на „Пристанище Бургас“ ЕАД
11. Николай Тюфекчиев – главен счетоводител на „Пристанище Бургас“ ЕАД
12. Андриян Найденов – ръководител СО и главен счетоводител на „Пристанище Видин“ ЕООД
13. инж. Николай Найденов – изпълнителен директор на „Пристанищен комплекс – Русе“ ЕАД

14. Константин Костадинов – изпълнителен директор „Пристанищен комплекс – Лом” ЕАД
15. Богдана Ефремова – счетоводител на „Пристанищен комплекс – Лом” ЕАД
16. Ивайло Гавраилов – изпълнителен директор на БМКЦ ЕАД
17. инж. Мирослав Петров – генерален директор на ДП „Пристанищна инфраструктура”
18. Райна Димитрова – главен счетоводител на ДП „Пристанищна инфраструктура”,
19. Георги Цветков – изпълнителен директор на ИА „Морска администрация”
20. Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
21. Албена Лазарова – директор на дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
22. Димитър Савов – директор на дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
23. Любка Дицова – и.д. началник на отдел в дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
24. Димитър Димитров – държавен експерт в дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
25. Константин Илиев – държавен експерт в дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
26. Добринка Анчева – главен експерт в дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
27. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС.

Заместник-министър Антон Гинев откри заседанието на Обществения съвет в сектор „Воден транспорт” и приветства участниците.

Темата на срещата беше представяне на кратък анализ за финансовото състояние на дружествата/предприятията в сектора по икономически дейности за деветмесечието на 2013 г., съпоставени с Бизнес плановите и спрямо отчета от предходната година.

Г-н Гинев даде думата на инж. Мирослав Петров – генерален директор на ДП „Пристанищна инфраструктура”, за да представи отчета на предприятието. Г-н Петров започна с приходите за от пристанищни такси, които за периода възлизат на 24 332 хил. лв. и печалбата в размер на 13 853 хил. лв. Общо приходите за ДП „Пристанищна инфраструктура” за деветмесечието на 2013 г. са 51 911 хил. лв., което е повече от два пъти в сравнение с прогнозата за същия период. Разходите възлизат на 38 058 хил. лв., като надвишават прогнозните. Г-н Петров отбеляза, че до 74% от разходите са формирани от разходи за амортизация, както и че значителен ефект върху финансовия резултат оказва валутния курс на японската йена към лева. Той подчерта, че това е фактор, върху който предприятието не може да въздейства. През отчетния период е завършен и новият пътнически терминал на морската гара в Бургас на стойност 3 300 хил. лв.

Г-н Константин Азов – председател на Съвета на директорите на „Пристанище Варна“ ЕАД представи информация за обработените товари в пристанището към 30.09.2013 г., които възлизат на рекордните 8 037 хил. т. В сравнение със същия период на предходната година са обработени с 1 043 хил. т. повече товари, или е отчетено увеличение с 14,9%. Спрямо Бизнес план 2013 увеличението на товарите е с 1 917 хил. т. (31,3%). През отчетния период е отчетено увеличение на товарооборота в Пристанище Варна Изток с 767 хил. т. (32,19%) и Пристанище Варна Запад с 276 хил. т. (5,99%). Към 30.09.2013 г. корабите посетили и обработени в „Пристанище Варна“ ЕАД са 1 063 бр., увеличение с 3,61% в сравнение със същия период на 2012 г. Г-н Азов посочи, че общия размер на реализираните приходи от продажби към 30.09.2013 г. е в размер на 46 607 хил. лв. Отчетено е увеличение от 18,9% спрямо Бизнес плана. Спрямо същия период на 2012 г. увеличението е с 9,1%. Той допълни, че разходите по икономически елементи през отчетния период са 43 783 хил. лв. Спрямо Бизнес плана е отчетено увеличение с 16,9% и 11,6% спрямо съответния период на предходната година. Г-н Азов съобщи, че финансовия резултат към 30.09.2013 г. е положителен в размер на 2 766 хил. лв. Той посочи, че през отчетния период „Пристанище Варна“ ЕАД е реализирало приоритетна инвестиция № 1 – доставката на два нови мобилни пристанищни крана – тип НМК 170 Е, на стойност приблизително 9 000 хил. лв. Инвестицията е направена с 20% собствени оборотни средства и 80% кредит, със срок на връщане 5 години. Според направените разчети възвращаемостта на покупката ще се реализира до 3 години.

