



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771



ДО
ВСИЧКИ ПОТЕНЦИАЛНИ УЧАСТНИЦИ
ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ
НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:
„ОСИГУРЯВАНЕ НА САМОЛЕТНИ БИЛЕТИ ЗА ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ И БАГАЖ
ПРИ СЛУЖЕБНИ ПЪТУВАНИЯ НА СЛУЖИТЕЛИ НА МИНИСТЕРСТВОТО НА
ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА”

Относно: Разяснение № 1 по Документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с посочения предмет, открита с Решение № РД-14-50/21.05.2013 г. на главния секретар на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание на чл. 29 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) давам следното разяснение по постъпил въпрос:

Въпрос: В т. 5.9. от раздел IV „Изисквания към съдържанието на офертите”, стр. 11 от Документацията за участие в откритата процедура, се изисква копие от застрахователна полица и/или договор за задължителна застраховка към ИАТА за 2013 г. със застрахователен лимит не по-малък от 400 000 (четиристотин хиляди) лв.

Превозвачите нямат задължение да поддържат такава застраховка и нямат нужда от такава, именно съгласно правилата на ИАТА (IATA). Нещо-повече – такава застраховка се изисква от ИАТА само и единствено за агенти/агенции, за да може да се гарантират техните задължения към авиокомпаниите като в случай на фалит ИАТА използва застраховката, за да удовлетвори вземанията на съответните авиокомпании. По принцип тези разплащания се извършват на всеки 7 дни през системата IATA BSP.

Представянето на сертификат от ИАТА, удостоверяващ членството в тази организация, ще се приеме ли от Възложителя при разглеждане и оценка на документите от офертата като достатъчно доказателство и адекватен отговор на изискванията в т. 5.9. от раздел IV „Изисквания към съдържанието на офертите” от Документацията за участие в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка, в смисъл че авиокомпаниите нямат задължение да поддържат такава застраховка?

Отговор: Съгласно т. 5.9. от раздел IV „Изисквания към съдържанието на офертите” от Документацията за участие в откритата процедура, от участниците се изисква да представят копие от застрахователна полица и/или договор за задължителна застраховка към ИАТА за

2013 г. със застрахователен лимит не по-малък от 400 000 (четиристотин хиляди) лв. След изтичане на валидността на застраховката, участникът, избран за изпълнител, трябва да представи нова застраховка, покриваща срока на договора, респективно, следващия годишен период от изпълнението на договора.

Съгласно т. 2.2.6. от раздел II „Условия за участие и условия за отстраняване“ от Документацията за участие участникът трябва е регистриран като туристически агент или туроператор по чл. 61 от Закона за туризма или да е лице по чл. 62 от Закона за туризма.

Следователно копие от застрахователна полица и/или договор за задължителна застраховка към ИАТА за 2013 г. със застрахователен лимит не по-малък от 400 000 (четиристотин хиляди) лв. следва да се представи от участниците, които съгласно документацията следва да са регистрирани като туристически агент или туроператор по чл. 61 от Закона за туризма или да са лица по чл. 62 от Закона за туризма.

Представянето на сертификат от ИАТА, удостоверяващ членството в тази организация, няма да се приеме от Възложителя при разглеждане и оценка на документите от офертата като достатъчно доказателство и адекватен отговор на изискването в т. 5.9. от раздел IV „Изисквания към съдържанието на офертите“ от Документацията за участие в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка.

С уважение,

Иван Марков

Главен секретар на Министерството на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