Г-н Николай Тишев – изпълнителен директор на „Пристанище Бургас“ ЕАД представи финансовите резултати на пристанището. Той посочи, че приходите за деветмесечието на 2013 г. са с 42% над планираните и с 3% над отчетените за съответния период на миналата година. Приходите от продажба са с ръст 18,5% спрямо Бизнес плана, а приходите от транспортни услуги са с 22% над планираните поради нарастването на товарооборота спрямо планирания. Г-н Тишев обясни, че спрямо отчета през същия период на 2012 г., приходите от продажба на услуги са спаднали с 38%, основно поради спад в товарооборота с 44,5%, поради намаление на обработените товари от м. май насам, след концесионирането на терминал Бургас-Запад. Г-н Тошев посочи, че са се увеличили приходите от продажба на дълготрайни материални активи, съгласно Договор за продажба на пристанищно оборудване между „Пристанище Бургас“ ЕАД и МТИТС във връзка с влизането в сила на концесията на терминал Бургас-Запад. Г-н Тишев съобщи, че разходите от началото на 2013 г. са с 21,4% под планираните и с 29,7% под отчетените през 2012 г. Той допълни, че в резултат на това печалбата на дружеството от началото на 2013 г. е в размер на 9 498 хил. лв., при отчетена през 2012 г. печалба 3 549 хил. лв. От началото на годината през „Пристанище Бургас“ ЕАД са преминали 965 хил. т. товари, което е 55,5% от товарооборота през съответния период на миналата година и с 31,3% над Бизнес плана. Намалението спрямо отчета за предходния период е следствие от концесионирането на терминал Запад. В заключение г-н Тишев обяви, че финансовото състояние на дружеството е добро и не се очакват съкращения на персонала.

Последва кратък отчет за дейността на „Пристанищен комплекс – Русе“ ЕАД за периода януари – септември 2013 г., представен от инж. Николай Найденов – изпълнителен директор на дружеството. Г-н Найденов изказа съжаление, че резултатите за речното пристанище не са така обнадеждаващи както при морските пристанища. За деветте месеца на 2013 г. в терминалите на „Пристанищен комплекс – Русе“ ЕАД са обработени 413 хил. т. товари. При сравнение с Бизнес плана се отчита изоставане в размер на 69 хил. т. или 14,2%. В сравнение със същия период на предходната година обаче, дружеството отчита значителен спад на съвкупния товарооборот в размер на 187 хил. т. или 31,1%. Г-н Найденов посочи, че дружеството приключва периода с отчетени 4 227 хил. лв. нетни приходи от продажби. Отнесено към заложеното в Бизнес плана се отчита ръст в размер на 283 хил. лв. или 7,2%. Той допълни, че в сравнение със същия период на 2012 г. се отбелязва намаление на приходите в

размер на 947 хил. лв. Г-н Найденов обясни, че за първи път от началото на 2013 г. дружеството реализира положителен кумулативен финансов резултат от дейността си, който е в резултат преодоляването на натрупаната до м. юни загуба в размер на 300 хил. лв. Той допълни, че основен проблем за дружеството е намаляващия товарооборот при сравнително постоянни разходи за дейността. Спадът е предизвикан от множество фактори, между които: засилена конкуренция в сектора за сравнително ограничен товаропоток, пренасочване на износа на зърно и доставките на метали през морските пристанища на България, траен спад в потреблението на производствени предприятия, ползващи услугите на дружеството и др.

Г-н Андриян Найденов – ръководител СО и главен счетоводител на „Пристанище Видин“ ЕООД представи отчет за управлението на пристанището за деветмесечието на 2013 г. Той обясни, че дружеството разполага с един пристанищен терминал Видин-Център. Г-н Найденов посочи, че през отчетния период „Пристанище – Видин“ ЕООД реализира приходи в размер на 733 784 лв., със 107 153 лв. по-малко от реализираните приходи за същия период на 2012 г. Приходите от насипни товари са 208 936 лв., което е 348,2% от плана, а приходи от генерални товари не са реализирани, както е било предвидено в плана. Реализирани са приходи от перо „други“ в размер на 524 318 лв., което е 175,5% от плана и 88,0% от съпоставимия период на 2012 г. Г-н Найденов допълни, че увеличението спрямо Бизнес плана се дължи изцяло на приходите от продадени на концесионера дълготрайни материални активи, като в плана е заложено отдаването им под наем. Той съобщи, че количеството на обработените товари е 318,3% от планово предвидените и 88,5% от отчетния товарооборот за същия период на 2012 г. Г-н Найденов посочи, че чистата печалба на дружеството е 52 хил. лв., което е с 10 хил. лв. по-малко в сравнение със същия период на 2012 г.

Последва изказване на г-н Константин Костадинов – изпълнителен директор на „Пристанищен комплекс – Лом“ ЕАД, който представи отчет на финансовата дейност на дружеството за деветмесечието на 2013 г. Той посочи, че към 30 септември 2013 г. приходите са 1 123 хил. лв., което е с 1 707 хил. лв. по-малко спрямо предвидените по Бизнес план и с 1 650 хил. лв. по-малко спрямо същия период за 2012 г. Г-н Костадинов съобщи, че обработените товари до 30 април 2013 г. са 112 974 т., като за същия период за 2012 г. са обработени 129 729 т. Той обясни, че намалението на приходите на „Пристанищен комплекс Лом“ ЕАД се дължи на влизането в сила на договор за предоставяне на концесия на пристанищен терминал на „Порт Инвест“ ЕООД, считано от 1 май 2013 г. и преустановяване на извършване на пристанищни услуги от страна на дружеството. Г-н Костадинов посочи, че от м. май до м. септември 2013 г. дружеството има приходи в размер на 86 хил. лв., които са в резултат на отдаване под наем на дълготрайни материални активи на концесионера „Порт Инвест“ ЕООД и 15 хил. лв. от тях са от продажби на материали и резервни части. Общо разходите за деветмесечието на 2013 г. са 1 224 хил. лв., или с 1 305 хил. лв. по-малко от съответния период на 2012 г. и с 1 252 хил. лв. по-малко от заложените по Бизнес плана. Г-н Костадинов допълни, че финансовия резултат за деветмесечието на 2013 г. е 101 хил. лв. загуба, което се дължи и на неизплатени средства от страна на концесионера за дълготрайни материални активи, които дружеството се надява да получи до края на 2013 г.


В заключение г-н Костадинов посочи, че от началото на годината „Пристанищен комплекс – Лом“ ЕАД не е допуснало забавяне в извършването на данъчните и други плащания, в изплащането на трудовите вознаграждения на персонала, както и разплащанията с доставчиците на дружеството.

Г-н Ивайло Гавраилов – изпълнителен директор на Български морски квалификационен център (БМКЦ) ЕАД запозна участниците с текущите проблеми и финансовото състояние на дружеството през деветмесечието на 2013 г. Той посочи, че дейността на БМКЦ ЕАД се изразява в две направления: учебна дейност и отдаване на кораби под наем. Спрямо същия период на 2012 г. се отчита лек ръст на приходите, като по-осезаем е ръста при приходите от

учебна дейност – проведени са с 14% повече курсове и са обучени с 16% повече курсисти. Г-н Гавраилов съобщи, че печалбата на дружеството преди лихви и данъци и амортизации е 913 хил. лв., което е с 10% по-малко от предвидената в Бизнес плана. Загубата от учебна дейност възлиза на 151 хил. лв. Г-н Гаврилов допълни, че към 30 септември 2013 г. БМКЦ ЕАД отчита отрицателен финансов резултат за дейността в размер на 140 хил. лв. Той посочи, че това се дължи основно на разходите от дейността корабоплаване (за увк Калиакра – 29 хил. лв. и м/к Атанас Димитров – 17 хил. лв.), които не могат да се компенсират с реализираните по-ниски приходи от фериботните кораби (23 хил. лв.) и нетните финансови разходи (72 хил. лв.) в резултат на по-ниския валутен курс на щатския долар спрямо лева.

В заключение г-н Гаврилов съобщи, че в сравнение с предходния отчетен период за 2012 г. финансовия резултат към 30 септември 2013 г. е по-нисък със 159 хил. лв.

Изготвил:


..... **Марина Агаларева**
Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Воден транспорт“